规模不断扩大 投资成为亮点 基建进展积极

澜湄经贸合作势头良好

经济日报·中国经济网记者 冯其予

> 自2016年3月份中国与湄公河5国举行澜湄合作首次领导人会议以来，澜湄经贸合作势头良好，合作水平迅速提升，呈现出较强的经济互补性

中国商务部近日表示，自2016年3月份中国与湄公河5国举行澜湄合作首次领导人会议以来，澜湄经贸合作势头良好，合作水平迅速提升，呈现出较强的经济互补性。

从贸易合作看，澜湄合作贸易规模不断扩大，发展更趋平衡。2017年1月份至11月份达到2009亿美元，同比增长16%，高于中国外贸整体增速，显示出中国与湄公河各国巨大的贸易发展潜力。中方主要出口商品有建材、服装、手机、蔬菜等，主要进口集成电路、热带水果、粮食、天然橡胶等商品。目前，湄公河国家作为整体是中国第七大贸易伙伴。其中，越南、泰国分别是中国在全球第八大、第十大贸易伙伴。目前，中国是柬埔寨、缅甸、泰国、越南第一大贸易伙伴、第一大进口来源地，是老挝第二大贸易伙伴和第三大进口来源地。近年来，中方采取派遣贸易促进团、邀请和鼓励来华参展等方式增加从5国进口。2017年1月份至11月份，中国对湄公河国家顺差249亿美元，同比下降9.6%。

从投资方面看，中方投资成为澜湄合作的亮点。截至2016年底，中国对湄公河5国各类投资累计392.7亿美元；2017年1月份至11月份，中国对5国非金融类直接投资总额31.8亿美元，同比增长25%，超过2016年全年水平。2017年，中国已成为柬埔寨、老挝、缅甸3国外资第一大来源地。中方企业在柬埔寨、老挝、泰国、越南建设了柬埔寨西哈努克港经济特区、泰国泰中罗勇工业园、越南龙江工业园、老挝万象赛色塔综合开发区等14个经贸合作区。截至2017年11月底，上述经贸合作区建区企业累计实现投资16.4亿美元，吸引523家企业入区，涉及投资近40亿美元，累计实现产值达430亿美元，为当地经济发展、增加就业和税收、提升产业水平发挥了积极作用。

与此同时，基础设施建设合作初见成效，融资支持落到实处。澜湄合作范围内的基础设施互联互通是“一带一路”设施联通重要组成部分，现已取得积极进展。中缅油气管道已经投产；中老铁路、中泰铁路先后动工。柬埔寨国道的45%以上由中国企业承建；中国企业承建的越南河内轻轨二号线项目即将完工。此外，中国向湄公河国家提供了力所能及的援助，在柬埔寨、老挝、缅甸、越南已建成道路、桥梁、电站、学校、医院、农业、水利等一大批成套项目。为支持澜湄地区基础设施建设和产能合作项目，2016年中方宣布提供100亿元人民币优惠贷款和100亿美元信贷额度。上述贷款为湄公河国家经济发展发挥了积极作用，取得了积极成效。此外，中方还在南南合作援助基金项下，编制了在湄公河5国开展医疗卫生、教育、农业等领域合作项目的方案。

据介绍，在此次澜湄合作领导人会议期间，中方将积极推进澜湄合作三大支柱之一——经济和可持续发展，力争在本次领导人会议期间达成更多务实合作成果。一是加强各成员国经贸规划对接，启动《澜湄国家跨境经济合作五年发展规划》编制工作。二是突出改善民生，拟在湄公河国家开展专项减贫惠民计划，实施有关民生项目。三是加大力度开展人力资源合作，继续为湄公河国家提供教育培训名额。会议期间，各成员国经贸部门负责人还拟争取就加强跨境经济合作发表相关合作文件。

促进两国经贸合作再升级

中法企业家委员会成立

本报巴黎电 记者李鸿涛报道：1月9日，中法企业家委员会正式成立并召开了首次会议。该委员会旨在为两国企业界合作搭建新平台，建立两国商界领导人长期性、制度性对话，通过务实的建议与合作进一步促进两国经贸合作再升级。

