渝贵铁路开通运营，连接成渝和黔中两大经济区——

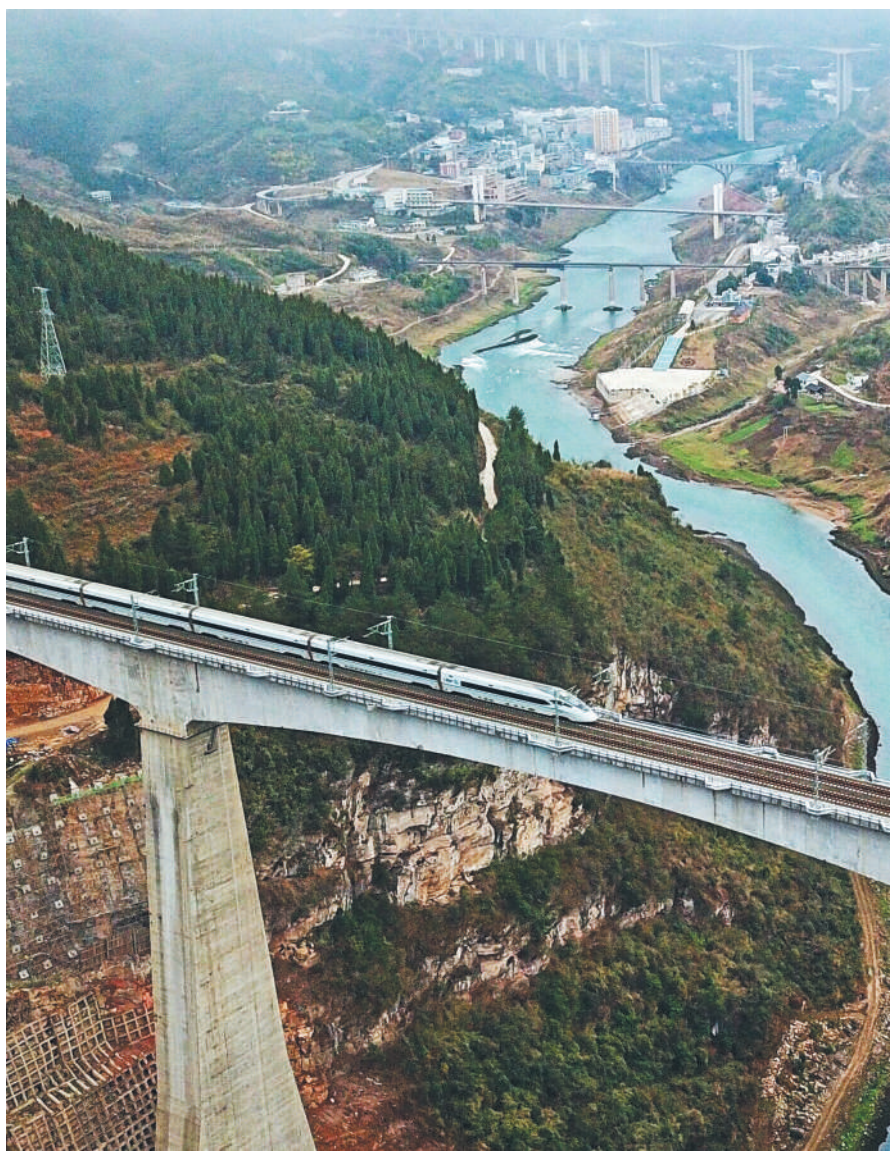
“南下北上”有通途 区域联动再加强

经济日报·中国经济网记者 吴秉泽 王新伟

区域看点

渝贵铁路是我国西北、西南至华南地区快速铁路通道的重要组成部分，与兰渝、贵广铁路共同构成高标准、大能力、快速度的铁路通道，增强了我国西南纵向连接华南地区铁路纽带的传输作用。

