"海外贸易中心""长三

合

作

发展

功

能

## 从传统工业城市转化为工业文化旅游城市

# 河北唐山:资源型城市重塑新形象

雷汉发 通讯员

## 〇 区域看点

河北唐山市依托煤炭、钢 铁、陶瓷、机车、水泥等行业丰 富的工业遗产遗迹,谋划实施 了一批工业旅游精品项目,以 工业文化肌理为核心,充分运 用创意思维,激活遗产价值, 将工业旅游打造成城市经济 新的增长点

一块煤是怎样从几百米的地下开采 出来的? 100多年前的水泥窑什么样? 3D打印的原理是什么? 探寻这些问题 的答案,到河北唐山来一次工业之旅就

"唐山是中国近代工业的摇篮之一, 这座城市在我国乃至世界工业史上都占 有一席之地。在产能过剩和环境污染的 双重压力下,我们深入挖掘工业文化这 一新的资源'富矿',把工业旅游作为城 市转型的一个支点,以特色工业文化旅 游重塑资源型工业城市新形象。"唐山市 旅游局局长邢京林说。

按照这个发展思路,唐山依托煤炭、 钢铁、陶瓷、机车、水泥等行业丰富的工 业遗产遗迹,谋划实施了一批工业旅游 精品项目,以工业文化肌理为核心,充分 运用创意思维,激活遗产价值。整合资 源,形成规模,打造品牌,工业旅游已成 为唐山城市经济新的增长点。

### 挖掘工业文化: 井下探秘百年老巷道

资源富集的唐山,伴随着中国近代 工业而兴起,这里诞生了中国第一座机 械化采煤矿井、第一条标准轨距铁路等 中国近代工业史上的数个"第一"。百余 年来,唐山也从一个小村落逐渐发展成 北方工业重镇。新中国成立后,唐山成 为我国重要的能源原材料基地之一

工业给唐山带来了生生不息的强大 生命力,也为唐山积淀了丰厚的工业历 史和工业文明。近儿年,在实施"退二进 三"进程中,唐山鼓励工业企业将低效利 用和淘汰落后产能工业用地改造优化, 用于发展第三产业,特别是盘活老工业 遗迹,发展旅游文化产业。在诸多利好 政策的助推下,唐山的工业历史遗存被 植入鉴赏、体验、休闲、娱乐等文化元素, 一批批工业文化项目不断涌现。

开滦国家矿山公园就是一个鲜活的 典型

始建于1878年的开滦煤矿,享有 "中国煤炭工业源头"美誉,在跨越三个 世纪的发展历程中,开滦留下了许多极 具典型性、稀有性的历史文化和矿业遗 存。利用废弃的煤矿,开滦以工业遗产 保护和持续性利用为目标,深入挖掘矿



业文化资源,规划建设了开滦国家矿山

开滦国家矿山公园由矿业文化博览 区、"国保"遗址观光区、时尚文化休闲区 三大板块组成,包括开滦博物馆主馆、井 下探秘游、蒸汽机车观光园、中国第一佳 矿1878、电力纪元1906、中国铁路源头 博物馆等一系列展馆和景区。游客不仅 可以在开滦博物馆观赏到中国迄今存世 最早的股票、中国第一条准轨铁路铁轨、 百年羊皮蒙面大账本等文物,还可以在 30米深的百年老巷道"井下探秘",亲身 体验从原始采煤到现代采煤的历史嬗变

### 用活工业遗存: 水泥厂建起文创产业园

伴随着摄影师咔咔的快门声,冬日 的阳光卜,一位身看鲜红色风衣的年轻 女子,站在1908年建设的木结构火车装 运栈台边拍照,让时尚与怀旧相融。

在启新1889工业旅游区,跨越三个 世纪的工业遗产、工业景观遍布各个角 落,每一处都有故事,这里沉淀着历史, 承载着文化,流动着时尚。

这里曾经是诞生于1889年的唐山 细绵土厂,1906年更名为启新。这里诞 生了中国第一桶机制水泥,创造了中国 水泥工业史上14个"第一"。随着技术 装备进步和城市发展,2008年,启新水 泥厂停产搬迁,开启了启新的重生。启 新本着"修旧如旧"原则改造具有历史和 文物价值的老厂房设备,对原料仓、水泥 仓、料库、输送长廊、磨房等建筑设施设 备加以整理保护,建成我国首个以水泥 工业为主的博物馆。

