

京津冀交通一体化、生态环境保护、产业升级转移等重点领域率先突破——

不唱独角戏 奏响协作曲

经济日报·中国经济网记者 杨学聪

京津冀协同发展，正在从蓝图变为现实。三地正告别一家一户演“独角戏”，唱响创新发展的“协奏曲”。2017年，交通、环保、产业3个一体化的先行领域又交上了一份干货满满的成绩单，一个个生动鲜活的案例，正升华凝练为京津冀一体化的时代乐章。

交通——

京津冀协同发展,交通一体化建设成就有目共睹。海陆空纵横交错的交通网,把京津冀紧紧连在一起

无缝连接 交通成网

一条条“断头路”“瓶颈路”被接连打通：2017年雄安新区对外骨干交通网重要项目天津至石家庄高速公路开工建设；太行山高速公路和延庆至崇礼高速公路建设如火如荼；北京市国道G109新线高速公路与河北省太行山高速公路，以及北京新机场北线高速公路西延工程等6条路段的接线协议正式签署；京秦高速公路京冀、冀津连接线，将与京秦高速北京段同步建成通车。全长仅5公里的两条连接线，位于京津交界处的河北三河市，将成为京津冀之间又一条快速连接通道。

与此同时，位于北京南部的新机场正有条不紊地进行航站楼屋盖和玻璃幕墙安装。伴随着新机场的建设，航空、铁路、公路之间的“无缝衔接”也必将改变京津冀区域人们的出行方式。

日前，国家发改委、民航局印发《推进京津冀民航协同发展实施意见》，提出三地机场要分工协作、错位发展、互利共赢，建设以枢纽机场为核心的综合交通枢纽。

以首都机场和北京新机场为核心，加快推进首都机场至北京新机场城际铁路联络线、北京至雄安城际铁路、北京至



图为京张高铁工程官厅水库特大桥。京张高铁是2022年冬奥会的重要交通要道。新华社记者 杨世尧摄

唐山铁路等建设，研究建设北京新机场至雄安高速公路。北京新机场正在建设中的“五纵两横”的交通路网正是京津冀交通一体化骨架中的关键一环。

近日，河北沿海港口货物

吞吐量历史性地突破10亿吨大关,由单一的煤炭“过境”运输向多种货物集散发展,向港口与腹地经济良性互动发展。港口资源丰富的京津冀，正积极打造北方国际航运中心。

生态——

治污减排、治水增绿,京津冀区域联防联控,带来环境质量的改善和城市整体水平的提升



图为河北衡水市冀州区滨湖公园。冀州区通过微地形处理、栽植绿化等措施,把盐碱地建成了生态公园。新华社记者 牟宇摄

2017年，北京的好天气格外多，晴朗冬日里，蓝天白云常在。

2017年是北京五年清洁空气行动计划的收官之年，治污减排、治水增绿，早已不再是一人一地的“独角戏”。

河北正通过“绿色税制”调动企业治污减排的积极性。2018年起，河北将向企业征收环保税，将大气主要污染物和污水主要污染物税额标准分为三档。其中，与北京相邻的13个县（市、区）、雄安新区

引导产业精准集聚

产业——

产业要素在京津冀区域内合理重组、高效流动、有机衔接,产业链梯次布局

京张携手申办冬奥会成功后,小城崇礼到处充满着冰雪元素。2016至2017年度雪季,崇礼接待游客267.6万人次,保持20%以上的年均增长速度。目前崇礼已建成滑雪场7家,雪道166条159.7公里,各类缆车索道67条44.5公里,成为中国滑雪产业的标杆。

2016年9月28日,京津两市签署协议共建滨海—中关村科技园,打造京津冀协同创新共同体示范区。园区规划面积10.3平方公里,承接新一代信息技术、生物与生命科技等高新技术企业转移和重大科技成果转化。

不久前,北京汉唐自远技

术股份有限公司与其他9个项目一起,集体签约落户天津滨海—中关村科技园。科技园挂牌一年,园区新增注册企业达316家,注册资本金49亿元。这一园区,正好位于京津冀四大战略合作功能区之一的天津滨海新区。

