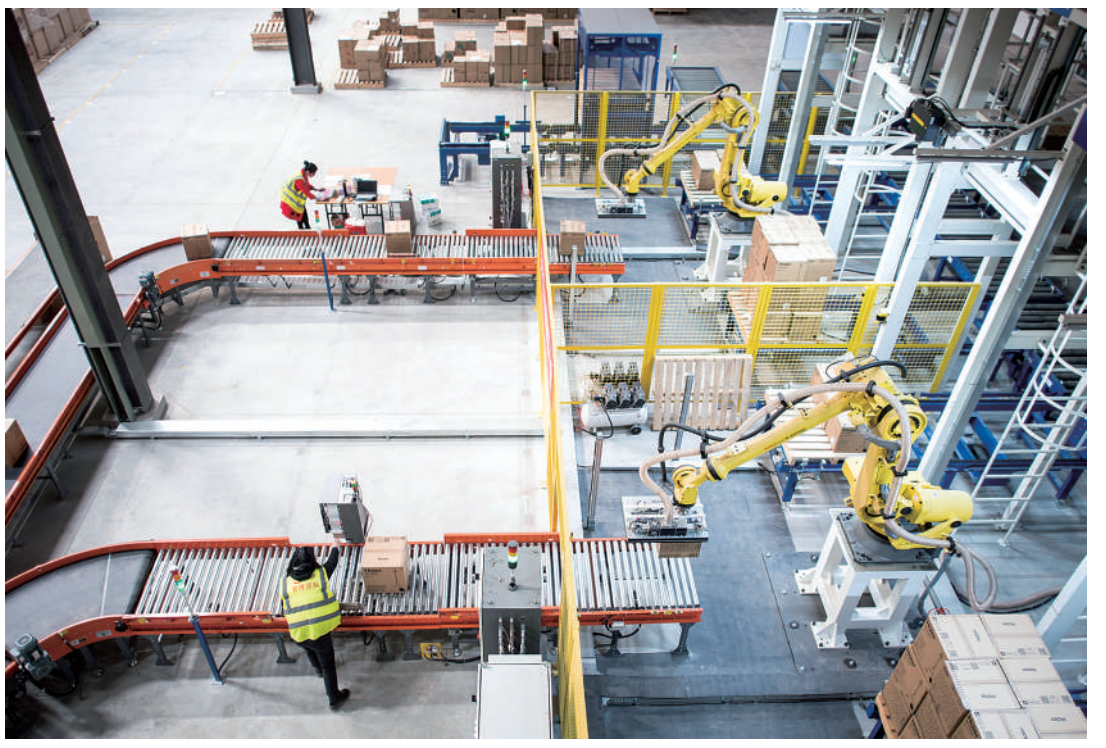
2017年1月至11月全国社会物流总额为229.9万亿元，同比增长6.7%——

需求旺盛带动物流业快速扩张

经济日报·中国经济网记者 冯其予

回眸2017 重点行业巡礼

2017年，我国物流行业保持了较快增长。物流业在国民经济中的地位稳步提升，行业集约化程度不断提高，行业并购加速，互联网、物联网、大数据等技术手段应用普遍。展望2018年，随着各项政策的逐步落实，我国物流行业快速发展态势有望延续——



2017年12月26日，在湖北武汉的菜鸟网络机械臂物流仓内，工作人员正在操作机械臂进行搬运。在传统仓库里，搬运货物、贴标、质检都需要人工完成。现在，只需要录入数据，智能机械臂就可以通过视觉系统准确识别出各种形状的商品，并进行抓取，将商品搬运到出库流水线上。