启新旧厂区除了建博物馆,还有大 片富余空间,唐山市以启新水泥工业博 物馆为中心,依托遗址废弃的建筑,加入 现代艺术再创作,打造了特色鲜明的启 新1889文化创意产业园。现已入驻100 多家商户,成为以博物馆展示、文化创 意、工业旅游为特色,集景观、文创、休

绣着"中国中车唐山装备"红字的灰

记载唐山工业辉煌的不仅是百年的

来到唐山不仅可以探寻唐山百年工

在曹妃甸工业区,不论是港口还是

40万吨级巨轮"长"啥样?以"北京

色制服,是中车集团唐山轨道客车有限

公司员工的工作服,在唐山你会经常看

到穿着这身制服的人。高端装备是唐车

遗址遗迹,今天的精品钢铁、高端建材、精

细化工、新型能源、装备制造延续着工业

辉煌,老工业城市唐山续写努力建成环

业历史文明,还能领略现代工业文明的

油田作业区,都是一片热火朝天的建设

海"号为例,船体长361米,宽65米,比

航空母舰还大。想亲眼看到这艘"海上

巨无霸",在渤海湾地区只能来唐山曹妃

渤海地区新型工业化基地的新篇章。

人的骄傲,也是唐山的骄傲。

新1889"从一家停产的工厂,变成了城市

产的陶瓷厂和一座闭坑的煤矿旧址上, 陶瓷文化创意产业园区建设正酣,其中 中国·唐山陶瓷博物馆已经开馆。产业 园将陶瓷产业与工业旅游、创意文化产 业有机结合,把实体商业、文化创作、休 闲旅游融为一体,打造开放、绿色、多功 能的陶瓷文化商业体验中心。

走进中国唐山工业博物馆文博体验 区,亲手做一件陶艺,或者运用当下热门 的3D打印技术打印一辆玩具赛车,与好 友竞速。在观光之余,自己动手体验工 业制造的快乐,这正是工业旅游的魅力

## 改造工业遗址: 沉降区变身城市会客厅

唐山因地制宜,在对有文化价值的 工业遗产、遗迹实行保护、发掘、利用的 同时,对工业遗址进行生态治理,改造成 生态旅游的目的地,变劣势为优势

唐山市区南部的开滦唐山矿采煤沉 降地,是历经百年开采留在大地上的一 块伤疤。历时3年改造,这片区域蜕变成 总体规划面积30平方公里、山水相间的

置身南湖公园,湖水、绿地、城市森 林、花草融汇成天然的生态景观,好似江 南水乡。昔日的工业废弃地变身国家 AAAA级旅游景区,还成为2016唐山世 界园艺博览会的举办地。

周边建起唐山大剧院、图书馆、群艺馆、 国际会展中心、城市展览馆、健身公园等 一批标志性公共服务设施,完善了城市 功能,满足了市民文化生活需要。

成为了唐山的"城市会客厅"。

新型工业化基地展现工业文明变迁

甸。目前,全国可接泊40万吨船舶泊位 的港口有7个,其中曹妃甸占据2席。

在曹妃甸首钢京唐公司"钢铁是怎 样炼成的"旅游线路上,你会亲眼看到现 代化的钢铁冶炼工艺;在蒙牛乳业(滦 南)有限责任公司,你可以看到将原奶加 工处理成为一袋袋一箱箱成品的经过; 在丰润浭酒文化园,你可以到发酵窖池、 地下酒窖参观酒文化。此外,还有跑出 了世界第一速的高速动车组在生产车间 的精密组装过程,以及新研发的消防机 器人如何爬坡过坎等旅游项目。

唐山的工业旅游起步不算早,但很 快成为旅游业的品牌。目前,唐山已经 建成国家级工业旅游示范点7个、省级 工业旅游示范点3个,慕名而来的游客 逐年增多。2017年1月份至11月份,唐 山接待游客近380万人次,实现旅游综 合收入36亿元,预计这两项数据均比 2016年增长30%以上。

闲、娱乐为一体的综合性产业园区。"启

在路北区田家窑遗址附近,一家破

以世园会为契机,唐山在南湖公园

近两年,南湖国际会展中心等场馆 迎来了一系列重大活动。期间,来自世 界各地的宾客住会展酒店,游世园会址, 看唐山皮影,南湖现代文化产业园真正

角国际贸易展示中心"日前 在上海虹桥商务区正式成 立,这是虹桥商务区充分发 掘现有资源, 优化营商环 境,服务长三角地区,做强 合作发展功能平台的重大 服务长三角地区一体化