作为贵阳、重庆之间最为便捷的陆上通道，渝贵铁路连接了成渝和黔中两大经济区，两地间的分工协作和优势互补将进一步加强



渝贵铁路全线开通运营。 新华社记者 刘 续摄

1月25日7时34分，D8592次动车组驶离贵阳北站，穿过淡淡白雾，一路向北，穿越大娄山、横跨长江，于10时21分停靠在重庆北站。

至此，渝贵铁路正式通车。

改写西部交通格局

渝贵铁路系重庆至贵阳铁路扩能改造工程，是国铁Ⅰ级双线电气化铁路，自重庆西站引出，向南经綦江、遵义、息烽，终到贵阳北站，全长约347公里，初期最高运营时速200公里。

“渝贵铁路通车后，贵阳至重庆的铁路运行时间将由10小时缩短至2小时左右。”中国铁路成都局集团有限公司贵阳火车站党委副书记黄兆岭表示，渝贵铁路极大地改善了旅客出行条件。

据了解，渝贵铁路开通初期，将开行动车组46对，其中开往广州、昆明、西安等方向的直通列车36对，中国铁路成都局集团有限公司管内列车10对。此外，铁路部门还将调整部分普速旅客列车改经渝贵铁路运行。

林城贵阳、山城重庆，山水相连，但由于大山阻隔，两地往来并不方便。

建成于1965年的川黔铁路，开通后一直是渝贵两地间重要的交通通道，但由于建设时间早、设计标准低，外加沿线奇峰耸立、沟壑纵横，虽然在上世纪实施了电气化改造，但仍无法满足经济社会发展的需求。

常年往返于渝贵两地的熊秀英告诉记者，以往要么驾驶6个小时左右的汽车，要么坐10个小时左右的火车，要么乘坐飞机，时间长，成本高，很不方便。

因为运能有限，无论是成渝南下，还是黔中北上，均不顺畅，制约了当地经济社会发展。

“渝贵铁路建成通车，标志着从乌鲁木齐经兰州、西安、成都、重庆、贵阳，到广州的南北快速铁路大通道全面打通，在西部地区形成了一条纵贯南北的高标准、大能力、快速度的‘出海’大通道。”贵州省发展改革委主任陈少波在接受经济日报记者采访时表示，渝贵铁路北端通过重庆枢纽与兰渝、襄渝、渝利、成渝等铁路接轨，南端通过贵阳枢纽与贵广、沪昆、湘黔等铁路相接，西北、西南与华南地区之间的时空距离大幅缩短，使得区域经济的联动更为密切，进而形成新的内陆开放格局。

例如，由湖南长沙前往成渝方向，原先需由京广高铁北上，再经过湖北转至重庆、成都。其中，长沙至重庆高铁车程为8小时36分，至成都需12小时。渝贵铁路开通后，长沙往成渝方向的动车通过沪昆高铁至贵阳，再转渝贵铁路至重庆、成都，至成都最快缩至7小时35分。

对于那些在珠三角地区务工的成渝百姓来说，今后回家的路不再漫长。重庆经贵阳到广州只需6个小时，比之前节省了5个多小时。

对贵州而言，则使贵阳作为西南地区高铁枢纽的地位得到进一步强化。渝贵铁路加上之前已经建成的贵阳至广州、昆明、长沙的客运专线，以贵阳为中心的新“十”字形快速铁路网络业已形成。

区域加速发展“推进剂”

“两个小时，到重庆吃顿地道的火锅。”渝贵铁路通车后，给贵阳市民出行带来了更大便利。

作为贵阳、重庆之间最为快捷的陆上通道，渝贵铁路建成通车的意义绝不止于轻松享受美食，而是连接了成渝和黔中两大经济区，为贵州融入长江经济带、参与“一带一路”建设、扩大开放提供了新的高效载体。

贵州相关部门负责人表示，“渝贵铁路带来的人流、物流、资金流、信息流，必将为贵州的快速发展注入新的活力”。

据中国铁路成都局集团有限公司贵阳南站负责人介绍，渝贵铁路通车后，服役50多年的川黔铁路将专司货物运输，同时渝贵铁路也将承担部分货运任务，重庆、贵州两地的货物运输能力和效率都将大幅提升，从而加快黔货出山的脚步。