新华社记者 肖艺九摄

2017年，我国物流行业保持了较快增长。中国物流信息中心数据显示，2017年1月至11月全国社会物流总额为229.9万亿元，同比增长6.7%，增速比上年同期提高0.5个百分点。中国物流景气指数全年月平均值为55.3%，与2016年基本持平，同处于较快扩张区间。这一年中，物流业在国民经济中的地位稳步提升，行业集约化程度不断提高，行业并购加速，互联网、物联网、大数据等技术手段普遍应用。展望2018年，随着物流业在国民经济中的明晰定位，以及各项国家政策的逐步落实，我国物流行业快速发展态势有望延续。

行业实现全方位发展

“2017年，中国物流业在国民经济和社会发展中的作用逐步显现，对物流业的认同也进一步提高。”中国流通三十人论坛成员、中国物流与采购联合会首席顾问丁俊发在接受经济日报记者采访时表示，2017年，政府推动物流业发展的政策力度持续加大，物流业自身的集中度明显上了一个新台阶，集约化水平有所提升。

丁俊发表示，过去一年中，我国先后出台了多项有关促进物流业发展的重要文件，推动力度之大为近年来所鲜见。“特别是去年10月5日发布的《国务院办公厅关于积极推进供应链创新与应用的指导意见》，可以视作是中国物流业发展到新阶段的标志性文件。”丁俊发认为，《指导意见》发布后，意味着我国物流业发展也逐渐迈入供应链管理时代。物流业也开始逐渐由速度型规模型向质量型转变，这与国家经济整体转型是同步的。不仅如此，包括快递、城市配送、冷链配送等生活物流的快速发展，越来越多的老百姓能够足不出户完成商品的选购和服务，这也体现了物流业的发展在提升百姓生活质量方面正发挥越来越重要的作用。

“物流业在2017年的发展，可以用‘旺、降、好、多’4个字来概括。”中国国际电子商务中心内贸信息中心分析师曹志强在接受经济日报记者采访时说，“旺”是指需求旺盛，以新订单分项指数为例，全年物流业新订单指数月平均值为56.4%，比2016年扩大1.8个百分点。中国仓储指数新订单分项指数月平均值为55.1%，比2016年扩大3.0个百分点。1月至11月，全国快递服务企业业务量同比增长28.6%。“降”是指物流成本下降，从中国公路物流运价指数看，该指数先是同比增速震荡回落，最后3个月出现同比下降。值得一提的是，公路物流运价是在需求平稳的基础上下降的。“好”是指服务质量转好，从国家邮政局编制的中国快递发展指数的服务质量分项指数看，2017年前三季度指数同比平均值为10.6%，比2016年同期扩大5.6个百分点。“多”是指行业并购增多。如零售企业并购物流企业，物流企业之间并购，国内物流企业收购国外物流企业，外卖平台从竞争到联姻等。

“2017年国内物流业发展非常迅速。”北京物资学院副院长何明珂在接受记者采访时表示，过去一年，物流行业在多方面的发展都比较突出，如电商快递技术对国内物流业的渗透作用非常明显，金融业对物流业的推动作用凸显，物流企业自身发展迅速，海外基础设施建设有新收获，互联互通不断加强，物流网络基本成型，物流运营能力加强，物流技术和绩效提升，物流政策加速出台以及物流教育科研也取得重大成果等。物流行业的发展是全方面的。

新技术引领产业变革

2017年，超智能/自动化货架、智能/自动化分拣、人工智能、大数据、云计算、区块链、地理位置服务等现代信息技术加速向物流业渗透，提升了物流配送效率安全管理水平。

“最重要的影响有两个，一是提高配送效率，另一个是提高安全管理水平。”曹志强告诉记者，无人化技术在物流快递业的运用，已从实验进入商用。京东、顺丰、菜鸟网络等电商物流企业加大无人机、无人车、无人仓研发和运行方面的投入。无人机配送让消费者享受更为便捷的快递服务，城乡、地域、地形配送限制随之消失。过去一些地方需要快递小哥翻山越岭几小时送货，现在无人机只需要10多分钟就能将包裹送到消费者手中。在无人仓，机器人取代入库、存储、包装到分拣等环节的人工作业。菜鸟网络旗下超级机器人旗舰仓的上百台机器人单日发货量超过百万件。同时，基于人工智能技术的安全，管理机器人开始应用于车队管理中，大大降低了物流运输车辆安全事故发生率。