目前，法国是中国在欧盟的重要贸易伙伴，双方经贸合作加速发展，形成了全方位、宽领域、多层次的互利格局。2017年马克龙当选法国总统后与习近平主席在G20汉堡峰会期间首次会晤，双方同意致力于扩大贸易投资，实现更高水平互利共赢。为落实两国元首共识，搭建两国企业直接交流平台，为政府与企业间有效沟通提供渠道，中国商务部与法经济财政部、驻华使馆经商参处多次沟通后达成一致，建立中法企业家委员会机制。中法企业家委员会由中国商务部和法国经济财政部作为政府指导部门，委员会下设理事会，由两国各15家左右企业代表组成，涵盖先进制造、农业食品、生物医药、金融服务等，各个领域选举中方主席和法方主席各一名，负责制定委员会章程及年度行动计划，包括中国银行、中国核工业集团、施耐德电气集团、法国空客集团等两国知名企业均位列理事会成员。

中国驻法使馆经商处公使衔参赞高元元表示，自2014年习近平主席访问法国，开启紧密持久的中法全面战略伙伴关系以来，两国各领域交流平稳发展，尤其是经贸领域务实合作取得显著成就。中法企业作为市场主体显现出充分的活力，在此过程中发挥了关键性作用。此次马克龙总统访华，中法关系迎来承前启后、再上层楼的重要契机，中国商务部和法国经财部牵头成立中法企业家委员会机制并举办首次会议，就是要为双方企业探讨合作机遇，向两国建言献策，搭建平台，中法两国政府将继续为企业界营造公平开放的市场环境，希望两国企业在该委员会的平台下加强交流，碰撞思想，打破信息不对称的障碍，发挥互补优势加强利益融合，打造新的合作亮点，更好服务中法务实合作大局。

德国可再生能源发电创新高

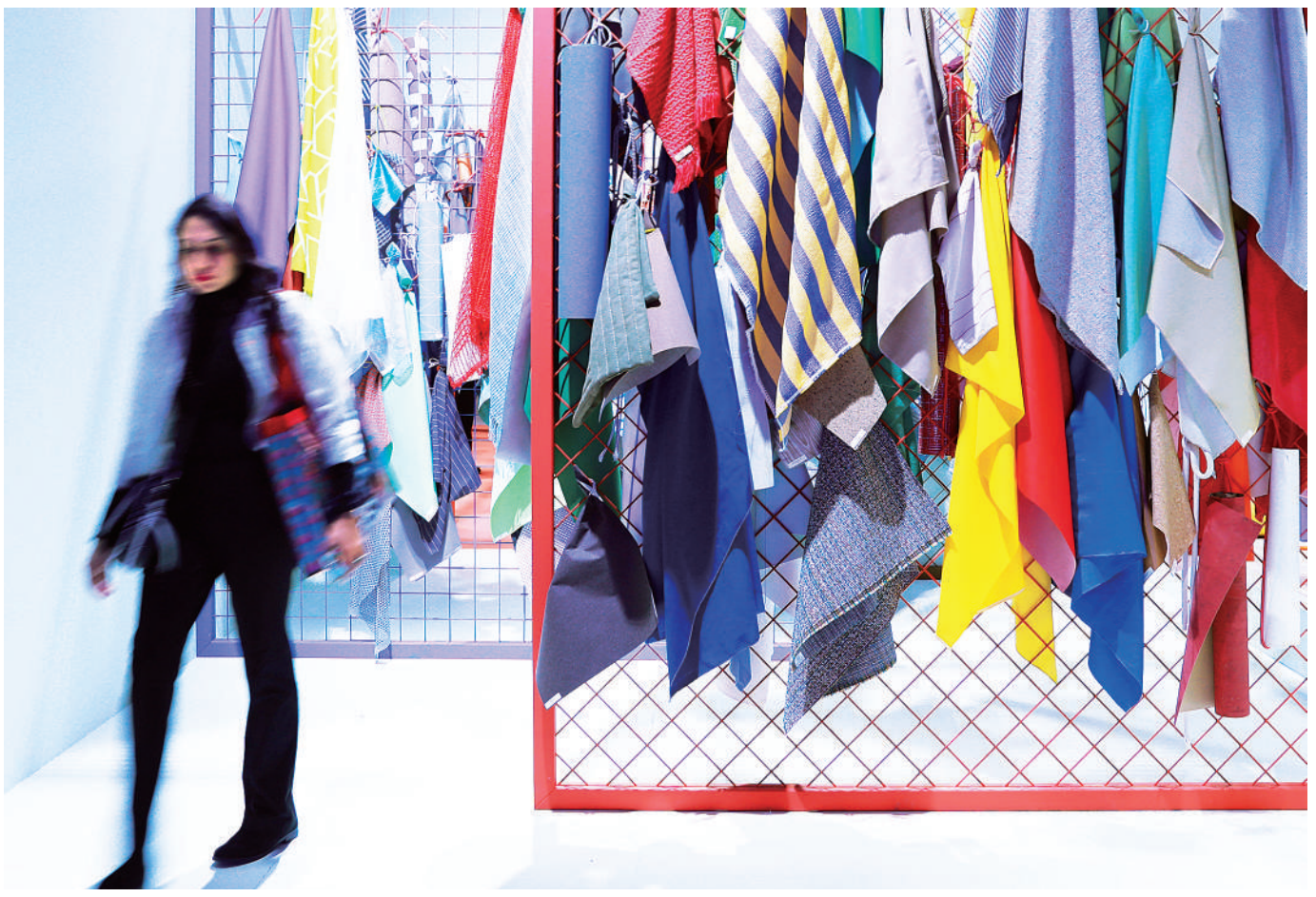
据新华社柏林电 德国一家智库发布的最新报告显示，2017年德国可再生能源发电量达216.6万亿瓦时，约占德国总发电量的33.1%，发电量和占比均创历史新高。