随着区域交通结构改善，渝贵两地间的分工协作和优势互补将进一步强化，进而带动沿线旅游资源开发和中小城市发展。

其实，渝贵铁路就是一条黄金旅游线路。该条铁路犹如一条串线，将散落在渝贵境内的遵义会议会址、息烽集中营纪念馆、娄山关、重庆抗战遗址博物馆、歌乐山、白公馆、渣滓洞等著名红色遗迹连成一线。

黔北遵义围绕渝贵铁路做起转型升级的大文章，一方面积极构建立体综合交通体系，一方面依靠铁路站点推进新型城镇化。同时在铁路沿线布局电子信息、装备制造和材料等新兴产业，大力发展动漫、软件和服务外包产业，谋划打造一批新兴产业集群。

地处渝黔两省（市）交界的贵州娄山关高新区，目前已有10家重庆高新企业入驻。桐梓县县长龙斌表示，围绕重庆相关产业做好配套服务，加大与重庆合作力度。

贵阳市息烽县也把招商引资的目光投向了重庆。据该县农业局局长卢天伦介绍，息烽的13个农业园区将赴重庆招商推介，以借助大城市的技术、资金和市场，加快农村发展。

渝贵铁路开通运行，必将带动西南地区经济的发展，加快革命老区迈入全面小康社会的步伐。

特写

美景伴我到山城

本报记者 吴秉泽

1月25日6时40分，贵阳北站还掩映在薄薄白雾之中，10号站台一派热闹景象，身着节日盛装的青年男女吹响了芦笙，跳起了苗族舞蹈，庆祝渝贵铁路正式通车。

首发D8592次动车组被贵阳客运段乘务员们格外装饰了一番，将贵州的美食美景、民俗文化，分8个主题呈现在8节车厢内。车厢的顶部及两侧，布满了多彩贵州的文化符号，就连500米口径球面射电望远镜（FAST）也被“装”进了车厢。

7时15分，旅客陆续登车，一些人手持车票与铁路工作人员合影，纪念这难忘的一刻。“回家的路更近了，很有纪念意义。”经常往返贵阳至重庆的卢先生满脸笑容。

7时34分，D8592次动车组准时驶离贵阳北站。此时，车厢内的精彩刚刚开始上演。

在3号车厢内，乘务员张亚楠正向游客讲述长征故事，四渡赤水、娄山关大捷，引人入胜；5号车厢内，乘务员徐焰绘声绘色介绍着丝娃娃、肠旺面、酸汤鱼等贵州美食；7号车厢里，来自安顺市西秀区刘官乡的非物质文化传承人秦发忠亮出自己的绝活，现场演示傩戏面具制作技艺……

中国铁路成都局集团有限公司贵阳客运段党委副书记肖健平表示，“我们希望通过这种形式展现出一个多彩贵州，让更多的重庆市民了解贵州、走进贵州”。

上午9时54分，伴着一路欢声笑语，D8592次动车组抵达重庆西站，历时2小时20分。

产区变景区 田园变公园 农耕变体验

“全景蒙阴”多业共兴

本报记者 管 斌 通讯员 张圣虎

区域产业

寒冬时节，行走在山东蒙阴县垛庄镇椿树沟村，溪水成冰瀑，冰挂“长”满树，在阳光的照射下，晶莹剔透，美景让人流连忘返。

近年来，山东蒙阴县大力实施“全域旅游、全景蒙阴”战略，全力打造以岱崮地貌为核心的地质奇观旅游、以蒙山辐射为依托的养生度假旅游、以云蒙湖为中心的亲水休闲旅游、以孟良崮为主题的红色教育旅游、以县城为中枢的特色体验旅游，“五大板块”联动、南北中一体贯通的全域旅游发展格局成效显著。2017年全县共接待游客540万人次，实现旅游收入39亿元。