在何明珂看来，高新技术和新模式在物流业的融合，深刻地改变着物流行业的面貌。如物联网技术、共享平台网络、共享经济、无人机(车、仓)、快递周转箱、大数据云计算、跟踪技术、信息查询技术、快递组织技术以及新支付方式在物流领域的广泛应用等。

“物流的发展，特别是供应链的发展，基本上把所有的高科技都用上了，互联网、物联网、区块链、大数据等，基本上全都用上了。”丁俊发表示，高科技的应用使物流业发生了革命，如上海的洋山港，还有很多仓储、很多操作都是依靠机器人自动化完成的。他表示，随着供应链和物联网的深度融合，智慧供应链的不断发展，物流业还将进一步发生重大变化。

重点领域仍需深度推进

展望2018年，我国物流业的发展势头有望继续保持，多个发展方向值得重点关注。

“值得关注的问题不少，比如城市配送问题，在当前拥堵越来越厉害的情况下，需要寻找符合城市发展的物流业模式。”何明珂告诉记者，当前物流业发展也同样面临一些不平衡不充分的问题，如农村物流、西部物流、一些落后行业的物流等，这都是下一步改进的重点方向。此外，也需要密切关注全球供应链的建设。

“2018年物流业的重点应落在3个方面。”丁俊发告诉记者，首先，是下功夫将国务院推进供应链创新与应用的改革举措落到实处。其次，物流业的发展不能一味落在外延的扩张上，也需要注重内涵的提升，要树立物流业新的发展理念，比如共享的理念，就值得进一步推广。此外，要围绕中央经济工作会议提出的重点工作推进物流业发展。比如中央提出了乡村振兴、精准扶贫等，物流业要在新的一年有所突破就应该在这些领域下功夫。

曹志强则表示，2018年我国物流业要在3个方面着力。一是新技术推广应用。虽然新技术推动了物流业变革，但也令技术的推广应用成本增加，同时技术推广也面临一些政策掣肘。二是建设绿色物流。面对当前包装过度、包装成本上升、资源环境承载压力大等问题，需要大力发展绿色物流，推广循环与可降解快递包装用品。三是物流企业在建设全球供应链中的角色和作用。中国物流企业在全球最大制造业国和网络零售市场“历练”多年，已具备“走出去”条件。在物流全球化方面，国内企业已经开始并购国外物流企业和物流地产商。未来，物流企业借“一带一路”建设的东风把触角伸得更远，建立多式联运转运集散枢纽，并布局海外仓储、转运、集散业务，与生产、批发零售企业共建全球供应链，将会大有作为，值得期待。

一周点睛

大型煤企原煤产量稳步上涨

新闻回放：中国煤炭工业协会1月4日发布统计数据显示，2017年前11个月，90家大型煤炭企业原煤产量完成22.5亿吨，同比增加1.6亿吨，上涨7.6%。其中，排名前10家企业原煤产量合计为13.5亿吨，占大型企业原煤产量的60.0%。

点评：从中长期看，国内外煤炭供需将维持平衡，行业基本面有望持续改善。一方面，煤企的资产负债率下降和历史负担逐步消化；另一方面，国企改革和供给侧结构性改革的推进带来了大企业集中度的提升和煤价的高位运行，煤炭行业盈利能力大幅提升。事实上，能源发展中的“去煤化”不能操之过急，只要能实现煤的清洁利用，赋予煤更多工业价值，煤炭的黄金时代就还将延续。

国产啤酒普遍涨价逾一成

新闻回放：1月5日，二级市场上啤酒股全线走强，沉寂许久的啤酒板块吸引了大量资金关注。据悉，啤酒股走强的原因在于华润雪花、青岛、燕京啤酒等多家啤酒企业近期对产品进行价格调整，价格涨幅在10%至20%之间。

