

生产经营持续向好 经济效益高于预期

央企“瘦身健体”提质增效

经济日报·中国经济网记者 周雷

新闻发布厅

1月17日,国新办举行发布会,国资委介绍2017年中央企业经济运行情况。2017年,央企营业收入保持平稳快速增长,经济效益明显高于预期,效益增长和增速双创5年来最好水平,稳中向好、稳中提质的发展态势更加巩固。

央企利润首超1.4万亿元

2017年,央企生产经营持续向好,提质增效成效显著,社会贡献进一步提高。

从营业收入看,2017年,央企实现营业收入26.4万亿元,同比增长13.3%,全年各季度均保持两位数增长,增长基础更加巩固;从资产总额看,2017年,央企资产总额达到54.5万亿元,净资产总额18.4万亿元;从税收和社会贡献看,2017年,央企累计上缴税金2.2万亿元,同比增长5.5%,增速比上年同期加快2.5个百分点,其中,41家央企上缴税金增速超过10%。

2017年,央企发展质量与盈利水平明显提高。央企实现利润14230.8亿元,首次突破1.4万亿元,较上年增加1874亿元,同比增长15.2%,经济效益的增量和增速均为5年来最高水平。98家央企中,49家效益增幅超过10%,26家效益增幅超过20%。石油石化、钢铁、煤炭等传统行业打了“翻身仗”,为整体效益增长奠定了基础;先进制造业、现代服务业等行业效益稳步增长,对央企整体效益贡献超过40%;10家国有资本投资运营试点企业加快培育战略性新兴产业,提高国有资本配置效率,全年效益同比增长31%。

平均资产负债率降至66.3%

面对复杂多变的形势,2017年央企实现收入效益双快增长,经济运行质量提升,主要得益于供给侧结构性改革的深入推进。

国务院国资委总会计师沈莹表示,国资委按照中央推动供给侧结构性改革的要求,全面部署“瘦身健体”提质增效攻坚战,从增收节支、布局结构、管理提升、加强党建、风险控制等方面做了大量

工作,央企解决了很多多年来想解决但没有解决的问题,破解了运行机制、布局结构上的很多矛盾和问题。

数据显示,2017年,央企持续加大去产能力度,提前超额完成全年目标任务。央企共化解钢铁过剩产能595万吨,化解煤炭过剩产能2703万吨,主动淘汰、停建、缓建煤电项目51个,煤炭资产管理平台公司整合煤炭产能1亿吨。一企一策“处僵治困”,已累计完成超过1200多户“处僵治困”任务,其中约有400户实现市场出清。扎实推进重组整合,国资委监管的央企户数调整至98家。多措并举降杠杆减负债,2017年末央企平均资产负债率66.3%,同比下降0.4个百分点;62家企业资产负债率比上年下降,40家企业资产负债率降幅超过1个百分点。

对于央企下一步去产能工作,沈莹表示,2018年初步安排煤炭去产能指标要在1000万吨以上,重点是要推动煤炭行业的重组整合力度。此外,在煤电行业、船舶制造、有色金属、炼化、建材等行业继续加大去产能力度,同时,在去产能过程中注重和国有企业深化改革、技术改造、

重组整合紧密结合,提高产业发展质量。

累计“压减”法人8390户

在推动央企结构调整中,“压减”企业户数和管理层级是非常重要的举措。2016年5月,国务院常务会议对央企提出了3年要“压减”20%的法人户数,压缩管理层级的要求。国资委和央企对此高度重视,强力推进“压减”工作。截至2017年底,央企累计“压减”法人8390户,减少的比例达16.08%,其中2017年共“压减”5568户。

从“压减”方式看,在8390户里面,有54.6%的企业进行了工商注销和破产退出,实现了市场出清;约25%的企业进行了重组兼并,在集团内和一些优势企业进行了重组兼并;21%的企业转让控制权。