可再生能源发电包括风力、太阳能、水力和生物质能发电。根据德国“Agora能源转型”智库的报告，2017年德国可再生能源发电量较上年增长15%，这主要得益于风电设施扩建和多风天气带来的风力发电量增加。2017年，德国陆地及海上风力发电量首次超过硬煤发电量和核能发电量。

根据报告数据，2017年德国褐煤、硬煤、天然气、核能、石油及其他发电量排在可再生能源之后，分别占22.6%、14.4%、13.1%、11.6%和5.1%。

随着煤炭发电的减少，德国电力行业的碳排放在降低。但交通、建筑、工业等领域的石油、天然气使用仍在增加。因此，德国的碳排放量在过去3年维持在高位，未见下降趋势。

该智库负责人帕特里克·格赖兴说：“按照目前趋势，德国到2020年只能实现碳排放量较1990年减少30%，达不到40%的预设目标。”



法兰克福家用及室内纺织品展览会开幕

为期4天的2018年法兰克福家用及室内纺织品展览会日前开幕，来自60多个国家和地区的2975家展商参加了本届展会。图为1月9日，一名女子在德国法兰克福参观家用及室内纺织品展览会。 新华社记者 罗欢欢摄

空客将与中国航空工业深化合作

2020年初实现每月6架目标

本报讯 记者陈颐报道：1月9日，随同法国总统马克龙对中国进行国事访问的空中客车公司首席运营官兼民用飞机总裁法布里斯·布利叶与中国国家发展和改革委员会在北京签署谅解备忘录，双方承诺将进一步深化与扩展在天津的航空领域工业合作，加强在技术创新、工程能力提升和供应链拓展等领域的合作。

同日，空中客车还与中方合作伙伴签署框架协议，双方同意将天津A320系列飞机总装线产量逐步增加至每月6架。根据框架协议，空中客车A320系列飞机天津总装线将逐步增加产量，预计于2019年初达到每月5架，2020年初实现每月6架的生产目标。

空中客车A320系列飞机天津总装线于2008年投产，目前每月生产4架A320系列飞机。截至2017年底，已总装完成并交付354架飞机。该总装线被命名为空中客车亚洲总装线，面向中国及亚太地区的用户交付空客A320系列飞机。从去年开始，该总装线开始总装生产A320neo系列飞机，首架在天津总装的A320neo飞机于2017年10月份交付马来西亚的亚洲航空公司。

