保出行畅通 守民生底线

——多地持续应对风雪降温天气

四川

应急响应疏导交通

本报讯 记者刘畅报道：近日，G5京昆高速公路雅西段拖乌山路段突降暴雪，部分路段积雪深达1米，彝海至栗子坪路段道路交通阻断，现场部分车辆滞留。四川省高速公路管理部门立即启动突发事件二级应急响应，积极开展冰雪恶劣天气应急处置工作。截至目前，G5京昆高速公路雅西段拖乌山路段各项应急处置工作正有序展开。

高速交警部门对部分路段进行临时交通管制，开启道路中央隔离护栏，引导被困车辆就近停靠服务区、停车区等候或通过国省干道通行。同时，通过提高出行信息发布频率，及时发布道路阻断及出行诱导信息，引导广大司乘人员合理规划出行线路，错峰出行。

为做好应急服务保障工作，四川高速交警部门强化了西宁、德昌服务区和彝海停车区服务监管，确保服务区、停车区物资储备充足、硬件设施设备运行正常。高速交警对部分滞留车辆及人员展开了应急救助，帮助被困车辆和人员尽快驶离冰雪路段。

1月4日，湖北襄阳民警在卧龙大桥上帮助车主安装防滑链。1月3日夜里至4日，湖北襄阳、十堰普降大雪。襄阳各职能部门预先谋划，全力应对雨雪天气给道路通行安全带来的不利影响。　王　虎摄

河南

农技人员指导防灾

本报讯 记者夏先清、通讯员黄海涛　申鸿皓报道：1月3日晚间河南大范围普降中到大雪，局部暴雪。

河南社旗县是蔬菜种植的大县，为防范极端恶劣天气给农业生产带来损失，该县气象、农业、广电等有关部门，提前联合发布农业气象灾害防御预警信息，及时通报天气情况，扩大气象信息覆盖面，提醒广大农民群众及时做好设施农业、特色农作物低温冻害防御工作。

暴雪天气虽然也给沈丘县的设施农业造成了一定的损失，但当地迅速组织农技专家深入田间地头，逐棚排查险情，查看受灾情况，提供抗灾指导，尽最大努力减轻对农业生产造成的损失。河南沈丘县苏楼村种植户豆全云经营的9个蔬菜大棚全被积雪压塌。农技专家顾森赶到她家的蔬菜大棚后，建议她第一时间拍照，为后期灾情认定保存证据，以便申报农业保险理赔。同时，顾森建议种植户先不要掀开受损大棚，而是加固大棚结构，然后加盖薄膜，适当增加保温设施，并根据苗情适当增施肥料。

1月5日，山东省临沂市郯城县马头镇环卫工人在清理路面积雪。　房德华摄

河北

确保群众温暖过冬

本报讯 记者宋美倩、通讯员李保健报道：1月3日至4日，河北多地迎来降雪。目前该省正在采取切实可行的措施，确保群众温暖过冬。

为解决群众由于能源转换带来的资金损失，该省近期紧急拨付省级财政补助资金46.5亿元，专项用于农村气代煤、电代煤取暖设备补助和运行费用补贴，保障群众温暖过冬。

同时，河北加大了天然气供应保障力度。河北省发改委副主任、省能源局局长刘亚洪介绍说，河北省能源局积极拓宽气源，协调中石油、中石化、中海油等3大气源企业在按计划供气的基础上，每天增供河北省150万立方米。中石油、中海油通过置换为河北省日均增供400万立方米。

河北还成立冬季供暖应急处置领导小组实行日调度、日报告制度，要求各市县严格落实属地责任和主体责任，及时解决供暖和天然气保障中存在的问题。针对可能出现的大范围雨雪等极端天气，要求对城乡居民供暖中出现的问题第一时间处置、解决。

宁夏

让旅客出行安全顺畅

本报讯 记者拓兆兵报道：1月3日以来，宁夏迎来了连续降雪、降温天气，银川火车站迅速启动《恶劣天气岗位应急处置预案》，确保旅客出行安全畅通。

银川火车站工作人员高广才介绍说，为确保大雪天气广大旅客出行安全方便，该站增开售票窗口，确保旅客及时购票、候车安全。在站内电梯口、检票口、天桥以及站台楼梯口增派人员进行旅客接力和引导，并成立服务小分队护送“老、幼、病、残、孕”等旅客群体上车。车站还根据气温变化，及时调整候车大厅中央空调温度，全天候供应热开水，让旅客候车感受“家”的温暖。始发列车增加餐饮储备，各次列车为出行的旅客准备了姜汤驱寒。