从实际效果看,由于多数企业特别是市场出清的企业都是不盈利的,甚至亏损的企业,“压减”后对整体效益抵消影响大大降低,同时,这些企业关闭后减少了人员和管理费用。

“我们的目标是,到2018年底‘压减’进度达到18%,到2019年6月要全面完成。”沈莹表示。

地方政府债券43581亿元。其中,一般债券23619亿元,专项债券19962亿元;按用途划分,新增债券15898亿元,置换债券27683亿元。

“2017年,地方政府债券发行稳步推进,较好满足了地方政府投资建设的资金需求。”上海财经大学公共政策与治理研究院副院长郑春荣表示,财政部门继续以“开前门、堵后门”的思路推进地方政府债务管理的精细化、科学化和规范化,较好控制了债务风险。

国内评级机构中债资信认为,2017年地方政府债务管理改革持续深化,在遏制地方政府违规举债融资的同时,通过适度增加专项债务限额、丰富项目收益类债券品种、加强信息公开等手段,开好地方政府规范融资的“前门”,保障项目建设顺利进行;此外,地方债发行机制得到进一步优化和完善,地方债市场运行渐趋成熟。

在地方政府债券发行方面,统计显示,2017年1月至12月累计,全国发行

2017年末地方政府债务余额逾16万亿元

控制在全国人大批准的限额之内

本报北京1月17日讯 记者曾金华报道:财政部17日发布《2017年12月地方政府债券发行和债务余额情况》显示,截至2017年12月末,全国地方政府债务余额164706亿元,控制在全国人大批准的限额之内。其中,一般债务103322亿元,专项债务61384亿元;政府债券147448亿元,非政府债券形式存量政府债务17258亿元。

党的十八大以来,我国依法加快建立规范的地方政府举债融资机制,基本形成覆盖地方政府债务管理各个环节的“闭环”风险防控体系。限额管理是地方政府债务管理的一项重要制度,也就是

依法设置地方政府举债规模的“天花板”。新预算法规定,经国务院批准的省、自治区、直辖市的预算中必需的建设投资的部分资金,可以在国务院确定的限额内,通过发行地方政府债券举借债务的方式筹措。国务院有关规定也明确,地方政府债务规模实行限额管理,地方政府举债不得突破批准的限额。

经十二届全国人大五次会议审议批准,2017年全国地方政府债务限额为188174.3亿元。其中,一般债务限额115489.22亿元,专项债务限额72685.08亿元。财政部此次发布的统计数据

显示,截至2017年末,全国地方政

府债务余额控制在全国人大批准的限额内,还留有一定空间。此前财政部发布,截至2017年11月末,全国地方政府债务余额165944亿元,其中,非政府债券形式存量政府债务18819亿元。对于2017年12月末地方政府债务余额、非政府债券形式存量政府债务比上月末有所减少的情况,财政部预算司有关负责人解释,主要是部分工程款年底结算以及部分地区依法安排超收收入偿还年底到期债务后,地方根据实际情况相应核减了余额。

在地方政府债券发行方面,统计显示,2017年1月至12月累计,全国发行

“华龙一号”示范工程首堆压力容器开始安装

1月17日,“华龙一号”示范工程福清核电5号机组反应堆压力容器从大连港口运至福清核电大件码头开始吊装作业,预计本月底前安装就位。图为当日航拍的“华龙一号”示范工程福清核电5号机组全景。

中核集团福建福清核电有限公司工作人员介绍,反应堆压力容器是核电站唯一无法更换的关键主设备。与二代改进型机组相比,“华龙一号”示范工程压力容器采用全新177堆芯结构设计,设计寿命由40年延长到60年,抗震要求提高。新华社记者 魏培全摄



全国税务工作会议部署服务经济高质量发展——

加力减税降负 优化税收环境

本报记者 曾金华

2017年减税政策和税制改革成效如何?税务部门将如何深化“放管服”改革,优化营商办税环境?1月17日,国家税务总局召开全国税务工作会议,明确了2018年及今后一段时间高质量推进新时代税收现代化的主攻方向。

营改增累计减税近2万亿元

“党的十八大以来,我们形成了一套坚决依法收好税的科学高效工作机制,划清描粗了一条坚决不收‘过头税’的红线,在强化坚决打击偷骗税高压态势的同时,树牢了坚决落实减免税政策的任务清单。”国家税务总局局长王军表示。