据悉，空中客车与中国航空业的工业合作始于1985年，空中客车与航空工业西飞工业(集团)责任有限公司签署了首份转包生产协议。空中客车公司与中国的工业合作总值正在逐年上升，2017年当年的工业合作总值接近6亿美元。

本版编辑 徐 胥

世界银行发布报告预测

2018年全球经济增长或加快至3.1%

有望成为国际金融危机以来全球经济满负荷运转元年

本报华盛顿电 记者高伟东报道：世界银行当地时间9日发布的《2018年全球经济展望》预测，随着投资、制造业和贸易持续复苏，全球经济增长在2017年明显好于预期，2018年将小幅加快至3.1%。报告强调，国际金融危机影响减弱，但未来潜在增长率堪忧。

相较2017年6月份的预测，本次报告将全球经济增长提高了0.2个百分点，但同时警告说，这在很大程度上是短期上扬。从较长周期来看，潜在增长率放缓将导致世界各国在提高生活水平和减贫方面面临风险，这一指标通常用来衡量在劳动力和资本得到充分利用情况下经济能够达到何种增速。

报告指出，由于全球各大央行逐步取消国际金融危机后采取的宽松政策，投资回升幅度渐趋平缓，预计发达经济体2018年增速温和放缓至2.2%。由于大宗商品出口国经济活动持续复苏，预计新兴市场和发展中经济体2018年整体增速将加快至4.5%。

“基础广泛的全球增长复苏令人鼓舞，但现在不是沾沾自喜的时候。”世界银行行长金墉说，“这是投资人力和物质资本的最佳时机。如果世界各国的政策制定者集中精力专注这些关键性的投资，他们就能提振本国的生产率，促进劳动力参与，推进消除极端贫困和促进共享繁荣的目标。”

报告认为，2018年有望成为国际金融危机以来全球经济满负荷或接近满负荷运转的元年。随着国际金融危机影响减弱，政策制定者需要寻找除货币和财政政策工具以外的其他手段来刺激增长，并考虑有利于提振长期增长潜力的举措。

报告认为，潜在增长率下滑是数年来生产率增长乏力、投资疲软和劳动力老龄化的结果。减速成为普遍现象，影响到占全球GDP65%以上的经济体。如果不努力提振潜在增长率，其下滑趋势可能延续到下个10年，并可能导致同期全球平均增长率降低0.25个百分点，新兴市场和发展中经济体平均增长率降低0.5个百分点。

“对潜在增长率下滑因素的分析表明，面对这一情况我们并非束手无策。”世界银行发展经济学研究部高级主任尚塔·德瓦拉杨说，“促进优质教育和医疗改革，以及改善基础设施服务，可以显著提振潜在增长率，特别是在新兴市场和发展中经济体。不过，有些改革会受到权势集团的抵制，所以透明和公开发布有关改革的效应信息才显得如此重要。”

报告强调，全球经济增长前景仍存在下行风险。全球融资条件的突然收紧有可能颠覆经济扩张趋势。贸易限制的升级和地缘政治紧张局势加剧都有可能影响信心和经济活动。另一方面，几个大型经济体也有可能实现高于预期的增长，进一步推动全球经济向好。

“在失业率回落至危机前水平、发达经济体和发展中经济体的经济前景都日趋光明的情况下，政策制定者需要考虑采取新的方式来保持增长势头。”世界银行发展经济预测局局长阿伊汗·高斯说，“特别是在人口老龄化对潜在增长率的压力增大的形势下，采取提振生产率的改革举措成为当务之急。”

报告还预测了东亚太平洋地区等六大地区的经济增长前景。其中，东亚太平洋地区2018年增速从2017年6.4%的估计增速下滑至6.2%。预计中国2018年增速从2017年的6.8%温和放缓至6.4%，预计印尼2018年增速从2017年的5.1%加快至5.3%。报告指出，该地区2017年对全球经济增长的贡献超过三分之一，这主要归功于中国。该地区2018年仍将持续发挥对全球经济增长的主要推动作用。

哈去年通货膨胀率为7.1%

本报塔什干电 记者李遥远报道：根据哈萨克斯坦国家经济部统计委员会日前公布的最新数据，2017年哈萨克斯坦通货膨胀率为7.1%，食品、非食品以及服务价格分别上涨6.5%、8.9%和5.9%。