目前,随着非首都功能疏解,京津冀区域约有各类承接平台300多个,但数量多、布局散、公共服务配套能力尚有不足。为引导产业有序转移与精准对接,加强产业转移承接平台的统筹规划建设,京津冀共同研究制定的《关于加强京津冀产业转移承接重点平台建设的意见》近日印发实施。



工人在北京现代沧州工厂总装车间生产线上工作。新华社记者 牟宇摄

《意见》明确了“2+4+46”个承接平台,即北京城市副中心和河北雄安新区两个集中承载地,四大战略合作功能区及46个专业化、特色化承接平台。这意味着,三地将统筹区域城市群空间资源,打通转移

和承接通道,有序引导创新资源和转移产业向这些平台集中,促进产业转移精准化、产业承接集聚化、园区建设专业化。同时,全面梳理对接国家层面涉及产业协同发展的规划政策,最大程度地凝聚共识。

河北张家口市崇礼区：

环境持续改善 游客纷至沓来

本报记者 宋美倩 通讯员 施佳生

寒冬时节,河北张家口市崇礼区天空湛蓝清透,空气干净清新。

“这儿的蓝天白云好像是用油画画上去的,生活在这里的人们太‘奢侈’了。”在崇礼,不止一次听到游客发出这样的感慨。

河北省大气办发布的数据显示,2017年1月份至11月份,崇礼区在全省164个县市区中空气质量综合指数排名第一。

崇礼位于内蒙古高原风沙入侵北京的主要通道上。上世纪60年代前,崇礼区森林覆盖率仅有15%,林草覆盖度不足50%,经过几代林场工人的努力,秃山

变成了翠云覆盖的滔滔林海,翠云山也因此得名,“每年再造一座翠云山”是崇礼几届区委提出的郑重承诺。

风雨兼程半世纪,荒山披绿换新颜。50多年来,崇礼为保护京津地区生态环境,改善人居环境,相继实施了“三北”防护林、首都周边绿化、京津风沙源治理和塞北林场建设项目等国家级重点绿化工程。特别是从2000年以来,每年以10多万亩的速度造林植绿,2017年完成生态建设任务16万亩。截至目前,全区有林地面积192.49万亩,森林覆盖率达54.89%,PM_{2.5}平均值优于国家一级标准,负氧离子浓度达每立方米1万个左

右,夏季平均气温只有19℃,每年到崇礼避暑纳凉、滑雪赏冬的游客不请自来。

与此同时,去劣上优、腾笼换鸟,一场绿色崛起的变革正在推进。

矿山企业曾为崇礼的经济发展作出过极大贡献,发展到高峰时矿业税收占崇礼全部财政收入的比例高达75%。但依靠这类高能耗、高污染企业粗放发展显然不符合绿色发展的理念。崇礼果断实施矿山整治行动,发改、环保、公安、工商、国土等部门协调行动,有序启动了矿山企业退出工作,全区38家露天矿山企业已经全部停产。

燃煤供热是影响空气质量的另一重

要污染源。为有效降低燃煤量,自2013年以来,崇礼相继淘汰燃煤锅炉70台,目前全区集中供热面积达到204万平方米,城区集中供热率达95.7%。

“多一个绿色产业,就意味着少一分污染。”如今,这一理念正在成为崇礼人的共识,并体现在每一个领域的实践中。在招商活动中,崇礼致力于推动产业转型升级,划定了77.7%的生态红线区,招商引资围绕“旅游+”“体育+”进行,过去5年间,崇礼以滑雪和旅游为主导的服务业发展势头强劲,为深层次经济结构调整注入了新动力。

当下,崇礼正在努力交出冬奥会筹办和本地经济发展两份优异答卷的关键时期,而全区空气质量的持续改善,得益于崇礼对于环境治理的常抓不懈,得益于崇礼像保护眼睛一样保护生态环境,像对待生命一样对待生态环境。优良生态资源不仅给百姓带来福祉,更迎来了发展机遇,绿水青山已成为崇礼走向世界的亮丽名片。

2017年前三季度 京津冀地区经济运行保持平稳