税务总局数据交出了减税“成绩单”:营改增自2012年实施以来,已累计减税近2万亿元,打通抵扣链条,扩大了税基、拉长了产业链,助力供给侧结构性改革。2017年仅支持大众创业、万众创新税收优惠政策减税就超过5000亿元。

王军表示,2018年要继续落实好坚决依法收好税、坚决不收“过头税”、坚决落实减免税、坚决打击偷骗税的“四个坚

决”工作要求;充分发挥金税三期工程数据优势,强化对组织收入全过程的分析监控预警,建立从税收视角反映经济发展质量的指标体系,及时提出税务部门

10月底前建成全国统一规范的电子税务局

近年来,深化税收征管体制改革取得积极成效,特别是税务部门坚持简政放权、放管结合、优化服务,着力改善和优化了税收营商环境。

坚持“应放尽放”,税务登记证等“多证合一”,87项税务许可事项审批清理减少至7项,同城通办、省内通办以及正推行的全国通办,减少了审批手续,压缩了办税环节和材料,企业经营更加公平高效。

做到“放管结合”。税务部门正探索建立以“实名办税+分级分类+信用积分+风险管理”为核心的闭环管理机制,推动税收管理发生根本性变革。金税三期工程已在国地税全面上线,在我国税

收发展史上首次实现了基础平台、应用软件方面的大统一。

据了解,2018年,税务部门将继续落实好优化税收环境的30项措施,针对纳税人“堵点难点痛点”,再研究推出若干新措施。继续简化需纳税人报送的涉税资料,编制办税事项“最多跑一次清单”和“全程网上办清单”;加快推行网上办税,力争2018年年底前企业纳税人网上申报率超过85%;改造升级网上办税服务厅,2018年10月底前建成全国统一规范的电子税务局;落实好国地税合作规范4.0版,确保60个合作事项在基层落地。

推进环保税开征和扩大水资源税改革试点

全国税务工作会议提出,发挥好税收引导要素优化配置、促进经济社会高质量发展的积极作用,服务好国家重大发展战略,是未来税收工作的重要着力点。

在服务打好“三大攻坚战”方面,税务部门将围绕防范化解重大风险特别是金

融风险,落实好支持金融机构服务农户和小微企业的税收优惠政策。研究实施支持精准扶贫和精准扶贫的税收优惠政策,同时做好税务部门定点扶贫工作。稳步推进环保税开征和扩大水资源税改革试点工作,及时跟踪实施情况、加强效应分析,推动完善绿色税制,支持绿色发展。

在服务国家重大战略方面,税务部门将围绕供给侧结构性改革、创新驱动发展战略、乡村振兴战略和区域协调发展战,落实好相关税收政策。研究运用税收措施支持农村产权制度改革,支持“三农”发展。税务部门还将升级税收服务“一带一路”建设、京津冀协同发展、长江经济带建设和自贸区发展等创新措施,研究制定税收服务雄安新区、自由贸易港等发展的具体措施。

“2018年是税制改革任务较重的一年,要继续完善增值税制度,充分释放税制改革红利,促进实体经济高质量发展。要积极推动健全地方税体系,同时再推出一批加强指导和服务地税工作的措施。”王军说。

新闻分析

粮价形成机制改革取得实质成效——玉米库存消化有望进一步加快

本报记者 乔金亮

“目前,东北地区玉米收储制度改革进展顺利,玉米市场形势出现了积极变化。这是自2016年玉米收储制度改革以后,在生产连续两年调减和消费恢复的共同作用下,经过市场主体各方面充分博弈之后出现的结果,基本符合改革的预期。”在1月17日的农业部新闻发布会上,农业部市场与经济信息司司长唐珂表示,2017年秋粮上市后,玉米收购价稳中有涨。玉米库存消化进度超出预期,拍卖成交活跃,临储玉米库存明显下降。这意味着粮食价格形成机制和重要农产品收储制度改革取得实质性成效。