发展是虹桥商务区的重要使 命,近年来长三角地区的知 名企业越来越多地依托虹桥 商务区的便利优势, 获得更 大发展空间。目前, 虹桥商 务区已集中长三角地区总部 经济及知名企业70余家, 阿里巴巴、鱼跃、宝业等企 业陆续入驻。

此次设立"长三角国 际贸易展示中心",旨在成 为世界主要经济体、长三 角优势企业及国内外创新 技术的产品展览展示中 心。其中, 国别贸易展示 规划3万平方米的展示仓 储空间,长三角城市发展 及上市公司规划2万平方 米的展示仓储空间,国内 外创新技术产品平台规划1 万平方米的展示仓储空 间, 共约6万平方米空 间,将打造成为我国最大 的国别贸易长期展示中心 和有高度服务功能的长三 角地区贸易展示交易中 心。该中心成立后,将引 导长三角地区企业更好地 展示自身、打响品牌,更 好地参与国际交流, 更好 地利用国内国外两个市场。

同时,"海外贸易中 心"旨在成为海外贸易及 投资服务机构、组织集聚 地, 拟规划总面积约 17300平方米。将通过吸 引一批知名或重要国际级 和国家级海外贸易机构入 驻,带动大量优质外企谋 求虹桥商务区发展机遇、 形成产业合力。

两大中心将充分利用虹

桥商务区核心区内已有企业,通过相关政策支持,引导 其与地方产业规划相结合。同时, 为加快更高能级和新 型服务业态进一步集聚, 虹桥商务区正不断加大资源整 合力度,积极沟通和联合区域内高端商务、大型电商等 创新型企业,创新合作机制和制度体系。

虹桥商务区管委会负责人闵师林表示,着眼于商 务区的功能定位,力求在构筑合作发展载体平台上取 得新突破, 做深做精一批功能性载体平台, 做出核心 竞争力和品牌影响力, 虹桥商务区将充分发挥自身优 势,在打造功能性载体和平台及优化营商环境上先行 一步,形成特色,打出品牌,积极探索,主动作为, 切实提升商务区的贸易服务能级,以便进一步做好服 务长三角地区、服务全国和面向世界这篇大文章, 努 力将虹桥商务区建设成上海战略优势集聚区和品牌打 造新平台。

## 广西健全产能过剩行业企业退出机制

### 严格常态化执法和强制性标准实施

本报讯 记者周骁骏 童政从广西壮族自治区工信 委获悉:《广西健全产能过剩行业企业市场化退出机制 实施方案》近日印发实施。根据该方案制定的目标,至 2020年,广西产能过剩行业企业市场化退出机制基本 得到完善,全面完成国家下达的化解过剩产能目标

化解过剩产能是推动供给侧结构性改革、促进产业 结构调整和节能减排的重要举措,建立产能过剩行业市 场化退出机制是持续推进化解产能过剩工作的重要途 径。《方案》提出,今后广西以钢铁、煤炭、水泥、电 解铝、平板玻璃等行业为重点,通过完善综合标准体 系,严格常态化执法和强制性标准实施,健全法制化的 市场约束机制;通过减少行政干预,整顿规范市场秩 序,强化企业社会责任意识,建立和完善市场公平竞争 长效机制;通过整合运用节能减排专项资金和政策措 施,建立过剩产能退出的补偿和救济机制;通过落实部 门联动和地方责任,构建多标准、多部门、多渠道协同 推进的工作机制。促使一批落后产能依法依规关停退 出,一批竞争力不强的过剩产能通过市场选择主动退 出,产能过剩矛盾得到缓解,环境质量得到改善,产业 结构持续优化升级。

清理处置国有"僵尸"企业,是化解产能过剩、深 化国企改革的一个突破口,目标在于提质增效升级。 《方案》明确了建立补偿机制,充分利用工业企业结构 调整专项奖补资金、差别电价加价收入等相关专项资 金,推动去产能工作,加快"僵尸"企业出清,对符合 条件的企业职工安置、转产转型等给予支持。

