我

国办印发《意见》部署公共资源配置领域政府信息公开-

推进公共资源配置全流程透明化

政策解读

国务院办公厅近日印发《关于推 进公共资源配置领域政府信息公开的 意见》,对公共资源配置领域政府信息 公开工作作出了部署。记者就此采访 了国家发展改革委有关负责人。

该负责人介绍说,党的十八大以 来,各地区、各部门按照党中央、国务 院关于政务公开的总体部署,在公共 资源配置领域不断拓宽政府信息公开 范围、细化公开内容,提升信息获取便 利度,公共资源配置的管理透明化,交 易阳光化程度显著提升,各类依法应 当公开的交易公告信息、结果公示信 息等基本能够做到及时、全面、准确发 布。与此同时,也还存在信息公开意 识尚需强化、信息公开共享机制尚不 健全、违法信息和信用信息公开程度 不够等一系列问题。

国家发展改革委会同工业和信息 化部、财政部、国土资源部等16个部 门,在摸清全国公共资源配置政府信 息公开现状的基础上,广泛听取各方 面意见,共同研究起草了《意见》,经国 务院常务会议审议通过并以国办名义

京张高铁崇礼支线

架梁有序推进

1月9日,北京冬奥配套交通工程

-京张高铁崇礼支线,建设者在崇

近日,奋战在京张高铁崇礼支线

礼铁路赵川镇高架特大桥架梁施工。

上的中铁二十局二公司建设者冒着

"三九"严寒,加快推进519孔预架梁

任务。在通往崇礼30公里奥运高铁

工程现场,以日架梁2孔进度推进。

印发实施。

《意见》中提出了4方面任务举 措,为推进实现公共资源配置全流程 透明化提供政策支撑:

一突出公开重点。明确了"以 公开为常态,不公开为例外"的原则, 并根据公共资源配置领域的行业特点 和业务实际,聚焦社会关注度高、关系 群众切身利益的事项,梳理提出了住 房保障、国有土地使用权出让、矿业权 出让、政府采购、国有产权交易、工程 建设项目招投标等6大类、37项重点 公开的信息类别。

——明确公开主体。按照"谁批 准、谁公开,谁实施、谁公开,谁制作、 谁公开"的原则,合理界定公开各类信 息的责任主体。涉及行政审批结果信 息的由审批部门负责公开,公共资源 项目信息、中标(成交)信息、合同履约 信息等由管理或实施公共资源配置的 国家机关、企事业单位分别予以公开。

-拓宽公开渠道。以政府门户 网站为基础,利用微博、微信、新闻媒 体、政务客户端等,及时发布信息,提 升用户体验。依托全国公共资源交易 平台体系,构建以全国公共资源交易 平台为枢纽的数据共享平台体系,促 进信息公开共享。

—强化公开实效。除涉及国家

秘密、商业秘密等内容外,公共资源配 置信息应全部向社会公开。同时,依 据《政府信息公开条例》有关规定,明 确了主动公开和依申请公开的具体时

公共资源配置政府信息公开的范 围和内容是如何确定的? 该负责人表 示,考虑到公共资源配置领域政府信 息公开涉及范围广、领域多、形式多 样,《意见》通过列举和概括相结合的 方式,明确了公共资源配置领域信息 公开的范围和内容。

在公开范围上,《意见》提出,保 障性安居工程建设和保障性住房分 配、国有土地使用权、矿业权出让、政 府采购、国有产权交易、工程建设项 目招标投标等6类属于公共资源配置 领域重点范围。同时,《意见》进一步 明确,对于其他社会关注度高,具有 公有性、公益性,对经济社会发展、民 生改善有直接、广泛和重要影响的公 共资源分配事项,也应当纳入公共资 源配置领域。

在公开内容上,《意见》要求,各地 区、各部门要根据区域、行业特点,进 一步明确本地区、本行业公共资源配 置信息公开范围,细化公开事项、内 容、时限、方式、责任主体、监督渠道 等,纳入主动公开目录清单。