“这里的生态真好，呼吸着清新的空气，让人心情十分舒畅。”来自济南的张先生对岱崮地貌旅游区赞不绝口。

蒙阴县境内有山东省第二高峰蒙山，全省第二大水库云蒙湖，“岱崮地貌”被命名为中国第五大造型地貌，全县森林覆盖率达60.8%，具有得天独厚的自然禀赋。

为发展全域旅游，蒙阴县坚持“综合产业综合抓”，构建了“政府统筹、部门联动、企业主体、社区参与、全域行动”的全域旅游发展新机制，定规划、抓项目、搞建设首先考虑旅游需求。全县大力实施全域化乡村旅游，按照“一村一景、一村一品、一村一韵、一村一特色”的思路，依托沂蒙风情、田园风光、优质瓜果等资源，将景区、酒店植入农村，打造了一批美丽乡村、休闲乡村。同时，全县还以美丽乡村、旅游景点、风情小镇为点实行资源整合，串点成线、连线成片，点线面结合，重点建设一批美丽乡村和风情小镇。2017年，全县在建旅游重点项目21个，总投资达120亿元。

“园区内主要种植了蜜桃、蓝莓、有机蔬菜等，这些农产品除了客户上门收购，我们还通过农家乐、体验式采摘等乡村旅游形式推介，形成了现代农业和旅游业互促共赢的良好局面。”大崮村党支部书记王均照说。

近年来，蒙阴县积极推动旅游业与关联产业互促互融，放大乘数效应，以“大健康产业”支撑蒙阴转型发展。按照“农旅结合、一三互动、接二连三”的总体思路，形成了“产区变景区、田园变公园、农耕变体验”的休闲农业与乡村旅游新业态。同时，全县还积极培育新型农业经营主体，大力推广“畜—沼—果”“果—菌—肥”循环模式，促进产业美、生态美、环境美。

蒙阴以文化元素厚植底蕴，深入挖掘特色文化资源，将红色文化、古村文化等嵌入农旅观光、体验、消费全过程，启动了中山寺、水泉峪、天下桃都等文化旅游项目，讲好文化故事、历史故事，寓教于乐、寓教于游。同时，该县还实施了文化遗产保护传承工程和“创意蒙阴”计划，开发了一批具有浓郁地方特色的旅游地产品和旅游精品线，让游客时时处处感受到“亲情蒙阴、好客蒙阴”的文化魅力，提升了全域旅游质量。

走进青山环绕中的椿树沟，飞瀑流泉溪水潺潺，房前屋后挂满了金灿灿的玉米，家家户户忙着磨面糊、摊煎饼，农家乐生意红红火火。“游客越来越多，今年我又加了12个床位，12张餐桌，一到节假日还是供不应求。”椿树沟村村民刘英启说。

这个小山村几年前还鲜为人知，村民们守着金山银山过着穷日子。近年来，蒙阴县结合全域旅游，对椿树沟的生态环境、基础设施建设以及文化建设实施了整体打造，并对沿途16户农家乐做了全面提升改造，形成了集农业开发、休闲观光、乡村旅游于一体的美丽乡村综合体。老百姓日子越过越红火。

以风险管理为核心 以信息化追溯为手段

上海自贸区进口服装通关进入『读秒』时代

本报讯 记者沈则瑾报道：1月24日，上海出入境检验检疫局与中国（上海）自由贸易试验区管理委员会共同宣布为自贸区浦东机场综合保税区内进口服装质量诚信企业试行质量安全监管新模式。该模式积极落实“放管服”改革要求，以风险管理为核心，以信息化追溯为手段，以精简通关时长为目标，进一步将诚信企业的进口服装通关时间缩短至“读秒”时代。

进口服装是社会公众广泛关注的贸易商品，也是浦东机场综合保税区主要贸易商品之一。机场综保区2017年共进口服装4000余批次，近20亿元，较2016年增长40%以上，已连续两年增速超40%，有不少企业计划在自贸区设立亚太分拨中心。

为服务区内诚信管理企业通关便利化，助推自贸区发展，上海局综合运用多种合格评定方式组合开展差异化监管。以“合格保证”模式，提升常规进口商品的通检效率；以“第三方采信”模式，加强对高风险商品前置监管；以“风险监测”模式，对重点管控产品、重点企业开展事中事后监管。一方面，通过引入合格保证、采信、验证等方式，减少抽样、检验等侵入式或中断式监管方式。一方面，结合企业质量信用等级，鼓励诚信企业综合运用物联网、移动终端等载体，建立进口商品质量安全追溯体系，建立起以“事中事后监管”为主的闭环式质量安全监管模式。