《方案》还要求,各级发展改革、工业和信息化部 门要在网站公告过剩产能行业企业名单、设备(生产 线)、产能情况,以及新改扩建项目产能置换情况,接 受社会监督。各级工业和信息化、发展改革、质量技术 监督、安全生产监管主管部门,要定期公布不达标应限 期整改的企业名单("黄牌"名单),以及经整改仍不 达标、已依法关闭的企业名单("红牌"名单)。各地 环境保护主管部门要定期公布超标排放企业名单, 以及 超标排放情节严重的企业名单。各级物价部门要定期公 布执行差别电价、阶梯电价、惩罚性电价和超定额用水 累进加价等差别化能源资源价格的企业名单,逐步构建 起市场化、法制化、常态化的化解过剩产能工作机制。

## 湖北十堰:发挥新能源汽车产业集群效应

## 区域产业

本报讯 记者郑明桥、通讯员马献伦 报道:今年初,沃特玛新能源汽车产业创 新联盟的15家企业同时入驻湖北省十堰 市高新技术经济开发区新能源汽车产业 园。这些企业从上游材料、核心零部件到 汽车运营、汽车金融,涵盖了新能源汽车 产业链的大部分环节。"项目总投资100 亿元,可实现年产值300亿元。"创新联盟 理事长沃特玛集团董事长李瑶说:"通过 这种产业集聚方式,有效整合行业资源, 将形成更强大的产业竞争力。"

近年来,十堰抢抓国家支持新能源汽 车发展的机遇,加快推进汽车产业转型升 级,发展新能源商用车,取得初步成效。 2017年上半年新能源商用车生产占全省 新能源商用车产量的一半。

十堰,因车而兴,因车而走向世界,目

前已成为全球第三大商用车生产基地。 "我们将全力打造国家重要新能源工业汽 车产业基地。"十堰市委书记张维国说, "构筑新能源汽车产业链将为十堰进一步 优化产业结构,推动产业迈向中高端,提 升经济发展质效提供重要支撑"

在东风特汽(十堰)专用车有限公司 新能源车生产车间,平均每8分钟就有一 台新能源汽车下线。上海市中电投融和 租赁公司一次性签订了1万台新能源物 流车的采购大单。 然而,多年前这家企业却连年亏损。

东风特汽董事长贺靖告诉记者,2013年企 业迎来转机,国家相关产业规划明确提 出,推进纯电动汽车和插电式混合动力汽 车产业化,企业在2014年与深圳沃特玛 新能源合作,研发纯电动专用车。如今, 凭借先进的技术和零部件优势,公司已开 发出40多个品种的电动专用车,订单源源 不断,产销量连续两年排名全国第一。

十堰市因势利导,加大政策引导和扶

持力度。当地税务部门大力落实税收优 惠政策,积极鼓励企业科技创新,有效引 导和支持传统汽车企业向新能源汽车产 业转型升级。

东风特汽(十堰)专用车有限公司的 绝处逢生,产生了巨大的示范效应。一个 新能源汽车产业集群迅速在十堰显露雏 形。目前,十堰有新能源汽车生产企业7 家,产品主要包括纯电动物流车、公交客 车、混凝土搅拌车、机场客梯专用车、教练 车、移动充电车、纯电动抑尘车等,可年产 新能源汽车10万辆。2017年全市生产 纯电动商用车2.5万辆以上。

在新能源整车企业的带动下,通过引 导本地企业转型升级和产业链招商,十堰 新能源汽车零部件产业快速发展,全市已 涌现出沃特玛、亚新、天运、华阳、万润等 多家新能源汽车零部件生产企业,产品涵 盖电动汽车电池、驱动系统、电控总成、电 动车桥、锂离子电池基础材料等。十堰市 经济技术开发区主任李建峰预计,3年 内,开发区新能源汽车产业园新能源汽车 零部件产值将突破1000亿元以上。

十堰还不断完善汽车后市场服务体

系。十堰市经济技术开发区是全市新能 源汽车生产核心区域,拥有全国唯一注册 冠名"中国"的汽车配件交易市场——中 国(十堰)汽配城,针对不同客户提供各类 质优价廉的汽车零部件;拥有完备的汽车 汽配现代物流体系。湖北省级重点市场 —十堰林安商贸物流园是全国百家百 亿元重点联系市场,由汽配城、建材城、五 金机电城三大市场组成,由物流、仓储、会 展中心、公路口岸、汽车汽配交易中心等 5大核心配套,率先践行信息化和物联网 应用,搭建的信息化平台,实现了物流、商 流、信息流、资金流"四流合一",通过无缝 连接物流供应链和其他产业链,最大范围 地整合资源,实现制造业、商业与物流业 联动发展,打造全新海、陆、空、铁于一体 的服务体系,有效降低了物流成本,提高 了企业竞争力。