点评：岁末年初，一般是白酒涨价的关口，啤酒的涨价则让消费者颇感意外。事实上，近10年来啤酒价格一直较为稳定。此次涨价，一方面源于原材料、环保等成本的上升；另一方面也受益于消费升级的带动。在经历了近几年产量下滑后，目前啤酒产量已可维持正增长，产能利用率有所提高。但啤酒产量始终处于低位，原材料成本高企，预计啤酒企业将进一步从追求市场份额转向追求利润。

超高清视频产业将迎腾飞

新闻回放：1月3日，工业和信息化部组织召开超高清视频产业发展工作座谈会。电子信息司副司长乔跃山表示，我国具备发展超高清视频产业的市场条件和产业基础，部分骨干企业已具备一定的研发和产业化能力，未来3年至5年将是我国超高清视频产业发展的战略机遇期。

点评：目前，我国发展超高清视频产业的基础体现在3个方面，分别是片源、硬件和传输能力，这3项的综合实力，我国已经处于第一梯队，具备率先发展、把握机遇的实力。以片源为例，北京将会成为继伦敦、里约热内卢之后，又一座有能力承担4K直播与转播的奥运城市。硬件方面，我国已拥有8条量产的8.5代LCD生产线，这8条高世代线的55英寸以上产品基本上都是4K超高清面板。未来我国4K显示面板供应非常充足，新兴的OLED电视和激光投影电视也已经进入4K时代。

市场瞭望

助力建设数字中国

新一代互联网数据中心建设启动

本报讯 记者齐慧报道：1月3日，国家开发投资集团有限公司、中国联合网络通信集团有限公司、中国电信集团有限公司、万国数据服务有限公司在北京签署合作意向书，决定共同开展新一代互联网数据中心(IDC)产业投资。

据介绍，为践行国家大数据战略，推动建设数字中国，服务社会民生发展，四方决定以股权为纽带，以市场为导向，共同开展新一代IDC产业投资，具体合作内容包括：

一是投资建设大型数据中心。运用新技术、新产品积累新一代数据中心设计、施工、运维、管控等方面的经验，形成可复制推广的行业标准和规范，逐渐打造全国乃至全球的IDC业务布局。

二是面向全球用户提供包括主机托管、带宽出租、IP地址出租、服务器出租、虚拟主机等多方面的基础业务及数据备份、负载均衡、设备检测、代理维护、异地容灾、逆向DNS等方面的增值服务，不断创新，不断发展，培育经济发展新动能。

三是打造“一体化、多层次、开放式”的业务运营模式，为用户提供一站式的解决方案、为发展数字经济提供优质高效的服务。

各方同意在天津滨海新区建设首个合作项目。该项目规划机柜总规模不低于6000个、PUE小于1.5，建成后可以有效填补京津冀地区IDC资源不足的现状，也可以辐射雄安新区。未来将在其他市场需求热点地区启动其他项目的投资建设，逐步在全国乃至全球加快IDC布局。

本次合作各方，包括3家中央企业和一家业内领先民营企业。各方将充分发挥在资源要素、管理机制、营销体系、资本运作等方面的优势，开展深层次、多维度的广泛合作，通过新建、改造、收购兼并等手段，投资布局一批重点项目，迅速形成规模，为数字经济发展提供关键基础设施。同时，各方将充分发挥混合所有制优势，形成灵活有效的公司治理结构，在运行和管理机制上大胆创新，用市场化手段打造国有资本和民营资本合作新模式。