为确保大客流下旅客运输安全平稳有序，银川客运段在列车门口、风挡连接处、车梯等容易滑倒的地方都加装了防滑垫，运行途中加大对上述部位积水、积雪、积冰的清理，同时做好安全宣传，提醒上下车的旅客提高安全意识。

热点透视

为何“南方暴雪 北方久旱”

本报记者　郭静原

往年这时候，北方人的朋友圈早已开启“晒雪”模式。但今年北方的雪迟迟不来，南方不少省份却抢先喜迎瑞雪。

“为何北方反而没有普降大雪？”一时间，网友调侃需要“南雪北调”。中央气象台首席预报员张涛介绍，雨雪天气出现的原因主要是来自孟加拉湾地区的暖湿气流非常强盛，与北方南下的弱冷空气在西北地区东部、华北南部、黄淮、江淮、江汉等地交汇，持续湿冷的状态促使大范围的雨雪形成。由于冷暖空气交汇地点比较偏南，因此京津冀等地仍不会出现降雪。

入冬以来，全国大部地区都处于相对“贫雪”的状态，降水偏少在我国偏北部分区域尤为明显。据统计，北京等北方部分地区已有两个多月连续无降水。截至1月4日，华北局部、东北局部地区有60天至80天连续无降水。

国家气候中心首席预报员宋文玲表示，自2017年12月份以来，我国大部地区降水较常年同期明显减少，为2000年以来第二低值年。主要原因是受从北向南的偏北风影响，2017年12月冷空气较为活跃，共发生5次冷空气过程，而来自南方的水汽输送条件差，属于“干冷型”，空气较为干燥，形成雨雪的条件不够充足。

形成降雪需要集合降水系统、较为充足的水汽及冷空气影响3大条件。当冷空气与暖湿气流带来的水汽交汇，且气温下降到一定温度，就能形成降雪。国家气候中心气候服务首席专家周兵解释说，总体来说，冷空气势力偏强，华北盛行西北气流，同时西太平洋副热带高压明显偏西，不利于暖湿空气向京津冀输送，水汽条件不利于北京形成大范围降雪。

总体上，大范围雨雪带来的影响仍利大于弊。张涛表示，由于今冬降水偏少，此次雨雪天气也带来很多益处。雨雪覆盖的地方是冬小麦种植区，降雪可改善土壤墒情，有效抑制病虫害，有利于冬小麦成长。此外，雨雪对于消除雾霾、净化空气、降低森林火险都有积极影响。

推动长江经济带发展再上新台阶

本报评论员

（上接第一版）

经过500多天紧锣密鼓的施工建设，成都天府国际机场T1航站楼桩基工程已完工，航站楼主体工程即将开建，轨道交通18号线一期、机场高速正在施工，未来机场出行可实现“无缝换乘”。

而围绕在建的天府国际机场，规划范围为483平方公里的成都天府国际空港新城，正在以其绝佳的交通区位和高端的发展定位，释放出巨大的经济发展潜力。目前，空港新城入库项目已达175个；已签约项目23个，总投资2200多亿元；促成56个项目开工建设……大批临空型、服务型、创新型产业正不断汇聚。

在天府新区，经过5年多的建设，其核心功能明显增强，新兴业态加快成长。2017年前三季度，天府新区实现地区生产总值1677亿元，增长9%，新区基础设施、公共服务、生态环境不断优化，经济发展和对外合作水平稳居西部国家级新区第一位。

四川自贸区正以其开放创新的姿态成为四川新的投资热土。截至2017年底，四川自贸区成都区域新设企业已达17804家，注册资本2669亿元，四川国际飞机发动机保税维修基地、马来西亚国家馆等大批重大项目相继落地，155项改革任务全面启动。

长江是中华民族的母亲河，也是中华民族发展的重要支撑，长江流域是我国经济重心所在、活力所在。如何使横跨东中西部、人口和经济总量均超过全国40%的长江经济带，真正发挥综合实力“领头羊”、区域协调“支撑点”的重要战略作用，实现中华民族永续发展，是我们必须回答的时代命题。