长期以来,由于缺乏顶层设计和 统一规划,公共资源配置交易领域已 经建成了数量众多的政府信息发布媒 介,包括信息公告平台或网站专栏,彼 此之间系统分割、数据离散。为此,按 照党中央、国务院要求,国家发展改革 委会同国务院有关部门,推动建设了 全国公共资源交易平台,并于2017年 1月1日正式上线运行。

《意见》提出,"构建以全国公共 资源交易平台为枢纽的公共资源交 易数据共享平台体系"。该负责人表 示,具体来讲,就是要把信息共享与 信息公开结合起来,通过信息数据的 一体化,真正实现公共资源交易平台 体系的一体化。按照《意见》要求,公 共资源交易过程所形成的交易公告、 资格审查、成交信息、履约信息、变更 信息等全过程交易信息,以及有关信 用信息、监管信息等公共信息,应当 汇总至全国公共资源交易平台,实现 集中统一,公开共享。这样既便于市 场主体查询,方便社会聚合监督,也 有利于监管部门实施动态监管和大 数据智能监管。

该负责人介绍说,为保证相关举 措落地见实效,《意见》还从强化组织 领导、加强监督检查、做好考核评估等 3方面,进行了重点规定。

本报北京1月11日讯 记者姚进报道: 商务部新闻发言人高峰11日在商务部例行发 布会上表示,目前,我国已与24个国家和地区 签署了16个自由贸易协定,已经生效实施的 有15个,涵盖了8000余种零关税的进口产 品。"这大大丰富了我国消费者的选择,给消 费者带来了实实在在的好处。"高峰说。

目前,在上述自贸协定的框架下,我国总 进口额近三分之一的产品可以享受自贸协定 优惠关税的待遇,其中大部分是终端消费 品。以农产品为例,随着自贸协定的实施,消 费者一年四季都可以品尝到来自不同产地、 质优价廉的农产品。比如,东盟的榴梿、荔 枝、火龙果等热带水果,进口关税由15%到 30%降为零关税;冰岛三文鱼进口关税由 10%到12%降为零关税;格鲁吉亚和智利的 红酒,进口关税由14%到30%降为零关税; 还有新西兰的牛肉和奶粉等特色农产品都有 较大幅度的降税。以工业品为例,瑞士部分 化妆品进口关税已经降为零,部分手表进口 关税降低了50%,并将在几年后降为零关 税;韩国的电冰箱、电饭锅、按摩仪、美容仪等 产品进口关税降低了40%,并将在几年后降 为零关税;还有消费类电子产品等有较大幅

同时,自贸区项下的零关税产品还包括 许多国内终端消费品制造所需要的中间产品 和原材料,也在一定程度上推动了国产消费 品的结构升级。

高峰表示,我国的消费结构目前正在发 生积极的变化,逐渐向多元化、品质化、个性 化的方向发展,同时在供给侧仍然存在不平 衡、不充分的问题。随着我国自贸区建设的 推进,未来将会有更多的产品以零关税进口 到我国,为国内消费者提供更多优质、优价的 消费选择,并推动国内消费供给侧的结构调 整,推动我国在消费领域实现高质量的发展。

总进 口 额近 三分之

> 产 享受优 思关税

央企年度监督检查情况公布

央企利润增速创近五年最好水平

本报北京1月11日讯 记 者周雷报道:国务院国资委11 日公布国有重点大型企业监事 会对中央企业年度监督检查情 况(第六任期首个监督检查年 度,2016年7月至2017年7月)。 国有重点大型企业监事会认为, 各中央企业认真贯彻党中央、国 务院决策部署,发展质量和效益 稳步提升,利润增速创近5年同 期最好水平,经营效益稳中向好 趋势更加巩固。供给侧结构性改 革深入推进,"瘦身健体"提质增 效工作成效明显,创新驱动发展 战略深入实施,承担社会责任坚 决有力,在落实国家宏观调控政 策、实施国家重大战略、保障和 改善民生等方面充分发挥表率 作用,深入贯彻落实全面从严治 党各项要求,管党治党责任进一 步压实,党的领导全面加强。