国投董事长王会生在签约仪式上表示，数据中心作为海量数据计算、存储、分发的核心枢纽，是践行国家大数据战略，推动建设数字中国，满足人民美好生活需要的关键基础设施，具有十分重要的战略意义。中国联通董事长王晓初表示，此次四方合作很好地体现了目前分享经济的特点：各方可发挥在金融资本、通信网络、技术服务、经营管理、人才资源等方面的优势，共同分享合作增值的新价值，将为探索新的现代企业经营机制开辟一条道路。希望四方以此为契机，在更广泛的领域开展更为深入的合作，为国家大数据战略、网络强国战略作出更大贡献。

行业观察

信息、通信和技术产业核心技术体系重构，创新周期缩短——

我国ICT产业技术创新加速推进

本报讯 记者黄鑫报道：在日前举行的2017中国ICT（信息、通信和技术）企业家大会上，赛迪顾问总裁孙会峰表示，技术创新正在重构经济和社会，并开启了数字经济新时代。

“腾讯和华为都在通过积累数据来掌握用户习惯、消费倾向、社交网络等，由此可见企业已经认识到大数据的商业价值。”孙会峰认为，信息技术的变革已经创造了一个新时代，就是数字经济。此外，信息技术的发展和创新给数字经济形态的形成和发展提供了非常好的支撑和机遇。

“随着全球信息技术创新进入新一轮加速期，云计算、大数据、物联网、移动互联网、人工智能、虚拟现实等新一代信息技术正快速演进，ICT产业核心技术体系加速重构，单点技术和单一产品的创新正加速向多技术融合互动的系统化、集成化创新转变，创新周期大幅缩短。”中国电子信息产业发展研究院党委书记宋显珠表示，信息技术与制造、材料、能源、生物芯片等领域交叉融合创新方兴未艾，工业互联网、能源互联网等新业态加速突破，大规模个性化定制、网络化协同制造、共享经济等信息经济新模式快速涌现，我国ICT产业实现跨越发展的战略机遇窗口正在打开，产业发展进入由大变强、由“跟随并跑”向“并跑领跑”转变的重要战略节点。

孙会峰强调，ICT产业要从模式创新回归到真正的科技创新。从共享单车的案例可以看出，基于商业模式的创新在资本市场上遇到越来越大的困难。所以要让资本更多地去支持真正的产业创新、技术创新，从而推动产业繁荣。经过2017年一年的检验，真正有创新能力、有技术积累、能解决大众痛点的ICT企业才具有生命力。

整合产业链多环节 集中突破关键技术

上海临港聚焦打造人工智能产业

本报讯 记者沈则瑾报道：上海临港人工智能企业集中签约仪式近日在上海临港举行，临港将打造成为以人工智能为特色的科创中心主体承载区，并成为具有全球影响力的人工智能技术创新策源地和产业化基地。

据悉，临港地区人工智能产业将充分发挥技术研发平台和龙头企业的示范带动作用，不断完善人工智能产业生态体系建设，带动人工智能及相关产业全面创新发展。此次集中签约企业包括了地平线、树根互联、百度创新中心、航天八院等一批人工智能领域的标杆性企业。

近年来，作为“张江—临港”人工智能创新承载区的重要一极，临港地区积极推动人工智能产业发展，将其列入临港地区“2+3+4”产业体系中的两大先导产业之一予以重点扶持，依托智能制造、工业互联网建设等产业基础，临港已集聚了科大讯飞、寒武纪等一批人工智能技术研发平台和企业，结合此次签约的企业，临港地区人工智能产业已涵盖硬件、算法、应用等多个重要环节，为今后的产业发展奠定了良好的基础。

签约仪式上，“上海临港人工智能产业基地”同时揭牌，该基地的成立，将进一步促进临港地区人工智能产业的集聚。同时，临港管委会还发布了“临港地区人工智能与实体经济深度融合发展行动方案”框架，该《方案》将围绕战略定位，支持人工智能关键技术突破，激发各个产业创新发展的新动力，打造生产性服务区域一体化的新格局。今后，我国相关部门也将以上海临港为蓝本，研究制定相应的人工智能扶持政策与实施指南等重要文件。

本版编辑 于 泳 李 景