2016年1月5日，习近平总书记在重庆召开推动长江经济带发展座谈会，全面深刻阐述推动长江经济带发展的重大战略思想，提出推动长江经济带发展必须从中华民族长远利益考虑，走生态优先、绿色发展之路，使绿水青山产生巨大生态效益、经济效益、社会效益，使母亲河永葆生机活力。两年来，长江沿线各地各部门遵循这一重大战略思想指引，把修复长江生态环境摆在压倒性位置，在生态环境的硬约束中推动绿色循环低碳发展。一大批新兴产业集群崛起，现代产业走廊雏形初具，长江两岸生态修复美景重现，黄金水道正在产生黄金效益……一系列实践成为“保护生态环境就是保护生产力，改善生态环境就是发展生产力”的生动注解。

新时代、新特征，推动发展迈上新高度。当前，我国经济已由高速增长阶段转向高质量发展阶段，正处在转变发展方式、优化经济结构、转换增长动力的攻关期。长江经济带坚持生态优先、绿色发展，正是实现高质量发展的题中应有之义。现实地看，长江流域仍是一条东中西发展不均衡的经济带，生态环境“欠账”尚未根本性解决，资源要素流动仍面临各种阻碍。这些问题如果得不到尽快解决，必然会使中央战略部署的成效大打折扣。站在新时代的新起点，一定要紧扣我国社会主要矛盾的变化，更好顺应自然、经济和社会规律，按照高质量发展的要求，推动长江经济带发展再上新台阶。

推动长江经济带发展再上新台阶，前提是在思想认识上形成“一条心”。要以习近平新时代中国特色社会主义思想为指引，深刻理解新时代发展的基本特征和要求，把握长江经济带“生态优先、绿色发展”的战略定位，坚持“共抓大保护，不搞大开发”的工作思路，在“长江生态环境只能优化、不能恶化”上求共识，坚持走绿色低碳循环发展道路。

推动长江经济带发展再上新台阶，关键是在实际行动中形成“一盘棋”。要进一步做好调查研究，分析长江经济带作为流域经济的发展基础、特点、痛点和难点，增强系统思维、加强制度建设，统筹谋划水、路、港、岸、产、城和生物、湿地、环境，以行政互通、产业互联、功能互补推动中下游协同发展、东中西部互动合作。

推动长江经济带发展再上新台阶，重点是向市场要动力、以开放增活力。必须打破惯性思维和路径依赖，破除行政壁垒、创新体制机制，处理好市场与政府的关系，促进要素在区域之间流动，提高全要素生产率。同时，将上海自贸区的改革探索引向深入，持续推动形成以上海带动长江全流域发展、以武汉带动中游、以重庆带动上游的双向开放大格局，让经济更具活力和韧性。唯有共同努力，才能使长江经济带生态更优美、交通更顺畅、经济更协调、市场更统一、机制更科学，成为我国生态文明建设的先行示范带、创新驱动带、协调发展带。

以贯之推进党的建设新的伟大工程

——论学习贯彻习近平总书记“1·5”重要讲话

人民日报评论员

“要把新时代坚持和发展中国特色社会主义这场伟大社会革命进行好，我们党必须勇于进行自我革命，把党建设得更加坚强有力。”

1月5日在学习贯彻党的十九大精神研讨班开班式上，习近平总书记发表重要讲话，深入阐述推进党的建设新的伟大工程要一以贯之的极端重要性，对中央委员会成员和省部级主要领导干部提出了信念过硬、政治过硬、责任过硬、能力过硬、作风过硬的5点要求。深邃的历史视野，深沉的忧患意识，深刻的思想境界，立足于共产党人须臾不忘的初心使命，彰显了大国大党领袖的胸襟格局，体现了马克思主义执政党的自我革命勇气与政治自觉。

勇于自我革命，从严管党治党，是我们党最鲜明的品格。回望党的97年历史，正是坚持自我革命、加强自身建设，我们党才始终走在时代前列，党领导人民进行伟大社会革命才不断取得胜利。在新时代，坚持和发展中国特色社会主义，党的领导是根本保证；统揽伟大斗争、伟大工程、伟大事业、伟大梦想，党的建设新的伟大工程起着决定性作用。贯彻党的十九大报告提出的新时代党的建设总要求，以党的自我革命来推动伟大社会革命，这既是我们党作为马克思主义政党建设和发展的内在需要，也是我们党领导人民进行伟大社会革命的客观要求。

