

国家多部委召开年度工作会议——

晒晒今年成绩单 明年撸袖接着干

“ 2018年是贯彻党的十九大精神的开局之年,是改革开放40周年,是决胜全面建成小康社会、实施“十三五”规划承上启下的关键一年。近日,国家多部委召开年度工作会议,总结2017年取得的成绩,对明年工作作出部署。各部委明年将全面贯彻落实党的十九大精神,坚持新发展理念,按照高质量发展的要求,坚持以供给侧结构性改革为主线,推动质量变革、效率变革、动力变革——



商务部:

服贸出口增速7年来首超进口

本报北京12月25日讯 记者冯其予报道:商务部党组书记、部长钟山在25日召开的全国商务工作会议上表示,根据党的十九大部署,结合商务实际,我国新时代商务改革发展的奋斗目标是努力提前建成经贸强国。争取在2020年前,进一步巩固经贸大国地位;2035年前,基本建成经贸强国;2050年前,全面建成经贸强国。

快速增长。前11个月,社会消费品零售总额达33.1万亿元,同比增长10.3%。网络零售额6.4万亿元,增长32.4%。对外贸易增长超出预期。前11个月,货物贸易总额超过25万亿元,增长15.6%,增速创6年来新高。贸易结构进一步优化,前10个月服务贸易总额近4万亿元,增长9.9%,出口增速7年来首次快于进口。

路”沿线国家投资123.7亿美元,占对外投资总额比重提高3个百分点。非理性投资得到有效遏制。明年我国商务重点工作内容已确立,包括着力推动消费升级、保持外贸稳定增长、有效利用外资、引导对外投资有序发展、落实好重大对外援助任务、深化“一带一路”经贸合作、拓展全方位经贸合作、打好商务脱贫攻坚战、办好首届中国国际进口博览会。

钟山表示,过去5年,我国国内消费、对外贸易、双向投资稳居世界前列,开放型经济新体制逐步健全,商务发展取得重大成就。我国已初步成为经贸大国,为巩固经贸大国地位、建设经贸强国奠定了坚实基础。数据显示,今年我国国内消费持续

利用外资实现止跌回稳。前11个月,实际利用外资8036亿美元,增长9.8%;制造业利用外资扭转了过去5年连续下跌的局面。对外投资发展更加稳健。前11个月,化工、电力、机器人制造等实体经济和新兴产业领域并购增多。对“一带一

未来5年,我国商务改革发展将推进六个方面主要任务,分别是:增强消费对经济发展的基础性作用,提升外贸竞争新优势,提高双向投资水平,优化区域开放布局,构建新型国际经贸关系,增强商务服务民生能力。

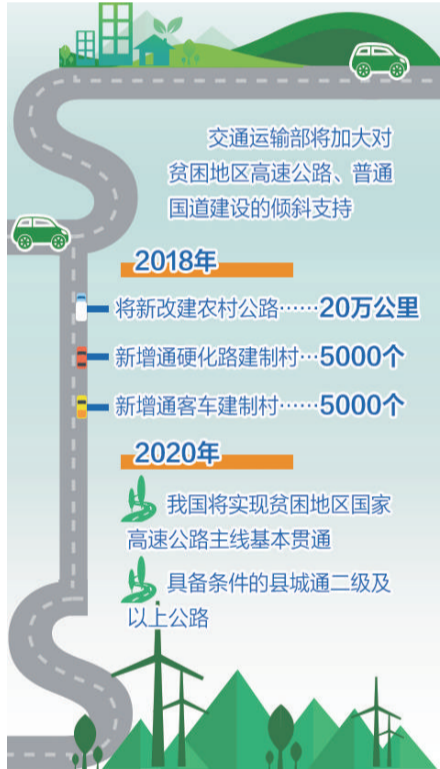
交通运输部:

明年新建农村公路20万公里

本报北京12月25日讯 记者王轶辰报道:2018年全国交通运输工作会议25日在北京召开。交通运输部部长李小鹏表示,2017年交通运输行业供给侧结构性改革实现多点突破。政府还贷二级公路收费基本取消,通过实施公路绿色通道、差异化收费等多项举措,实现降低物流成本880多亿元。2018年高速公路分时段差异化收费试点将稳步扩大。

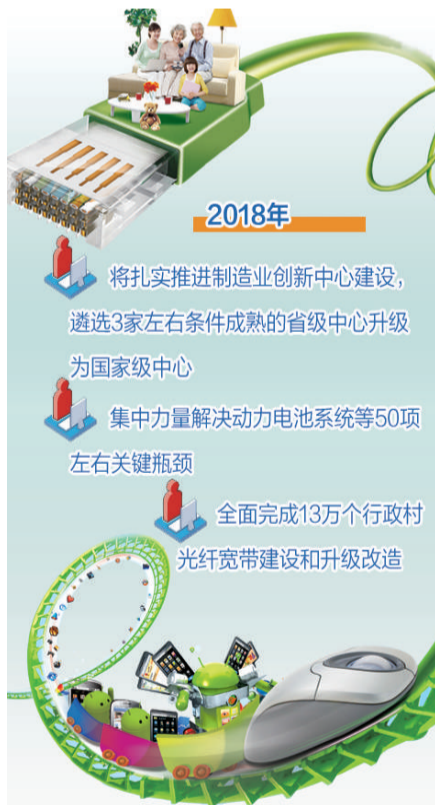
资促消费稳增长效用明显。全国公路水路预计完成投资2.27万亿元,新建农村公路28.5万公里。铁路营业里程达到12.5万公里,其中高铁近2.4万公里。公路通车总里程达到477万公里,其中高速公路达到13.6万公里。内河航道里程达到12.7万公里。与此同时,交通脱贫攻坚先行引领作用日益凸显。贫困地区建成旅游路、资源路和产业路1.3万公里。新增通硬化路建制村1.1万个、通客车建制村8473个。

