海关通关一体化改革实现全覆盖

去年货物通关时间压缩超三成

本报北京1月25日讯 记者顾阳从全国海关关长会议上获悉：2017年全国进口货物海关通关时间为15.9小时，比上年减少9.2小时，缩短36.7%；出口货物海关通关时间为1.1小时，比上年减少0.7小时，缩短38.9%。

2017年，海关以全国通关一体化改革为牵引，推进通关流程去繁就简，完成“压缩货物通关时间三分之一”的工作目标。12月当月，海关进、出口货物通关时间同比分别压缩67.4%和49.6%。

据介绍，目前，全国海关通关一体化改革已实现全覆盖，海关监管体制发生了革命性变革，风险防控和税收征管“两中心”全部建成运作，“一次申报、分步处置”、税收征管方式改革以及全国隶属海关功能化建设等3项制度建设全面推开，结构扁平、管理集约、协调统一的一体化通关管理格局初步形成。

据统计，2017年全国海关共监管进出境货物42.73亿吨、运输工具3892万辆（艘、架）次、邮快件13.76亿件，分别增长了7.4%、6.3%、19.5%。全年税收入库1.89万亿元，创历史新高，同时减免税款530.8亿元，切实减轻了企业负担。

会议指出，2018年全国海关将围绕履职能力提升和改革红利释放，高质量推进各项改革，强化监管、优化服务有机统一，推动海关治理能力和治理体系现代化。

主动作为、服务大局方面，海关将着力服务“一带一路”建设、全力促进外贸稳中向好、助力优化区域开放布局，全方位深化国际大通关机制化合作，推动外贸高质量发展，深化自贸区海关监管制度创新，加快制定适应自由贸易港发展要求的监管方案，进一步优化口岸开放布局。

认真履职、切实把好国门方面，海关将强化精准监管，完善“双随机、一公开”监管，进一步做好固废物进口监管，完善跨境电商“三单”制度、进出境快件监管模式改革，推进“多查合一”，确保事中简化、事后管住。坚持依法征管、应收尽收，不征“过头税”，全力完成税收预期目标，同时继续对走私保持高压态势。

深化重点改革方面，海关将以提升质量和实效为重点，不断深化“三互”大通关建设，进一步推广应用国际贸易“单一窗口”，继续深化通关一体化改革，加快海关特殊监管区域整合优化，完善准入退出机制，推动扩大增值税一般纳税人试点范围，优化选择性征收关税政策。

今年面临的贸易摩擦总体形势依然严峻

我国将采取适当措施应对保护主义做法

本报北京1月25日讯 记者冯其予报道：商务部新闻发言人高峰在25日召开的例行发布会上表示，中方希望中美贸易摩擦不会升级，双方能以建设性的方式，妥善化解矛盾，推动务实合作。同时，对于不符合世贸组织规则的单边主义、保护主义的做法，中方将采取所有适当措施，坚决捍卫自身的合法权益。

据悉，近期美国贸易代表办公室发布了一份报告，报告称“让中国入世是一个错误”，并且说，“中国离市场经济越走越远”。对此，商务部回应称，这份报告中很多观点罔顾事实、颠倒黑白，甚至与美方以前的报告自相矛盾，具有明显的保护主义、单边主义的色彩，中方坚决反对。

高峰表示，中国加入世贸组织给世界经济发展带来的是机遇和动力。根据联合国、国际货币基金组织等国际组织的相关数据，2017年中国经济对世界经济增长的贡献率已经超过30%。自中国加入世贸组织以来，中国的关税总水平从15.3%已经下降到9.8%。中国不断开放市场，制造业准入限制与加入之初相比，减少了50多条。服务业总共160个部门当中，中国加入时承诺开放100个部门，目前已在不同程度上开放将近120个部门。目前中国还是54个世贸组织成员的前三大货物出口市场，还将于今年11月举行中国国际进口博览会，进一步对世界开放市场。

高峰强调，在中国加入世贸组织的16年里，美国对华货物出口增长了500%，远高于同期美国对全球出口90%的增长。包括美国在内的世贸组织成员，从中国加入世贸组织中分享了中国机遇，各成员得到了共同的发展。中国始终是多边贸易体制的积极参与者、坚定维护者和重要的贡献者，希望所有世贸组织成员能够团结一致，共同推动多边贸易体制的发展和世界经济贸易的增长。