在食品价格方面，2017年哈土豆价格上涨28.7%，牛肉、羊肉、马肉和鲜鱼价格涨幅分别为15.3%、14.1%、9.8%和9.4%；白糖、鸡蛋和食用油价格则分别下降19.5%、16%和9.9%。

在非食品价格方面，柴油和汽油价格涨幅较大，分别为31.8%和17.6%，办公用品、汽车产品、玻璃陶瓷产品和药品价格涨幅分别为10%、9.2%、8.9%和6.6%。

与此同时，医疗保健和法律服务价格分别上涨7.9%和7%，休闲、娱乐和文化等场所机构服务费用上涨6.9%，机票和国内长途客车票价分别上涨4.6%和7.1%，长途火车票价格则下降0.2%。

链接

上海社科院发布分析报告认为

全球经济将继续复苏向好

本报讯 记者沈则瑾报道：上海社科院世界经济研究所宏观经济分析组近日发布的《2018年世界经济分析报告》认为，2017年世界经济结束了近年来的下滑态势，呈现复苏势头。特别是美欧经济复苏表现抢眼，出现了多年来少有的全球同步复苏现象，大大超出市场预期。

报告指出，总的来看，2017年的世界经济呈现诸多新亮点新变化：全球经济增速企稳向好、发达经济体呈现同步反弹、美国经济复苏势头明确、中国经济贡献超过三成、新兴产业发展欣欣向荣、“一带一路”建设成效显著、贸易投资出现回暖态势等。

报告预计，2018年的世界经济将继续保持当前这种“缓中趋稳、稳中向好”复苏势头，但向好的基础尚不牢固。据预测，2017年至2019年全球经济增长率将分别为2.93%、3.12%和3.31%。虽然全球经济在时隔10年后再次出现主要国家经济同步增长的局面，似乎预示着全球经济正在好转，但仍很难回到危机前的高速增长状态。

报告分析认为，发达经济体中，美国经济将持续复苏，但长期增长态势取决于特朗普政府的政策效果。由于通胀持续走低、财政政策效应仍不确定、自身经济结构失衡等因素仍存在，美国经济实现强劲复苏并非易事。预计美国经济2018年和2019年两年增速将分别为2.43%和2.71%。欧元区国家2018年和2019年将继续复苏，预计增长率将达到1.94%和2.03%。但是，欧元区内部固有缺陷尚未修复，政治和债务问题仍是重要阻碍因素，因此长期增长仍面临挑战。

报告还对2018年国际金融、投资、贸易的发展态势作出分析，认为2018年全球货币政策收紧，或将导致全球金融动荡概率不减。一方面，美国税改法案通过，将引发全球新一轮竞争性减税；另一方面，美联储加息又缩表，金融风险的叠加效应需要警惕。此外，新兴市场债务高企，脆弱性或将由金融部门向非金融部门传导。从投资来看，在“一带一路”建设的推动下，全球投资的活跃度有望增强。从贸易方面看，持续存在的政策不确定性将阻碍全球贸易回暖进程，全球经济复苏进程是贸易能否强劲增长的重要支撑。因此，2018年全球贸易或将恢复增长，但短期内仍维持低速。

巴西央行下调经济增长预期

新华社巴西利亚电 巴西中央银行日前发布每周经济数据报告，小幅下调今年经济增长和通胀预期。

在报告中，巴西央行将今年经济增长预期由上周的2.70%下调至2.69%，通胀预期由3.96%下调至3.95%。巴西国家货币委员会设定的今明两年通胀率管理目标中值为4.5%，允许上下浮动1.5个百分点。

巴西央行将2017年巴西经济增长率和通胀率由此前预计的1%和2.78%分别上调至1.01%和2.79%。

报告还说，巴西央行2018年将继续降息，基准利率有望在2018年底由目前的7%降至6.75%。

央行预计，今年巴西外贸顺差为520亿美元左右，较上周预期的525亿美元微降。

巴西工业、外贸和服务部近日公布的数据显示，巴西2017年对外贸易顺差为670亿美元，创自1989年开始公布外贸数据以来的最高纪录。