同时，机场出入境检验检疫局为助推自贸区发展，积极落实上海局质量安全监管新模式的工作要求，持续优化查验流程、切实缩短通关时长。具体为，通过为具有物流中转、分拨等业务的服装企业，在区内直接开展原产地签证业务；落实第三方采信措施，推广预检验制度；落实对不同风险消费品实施差异化管理的具体操作；探索对重点企业开展贸易全样本数据的实时采集，指导企业开展进口商品质量安全追溯体系。

通过一系列措施，对自贸区试点的进口服装诚信企业实现“信息全掌控、风险全监测、质量全追溯”的监管新态势。目前，综保区进口服装诚信企业的法检商品查验比例由原先的100%下降至5%；采样送检等中断式、侵入式检验比例从30%下降至5‰，平均通检时长从2017年年初的10天以上，缩减至目前的读秒放行。

通过对自贸区进口服装诚信企业试行质量安全监管新模式，上海出入境检验检疫局将风险预警和快速反应方面探索的成果，转化为支持经济增长的动力；将深化简政放权、放管结合、优化服务的改革要求，落实到治理能力现代化的实际工作中；充分发挥检验检疫在上海自贸试验区内落实“放管服”的创新探索作用。

发现

甘肃建投集团开拓“一带一路”新市场——

装配式建筑基地来了“洋学生”

本报记者 李琛奇 陈发明

“你们生产的保温饰面一体板价格不高，很有市场竞争力，对于高纬度气候寒冷的国家而言非常适合。”近日，甘肃建投集团的装配式建筑产业基地来了一群“洋学生”，白俄罗斯国家建筑定价科技中心经理阿纳托利耶维奇在保温饰面一体板生产车间详细参观后，对板材的保温效果赞叹不已。

为进一步深化拓展与白俄罗斯在建筑、经贸、文化、旅游等领域的务实合作，甘肃省政府日前主办了白俄罗斯建筑企业管理培训班，装配式建筑是他们关注的热点。

甘肃建投集团有关负责人介绍说，装配式建筑就是像“搭积木”一样建造房屋，以“标准化设计、工厂化生产、装配化施工、一体化装修、信息化管理、智能化应用”等条件，实现建筑工业化发展。相比传统建筑方式，装配式钢结构建筑所需劳动力减少30%，施工总工期缩短30%，建筑垃圾可减少80%以上。

记者了解到，甘肃建投集团是全国第一批装配式建筑产业基地之一。近几年，该企业先后投资建设了年产20万吨钢结构生产线、甘肃省首栋装配式钢结构住宅楼以及与装配式建筑相匹配的环保墙板、保温装饰一体板等部品部件生产线。2017年，甘肃建投在兰州新区投资建设的10万平方米装配式钢结构住宅小区，是西北地区最大、甘肃首个装配式住宅小区，项目从设计、钢结构加工，构件生产到安装施工，均由甘肃建投自主完成，被列为“国家重点研发计划‘绿色建筑及建筑工业化’重点专项科技示范工程”。

“我们对甘肃建投在项目设计、施工、培训、维护、技术监理及管理咨询等方面的丰富经验和专业水平非常感兴趣。”白俄罗斯建设部副部长西罗多夫表示，希望双方开展更多的合作，比如在建筑新材料、新技术方面，学习中国的先进经验。

近年来，甘肃建投积极开拓布局“一带一路”新市场，累计承揽“一带一路”建设项目196.43亿元，雇佣当地工人2万多人。

甘肃建投党委书记、董事长苏海明表示，将加速推进装配式建筑技术研发，发挥在装配式建筑产业化方面的设计、研发、标准、集成和创新优势，全力打造建筑产业转型发展新引擎。

本版编辑 陈 艳 陶 玛