数据显示，2017年我国产品共遭遇来自21个国家和地区发起的75起贸易救济调查。与2016年相比，案件的数量和金额分别下降了37%和23%，但我国仍然是全球贸易救济调查的最大目标国。高峰表示，今年我国面临的贸易摩擦总体形势可能依然比较严峻。个别经济体贸易投资政策的不确定性，特别是表现出来的保护主义、单边主义的倾向，可能会加重各经济体对全球贸易投资环境的担忧，甚至引发贸易救济措施的连锁反应。

黑龙江特产进京“赶大集”

1月25日，工作人员（右）在北京农展馆向市民介绍黑龙江特色有机食品。

当日，2018黑龙江年货大集在京开幕。据介绍，本次年货大集主打“生态、绿色、健康”概念，通过产品展示、现场销售和贸易洽谈，整体宣传推介黑龙江省绿色有机食品产业。 本报记者 赵 晶摄

徐工狠抓企业党建、自主创新、国际化、人才建设——

从濒临破产到世界第七

“狠抓企业党建、自主创新、国际化、人才建设，长期坚持不动摇！靠这4条，徐工从濒临破产做到世界第七！”徐州工程机械集团党委书记、董事长王民对记者说。

党建，牵住“牛鼻子”

1999年，在徐州市委常委会就徐工破产问题研究6次之后，王民就任徐工一把手。当时的徐工严重资不抵债，不少领导人多吃多占，不少下属部门侵吞企业资产私设小金库，工人收入锐减，怨声载道。有的领导甚至给王民提议：“赶快发行B股，得2个亿，花掉就散伙！”

王民做的第一件事，就是狠抓党的建设和干部作风。严查私吞企业财产，取消干部专车，清退干部多占的住房，整治吃喝风、小圈子，严肃工作纪律……“从此，党委建立了权威，涣散的人心凝聚起来。牵住了‘牛鼻子’！”徐工集团总裁陆川感慨地说。

记者在采访中，不断听到徐工的干部职工讲这些话：“徐工要超越美国、德国、日本对手，首先就要在精气神上超过他们！”“国企干部是国字号的，必须比民营企业素质更高！”

18年来，在徐工领跑中国工程机械行业，追赶世界先进水平的进程中，有70多名干部先后被免职。他们并没犯大错，只因没达到“精力充沛、精力集中、精神抖擞、出满勤、挂满挡、满负荷”的“徐工干部标准”。

2017年，徐工集团实现营业收入951亿元、出口额10.5亿美元，分别增长23.4%、109%。在中国工程机械工业协会发布的全球同行业排名中，徐工位居第七，是唯一进入前十强的中国企业。

创新，专心攀“珠峰”

2000年之前，中国最大的起重机只能起重50吨，而今天的徐工，已经造出全球最大的1600吨全地面起重机和3600吨履带起重机。

不论是起重、铲运、筑路养护、挖掘、混凝土、桩工机械，还是重型卡车、环卫和高空消防装备、露天矿业设备，徐工都在不断打破德、美、日跨国公司垄断，逐步成为全球主流供应商。

王民说：“十几年来，我们始终坚守工程机械主业，以在全球同业‘珠峰登顶’为目标。徐工要在徐州拿地搞房地产并不难，但我们就是不搞！”

为保障高端产品研发，徐工集团年研发投入占销售收入比重超过4.2%，建立了以国家级重点实验室、国家级工业设计中心为龙头，下属各企业技术中心为基础，海外研发机构为关键支撑的研发体系。在核心技术创新上拥有有效授权专利5669项。集团最高技术创新项目奖金高达1000万元。

近9年，徐工获得国家级企业管理创新成果一等奖6项，其中的“343”全面预算管理体系被工信部在全国推广。

国际化，打出“中国影响”

“Loader（装载机）！loader！”一名伊朗机场安检人员，指着徐工进出口公司总经理刘建森工作服上的徐工标志“XCMG”连声喊道。这件两年前发生的趣事让刘建森很得意：“这说明了徐工在海外的影响！”