敢于自我革命，我们党才能让自身始终过硬。必须看到，决胜全面建成小康社会的艰巨任务、实现中华民族伟大复兴的历史使命，对我们党提出了前所未有的新挑战新要求，影响党的先进性、弱化党的纯洁性的各种因素具有很强的危险性和破坏性。这就决定了新时代党的建设新的伟大工程，一个极为重要的方面就是要发挥彻底的自我革命精神。全党同志要深刻牢记习近平总书记提出的“四个不容易”：“功成名就时做到居安思危、保持创业初期那种励精图治的精神状态不容易，执掌政权后做到节俭内敛、敬终如始不容易，承平时期严以治吏、防腐戒奢不容易，重大变革关头顺乎潮流、顺应民心不容易”，要深刻懂得我们这样一个有8900多万名党员、450多万个基层党组织的大党，能打败我们的只有我们自己。只有敢于刀刃向内，敢于刮骨疗伤，敢于壮士断腕，才能防止祸起萧墙，让自身始终过硬，始终成为时代先锋、民族脊梁，始终成为马克思主义执政党。

以自我革命的精神把党建设好，必须抓住“关键少数”。习近平总书记提出的信念过硬、政治过硬、责任过硬、能力过硬、作风过硬5点要求，是对中央委员会成员和省部级主要领导干部提出的，也是对全党同志特别是各级领导干部的期望。只要我们坚定理想信念，始终把人民群众放在心里，牢固树立“四个意识”，发扬更加强烈的担当精神，全面增强领导能力和执政水平，在服务人民中不断完善自己，我们党就会拥有无比强大力量，经得起各种风浪考验，始终受到人民衷心拥护。

办好中国的事情，关键在党。认真学习贯彻习近平总书记“1·5”重要讲话精神，一以贯之推进党的建设新的伟大工程，我们就一定能把党建设得更加坚强有力，夺取新时代坚持和发展中国特色社会主义这场伟大社会革命的新胜利。　（新华社北京1月6日电）

中央军委印发《军队互联网媒体管理规定》

新华社北京1月6日电 中央军委日前印发《军队互联网媒体管理规定》，自2018年2月1日起施行。

《规定》深入贯彻党的十九大精神，明确军队互联网媒体管理基本原则和总体要求，涵盖军队互联网媒体资质准入、审批备案、传播运行、建设保障等方面，就军队互联网媒体的开办范围、资格条件、审批程序、信息发布、保密要求、主体责任等作了统一规范，并对平台建设、技术监管、人才培养等工作进行明确，对军队互联网媒体违反国家和军队法律法规的各种情形作出追究责任的规定。

中原崛起新港城

（上接第一版）独有的交通优势使周口成为一片投资热土，九远机械、合力冷轧、永汇环保、人防设备等项目纷纷建成投产，总投资约100亿元的钧鼎国际物流港、投资50亿元年产500万吨固体纸浆项目、总投资约89亿元的港口码头及综合物流园区等项目相继签约落地，更令人可喜的是安阳钢铁置换转移的165万吨炼铁、180万吨炼钢产能即将在这里落户，最终形成年产千万吨钢铁，销售收入400亿元、税收20亿元以上的大型钢铁生产项目。

位于许昌的一家镍矿加工企业，常年从印度尼西亚进口镍矿石，该公司负责人告诉记者，改连云港铁路运输为海轮分拨航运至周口，年可节省运费6000多万元。安阳钢铁公司部分产能搬迁周口，按照一条1000万吨生产线计算，矿石、辅料、成品每年可节省物流费用20多亿元。从理论上讲，汽车运输费吨公里需0.45元，铁路运输费吨公里需0.22元，而水运费吨公里仅0.05元。

周口江河航运有限公司总经理郭建说：“中心港开港以来，运量连攀新高。入港货物来自世界各地，有俄罗斯的白松、美国的硬木、刚果的红木、东南亚的矿石等，出港货物有煤炭、粮食、建材等。”

大型工业企业的落户改变着周口的经济结构，给经济社会发展提供了新动能。中冶规划设计院的专家介绍说，钢铁企业对上下游产业和配套三产的带动能力是1:3，400亿元年生产总值至少可拉动1200亿元产值，提供9万至10万个产业工人的岗位需求，带动20万至25万人落户周口，将新形成一个现代化、智能化、产城融合的钢铁新城。

周口以“羲皇故都、老子故里”闻名，今天的港口建设赋予周口无限的发展空间。“我们将以文化城、以水润城、以绿荫城、以业兴城、以港促城，打造‘满城文化半城水、内联外通达江海’的中原港城。”周口市市长丁福浩说。