监事会监督检查发现,部分 企业还存在以下问题:一是内部 管控方面。有的企业对所属子企 业内部整合不到位,经营资源分 散,存在重复投入和同业竞争等 业存在项目可行性研究不充分、 盲目投资非主业项目、市场风险 估计不足、投资审查不严等问题。 三是境外管控方面。有的企业境 外项目存在违规决策、管理不善、 风险管控不力、违规垫付大额资 金等问题。四是财务管理方面。有 的企业所属子企业通过关联交易 等方式虚增收入;有的企业通过 "明股实债"为项目融资,存在较 大风险。监事会在监督检查的基 础上,对中央企业领导班子和主 要负责人履职情况进行了评价, 并提出奖惩任免建议。

问题。二是经营投资方面。有的企

国有重点大型企业监事会 以问题和风险为导向,以有效防 止国有资产流失、促进国有资产 保值增值为主线,着力强化对中 央企业的当期和事中监督,扎实 开展集中重点检查和境外国有 资产检查,不断提升报告质量, 切实督促企业整改,较好地完成 了对中央企业的监督检查任务, 充分发挥了出资人监督专门力

MARINE HAR YEARS

2020年交通运输无障碍出行服务体系基本形成

无障碍服务设施实现全覆盖

本报北京1月11日讯 记者齐 慧报道: 日前, 交通运输部会同住 房和城乡建设部、国家铁路局、中 国民航局、国家邮政局、中国残 联、全国老龄办联合印发了《关于 进一步加强和改善老年人残疾人出 行服务的实施意见》。《意见》按照 交通强国建设的总体要求,明确了 我国未来到2035年推进交通运输无 障碍出行服务的行动纲领。

数据显示,2017年我国汽车产销量同比增长超3%——

《意见》提出了总体目标,到2020 年,交通运输无障碍出行服务体系基 本形成,无障碍出行服务水平、出行服 务适老化水平和服务均等化水平明显 提升,无障碍交通设施设备不断满足 出行需要,无障碍交通运输服务的"硬 残疾人出行满意度和获得感不断增

强。到2035年,完善的交通运输无障 碍出行服务体系基本建成,覆盖全面、 无缝衔接、安全舒适的无障碍出行服 务环境持续改善,无障碍出行服务水 平显著提升,基本满足老年人、残疾人 美好生活的出行需要。

《意见》提出,到2020年交通运 输无障碍出行服务要实现以下具体目 标:新建或改扩建的铁路客运站、高

速公路服务区、二级及以上汽车客运 站、城市轮渡、国际客运码头(含水 路客运站)、民用运输机场航站区、 城市轨道交通车站无障碍设施实现全 覆盖;邮政对老年人、残疾人的信 件、印刷品、汇款通知等实现邮件全 部按址投递; 鼓励具备条件的城市新 增公交车辆优先选择低地板公交车, 500万人口以上城市新增公交车辆全 部实现低地板化。有条件的铁路客运 站、普通国省干线公路服务区、二级 以上客运站、邮政营业网点、城市轨 道交通车站、城市公共交通枢纽等老 年人、残疾人引导辅助服务覆盖率有 效提升,力争实现无障碍服务设施全

设施"和"软服务"持续优化,老年人、

微增长的汽车业进入淘汰赛

一新闻分析



● 同比增长 ● 增速同比回落

中国汽车工业协会1月11日发 布数据显示,2017年我国汽车产销分 别完成 2901.5万辆和 2887.9万辆。 虽然连续九年蝉联全球第一,但产销 增速分别仅为3.2%和3%,是2008年 以来年度最低增长水平。

"一方面,由于购置税优惠幅度减 小,乘用车市场在2016年出现提前透 支;另一方面,新能源汽车政策调整, 对上半年销售产生一定影响。"中国汽 车工业协会秘书长助理许海东表示, 从全年汽车工业运行情况看,产销增 速虽略低于年初5%的预计,但这是在 2016年高基数的基础上出现的增 长。他认为,行业整体经济运行态势 良好,呈现平稳增长态势。