从2010年开始，徐工大踏步走向国际舞台。目前产品出口178个国家，在亚、欧、美洲拥有3个大型制造基地、10家散件组装工厂，有外籍职工3000余名。

通过海外建厂，徐工不断打开国际市场；借助海外并购，徐工大量学习国际先进技术。目前徐工产品已销往“一带一路”沿线65个国家中的57个。乌兹别克斯坦重大工程施工几乎全用徐工装备。徐工并购的德国施维英公司已成为欧美市场混凝土机械第一品牌。

为了在海外企业中化解中外文化障碍，徐工向海外工厂派驻了党组织书记兼任的“首席文化官”。普遍设置“双总经理”——中方总经理负责人力资源、预算目标、绩效考评、员工管理，外方总经理负责日常运营和与当地各界打交道，很受欢迎。

人才，担起“登顶”大任

2013年，徐工集团把上级奖励购买商务飞机的3亿元省下来，补足青年人才公寓建设经费，建成的1380套公寓可住5000多人，本科以上至少一人一间。增强职工的归属感，是徐工长期坚持的大事。近10年，职工人均收入增长3.1倍，2017年已达9.2万元。

成群的人才，担起了徐工“珠峰登顶”的大任。在徐工平均年龄34岁的22300多名职工中，有6000多名技术人员，其中技术专家220多人。还有6位全国劳动模范，有集团级以上先进人物867人次。高级工以上人员在技能工人中占比超过50%。

2017年6月，徐工实施“年功荣誉纪念机制”。向工作满10年至40年的6113名职工分别颁发了从一星到五星的“徐工年功纪念章”，许多“老徐工”感动得热泪滚滚！半年过去了，跟记者说起来还激动不已！

“我们下一步的目标，就是争取2020年达到世界前五，2025年达到前三！”王民坚定地说。

文/新华社记者 李 灿 陈 刚 朱旭东

（新华社南京1月25日电）

耕地保护将强化政府责任

建立以打分排序制为基础的综合评价制度

本报北京1月25日讯 记者黄晓芳报道：国土资源部副部长曹卫星25日表示，耕地保护将进一步强化政府责任，各省、自治区、直辖市人民政府对本行政区域内的耕地保有量、永久基本农田保护面积以及高标准农田建设任务负责，省长、自治区主席、直辖市市长为第一责任人。

曹卫星是在解读国务院办公厅近日印发的《省级政府耕地保护责任目标考核办法》时作出上述表示的。该办法要求省级政府耕地保护责任目标考核在耕地占补平衡、高标准农田建设等相关考核评价的基础上综合开展。

据了解，当前我国耕地后备资源不断减少，实现耕地占补平衡、占优补优的难度日趋加大。但有些地方政府耕地保护责任的主体意识依然不强，违法违规占用耕地的情况依然存在。

“一个重要变化是把原来定性检查方法，改为定性与定量相结合的综合评价方法。”曹卫星表示，办法将原来对各省份落实耕地保护责任合格或不合格下结论，调整为以打分排序制为基础的综合评价制度。

据介绍，考核内容主要包括耕地保有量、永久基本农田保护面积、耕地数量变化、耕地占补平衡、高标准农田建设等方面。办法完善了对永久基本农田划定与保护的考核内容，有利于发挥永久基本农田控制线的空间管控作用，控制城市用地规模盲目扩张。同时，实行了省域内耕地保护总量、耕地质量变化等的全面考核，以“算大账”方式考核耕地保护责任的落实、进一步明确地方政府耕地保护责任。此外，考核将高标准农田建设情况作为重要考核内容，强调了耕地质量的评价与监测，有利于优质耕地不被占用、中低等耕地质量提高。

“动员千遍，不如问责一次。”农业部种植业管理司副司长潘文博表示，办法强化了地方政府耕地保护责任，有责任就要有考核，有考核就要有问责。

此外，对于耕地保护完成好的地区，将在安排年度土地利用计划、土地整治工作专项资金、耕地提质改造项目和耕地质量提升资金时予以倾斜。

据了解，下一步，国土资源部等部门将进一步完善考核指标体系，确保各项考核指标有标准、可量化。按照工作部署，今年将适时开展“十三五”省级政府耕地保护责任目标期中检查。