专家初步预测,由于目前玉米库存仍处于历史较高水平,2018年玉米市场价格将在前期恢复性上涨后,保持基本稳定。唐珂表示,玉米产销形势的新变化需引起重点关注。2017年玉米库存消化进度超出预期,市场价格稳中趋强的走势也超出预期。

农业部市场预警专家委员会提醒农户,现在距春节还有不到一个月时间,玉米价格持续上涨空间有限,要根据市场行情有序售粮,同时合理安排春耕生产计划,特别是玉米非优势区域农户不宜盲目扩大玉米种植,避免增产不增收。农业部将积极配合有关部门把握好中央储备粮轮入轮出、临储玉米库存消化的时机和节奏,防止出现价格大幅波动和大规模的“卖粮难”。

据农业部监测,2017年,稻谷、小麦、玉米3种粮食均价每百斤122.10元,同比低0.3%。随着市场机制作用的进一步发挥,不同品种价格走势有所分化。早稻稻多元主体收购活跃,市场化收购占86.4%,比2016年提高16个百分点;小麦质量明显好于2016年,新麦上市后市场购销活跃、价格持续上涨;玉米继续调减,新粮上市后收购价稳中有涨,东北地区价格涨幅较大。

农业部市场预警专家委员会分析,预计随着粮食最低收购价下调,2018年稻谷小麦优质优价、市场购销两旺的特征将更为明显;玉米库存消化可能进一步加快,价格将在市场供求调节下小幅波动;油料、棉花、食糖等进口可能有所增加,部分品种下行压力加大;鲜活农产品预计总体平稳,牛羊肉等畜产品价格有望稳中有升。

“2018年首先需要重点关注的是化肥价格大幅上涨,推升农业生产成本。”唐珂表示,2017年9月以来,我国氮肥、磷肥、钾肥、复合肥都先后出现了上涨行情,其中尿素涨幅较大。据分析,本轮化肥价格上涨主要有两方面原因:一是原材料价格大幅上涨;二是化肥企业开工率有所降低。

唐珂表示,如果后期化肥生产企业开工率不能明显提升,2018年春耕期间部分地区可能出现供应紧张,价格快速上涨。原材料、能源价格上涨还会推动农药、农机作业成本上涨,再加上环境生态成本逐步显现,预计我国农业生产成本将结束近两年相对平稳的态势,在2018年重新回到较快上涨的通道。目前,农业部、国家发展改革委、财政部等部门正努力做好春耕化肥供应保障,防止成本上升与粮价下行“碰头”,保护农民粮食生产积极性。

民航业投资准入将放宽

行业内各主体间投资限制进一步放开

本报北京1月17日讯 记者崔国强从中国民用航空局获悉:修订后的《国内投资民用航空业规定》将于1月19日起正式实施,《规定》进一步放宽国有和非国有主体投资民航业准入标准,鼓励、支持国内投资主体投资民用航空业,并引导、规范民航企业之间的投资行为,以促进民用航空业快速健康发展。

根据《规定》,国有投资主体和非国有投资主体可以单独或联合投资民用航空业,民用航空业在放宽投资准入的同时,对各类民用航空企业的管理政策实行同等对待。

《规定》进一步放开了行业内各主体之间的投资限制,全面放开了通用机场和行业其他主体之间的相互投资限制;一定程度放开了运输机场及保障企业对公共航空运输企业,包括全货运航空公司的投资限制;缩减了与其他民航企业相互投资限制的运输机场数量等。通过明确采用负面清单模式,除明确规定的公共航空运输、民用运输机场、空中交通管制系统、航空燃油销售储运加注等方面有投资限制外,国内各类主体投资民航其他领域和项目,均无投资准入限制。

科技创新助力经济优化升级



1月15日,山东河口经济开发区欧米勒电器有限公司智能化生产车间,员工正在生产用于出口的高压真空断路器。近年来,该开发区以科技创新为引擎,加快实现从“耗能产业”向“智能产业”、从“传统制造”向“智能制造”、从“劳力经济”向“智力经济”转变,培育经济发展新优势。崔丽英摄