值得关注的是,自主品牌汽车市 场占有率进一步提高。2017年,自主 品牌乘用车共销售1084.7万辆,同比 增长3%,占乘用车销售总量的 43.9%,比上年同期提高0.7个百分 点。其中,吉利销量高达124.7万辆, 增速高达63%;广汽传祺销量50.86 万辆,同比增长37%。

"更重要的是,过去对自主品牌'天 花板'的担忧,在广汽传祺GS8、长城魏 系列、吉利领克等的良好表现下被打 破。"全国乘用车市场信息联席会秘书 长崔东树认为,2017年自主车企依托 在SUV上积累的实力,凭借较高的性 价比,抓住时机在合资品牌的空档市 场,实现了中国汽车品牌向上突破。

不过,他也指出,自主品牌内部也 在分化。吉利、传祺保持了较高增幅, 长安年销量稳定在百万辆以上,而北 汽、一汽自主品牌则出现了大幅度下 滑,微增长下的市场进入了残酷的淘

同时,由于基数较低,再加上政策 上的大力扶持,新能源汽车继续保持 较高增长态势。2017年,新能源汽 车产销分别达到79.4万辆和77.7万 辆,同比分别增长53.8%和53.3%,市 场占比2.7%,比上年提高了0.9个百 分点。其中,比亚迪、北汽新能源均 突破10万辆,东风新能源汽车突破5 万辆

对于2018年车市,中汽协预计,

将继续缓慢增长,增长幅度或为3%, 整体需求在2987万辆左右。其中,新 能源汽车销量或将超过100万辆。"宏 观经济、汽车产业政策以及汽车产品 的结构调整都将对汽车销售产生影 响。"许海东表示,从消费升级来看,中 国汽车消费者正处于消费结构调整阶 段,中高端车型仍将迎来快速增长。

崔东树表示,2018年中国乘用车 市场将出现4%的增长,涨幅略高于 2017年。"宏观经济的持续稳定增长, 将进一步开发大城市及偏远省份居民 在汽车消费方面的需求,中西部城市 具有巨大消费潜力。"他认为,与发达 城市相比,我国中西部地区的乘用车 家庭普及率仍偏低。

来自国家统计局的数据显示,目 前此类地区的百户家庭私家车保有 量仅为35辆。崔东树据此分析,随 着国家乡村振兴战略的推进与落实, 人民收入和生活水平不断提高,这一 数字将在未来得到显著提升,这是时 代赋予汽车企业、特别是自主品牌车

企的新机遇。

推进政府采购创新发展研讨会召开

十五年政府采购资金节约率14.4%

本报北京1月11日讯 记 者 然 丽 报 道: 在 国 家 机 关 事 务 管理局中央国家机关政府采购 中心11日举办的"初心・前路 -学习贯彻党的十九大精 神 推进政府采购创新发展" 研讨会上,中央国家机关政府 采购中心主任贾庆玲说,《政府 采购法》颁布实施15年来,中 央国家机关政府集中采购工作 坚持深化"放管服"改革,坚 持完善采购体制机制,累计完 成采购额2090亿元,节约资金

347.5亿元,资金平均节约率达 到14.4%,有力推进了节约型 机关建设,为推动政府采购法 治化进程和创新发展、促进经 济社会高质量发展作出了积极

国家机关事务管理局副局长 陈建明表示, 政府采购作为财政 制度的重要组成部分、国家宏观 调控的重要手段,要适应建设现 代化经济体系的要求, 助力推动 经济社会高质量发展,实现政府 采购自身创新发展。

北京地铁12号线预计2021年开通



1月11日,中铁隧道集团工人在北京地铁12号线光熙门站工地 施工。目前,该线路施工正全面有序展开,预计将于2021年实现通 车。据悉,北京地铁12号线位于北京市北部地区,是一条贯穿中心 城东西方向的轨道交通干线,线路总长29.6公里,全线设车站21座, 其中换乘站15座,换乘站比例超过70%,是目前北京市轨道线路中 换乘站最多的线路。 本报记者 赵 晶摄