加强对外投资备案（核准）报告管理

我国将实现对外投资全流程管理

本报北京1月25日讯 记者冯其予报道：商务部、人民银行、国资委、银监会、证监会、保监会、外汇局25日共同发布《对外投资备案（核准）报告暂行办法》。

商务部合作司负责人表示，《办法》在备案（核准）报告信息统一汇总、事中事后监管等方面推出了一系列创新性改革举措，旨在实现对外投资事前、事中、事后全流程的管理，推进对外投资健康规范可持续发展，更好地服务“一带一路”建设和对外开放大局。

据悉，《办法》建立了“管理分级分类、信息统一归口、违规联合惩戒”的对外投资管理模式。《办法》明确对外投资备案（核准）按照“鼓励发展+负面清单”进行管理。目前，商务部等部门实行“备案为主、核准为辅”的管理方式。为深化简政放权，商务部等部门将在此基础上积极推进“鼓励发展+负面清单”管理方式，负面清单明确限制类、禁止类对外投资行业领域和方向。

此外，《办法》明确对外投资备案（核准）实行最终目的地管理原则、明确“凡备案（核准）必报告”的原则、明确对外投资事中事后监管的主要方式、明确强化信息化手段开展对外投资管理工作。

人社系统全面推进社会保险扶贫

为困难群体代缴养老保险费

本报北京1月25日讯 记者韩秉志报道：人力资源和社会保障部25日发布消息称，各级人社部门要努力推进贫困人员应保尽保和法定人员全覆盖。对建档立卡贫困人口、低保对象、特困人员等困难群体参加城乡居民基本养老保险时，代缴保险费。

在25日举行的全国社会保险扶贫工作推进暨经验交流会议上，人力资源和社会保障部副部长游钧表示，人社系统全面推进社会保险扶贫工作，是贯彻落实党中央、国务院打赢脱贫攻坚战决策部署的重要举措，是进一步织密扎牢社会保障“安全网”的重要内容，是提升社会保险工作科学化、精细化的重要途径。

游钧表示，当前及今后一段时间做好社会保险扶贫工作，要聚焦深度贫困地区和特殊贫困群体，扎实推进社会保险扶贫工作落细落实。一是在“入口处”降低门槛。对建档立卡贫困人口、低保对象、特困人员等困难群体，参加城乡居民基本医疗保险时，给予缴费补贴，帮助其跨过缴费门槛，尽快将其纳入社会保险制度覆盖范围；二是在“出口处”提高待遇。要按政策规定适当提高社会保险待遇水平，让贫困群体享受到扶贫政策的真实惠；三是在“过程中”优化服务。要通过加强贫困地区基层经办平台建设，创新管理服务手段，提高管理精度，打造方便快捷的一站式服务。

蓝皮书显示

央企成履行社会责任“标杆”

本报北京1月25日讯 记者杜铭报道：由国务院国资委综合局和中国社科院企业社会责任研究中心共同编制的《中央企业社会责任蓝皮书（2017）》25日在北京发布。蓝皮书显示，国企100强社会责任发展指数持续增长。

蓝皮书显示，2017年国有、民营和外资3类企业社会责任发展指数差异化明显，其中，国有企业社会责任发展指数得分58.7分，民营企业29.7分，外资企业23.9分。与2016年相比，国有企业、民营企业社会责任发展指数均出现不同程度增长，分别为2.6分、6.4分，外资企业下降2.1分。

国务院国资委综合局巡视员刘源表示，央企提供了大量基础能源，生产了大量公共产品，建设了一大批重大工程项目，承担了一系列国家科技创新项目，在优化产业结构、培育增长动能等方面发挥了不可替代的重要作用。

全国最大城市综合交通枢纽在渝开运

本报讯 1月25日，我国最大的现代化城市综合交通枢纽——重庆沙坪坝铁路综合交通枢纽开通运营。

据介绍，沙坪坝综合交通枢纽集高铁、轨道交通、道路交通、人行交通为一体，其开通运营将发挥城市形象提升、地区交通改善、商圈提档升级与城市核心区扩展等作用。“枢纽所在的位置是沙坪坝区的核心商圈，周边高楼林立、管网复杂；施工高峰期时，每天消耗的钢筋达到1000吨，用作搭设脚手架的钢管长度总和近3.7万公里……”中铁十七局建筑公司重庆沙坪坝铁路交通枢纽工程项目经理李宝忠介绍。 （付玉忠）