四省藏区、新疆南疆四地州和四川凉山州、云南怒江州、甘肃临夏州的三区三州等深度贫困地区为重点,加强对外骨干通道建设和内部通道连接。2020年我国将实现贫困地区国家高速公路主线基本贯通,具备条件的县城通二级及以上公路。



据介绍,交通运输部将加大对贫困地区高速公路、普通国道建设的倾斜支持。2018年将新建农村公路20万公里,新增通硬化路建制村5000个,新增通客车建制村5000个。尤其以西藏、

会议明确,2018年交通运输固定资产投资规模预计与上年目标基本持平,供给侧结构性改革深入推进,物流成本进一步降低,投资和市场环境进一步优化。2018年,新增高速公路通车里程5000公里,新建国省干线公路1.6万公里。新增内河高等级航道达标里程600公里。主要港口集装箱铁水联运量增长15%以上。



工业和信息化部:

扎实推进制造业创新中心建设

本报北京12月25日讯 记者黄鑫报道:在25日召开的全国工业和信息化工作会议上,工信部部长苗圩表示,要力争到2050年,制造业综合实力进入世界制造强国前列,网络空间综合实力全球领先,建成全球领先的技术体系和产业体系。工信部公布的数据显示,2017年,预计我国规模以上工业增加值增长约6.5%,单位工业增加值能耗下降约4%,软件和信息技术服务业收入增长14%,电信业务总量增长69%,互联网行业收入增长40%。制造强国和网络强国建设再上新台阶。“中国制造2025”顺利实施,配套政策措施陆续推出,“中国制造2025”国家级示范区启动创建。国家制造业创新体

系建设不断完善,新批复3家国家制造业创新中心。电信普遍服务试点全面完成3.2万个行政村光纤任务部署。网络提速降费力度加大,手机国内长途和漫游费全面取消。为加快建设制造强国,苗圩说,2018年将扎实推进制造业创新中心建设,遴选3家左右条件成熟的省级中心升级为国家级中心。深入实施工业强基工程,集中力量解决动力电池系统等50项左右关键瓶颈。实施新材料产业2018年“折子工程”。加快重大装备发展,开展高档数控机床与基础制造装备、关键系统部件示范应用,稳步推进C919大型客机研制。推动设立“中国制造2025”产业发展基金。高标准创建“中国制造2025”国家级示范区,抓紧谋划

世界级先进制造业集群培育工作。在网络强国建设方面,2018年工信部将开展网络强国建设三年行动。加大网络提速降费力度,加快千兆宽带普及。全面完成13万个行政村光纤宽带建设和升级改造。扎实推进5G研发应用,产业链成熟和安全配套保障。制定促进网络安全产业发展指导性文件。苗圩表示,2018年要推动互联网、大数据、人工智能与制造业深度融合,发展壮大数字经济。其中,发展工业互联网是重中之重,工信部将深入实施工业互联网创新发展战略,开展工业互联网发展“323”行动,实施工业互联网三年行动计划,制订出台工业互联网平台建设及推广指南,实施工业互联网安全防护提升工程。



住房和城乡建设部:

大力支持住房租赁市场发展

本报北京12月25日讯 记者充舒报道:近日召开的全国住房城乡建设工作会议全面部署2018年住房制度改革重点工作,明确了2018年住房制度改革和房地产调控的总体方向。大力支持住房租赁市场发展。住房和城乡建设部部长王蒙徽表示,2018年将深化住房制度改革,加快建立多主体供给、多渠道保障、租购并举的住房制度。要大力发展住房租赁市场特别是长期租赁,在人口净流入的大中城市加快培育和发展住房租赁市场,推进国有租赁企业建设,充分发挥对市场的引领、规范、激活和调控作用。同时,支持专业化、机构化住房租赁企业发展,加快建设

政府主导的住房租赁管理服务平台,加快推进住房租赁立法。2017年许多城市出台支持住房租赁发展的意见,一些房地产开发企业纷纷将发展住房租赁作为企业战略目标。2018年,住房租赁特别是长期租赁将加快推进。未来几年,租赁住房在新增住房中的比例将有较大提高。王蒙徽强调,全力做好公租房工作,增加公租房实物供给,持续提升公租房保障能力,优先保障环卫、公交等行业困难群体,将符合条件的新就业无房职工、外来务工人员 and 青年医生、青年教师等纳入保障范围,对低保、低收入住房困难家庭,要实现应保尽保。

部分三四线城市和县城要继续做好去库存工作。王蒙徽表示,针对各类需求实行差别化调控政策,满足首套刚需、支持改善需求、遏制投机炒房。库存仍然较多的部分三四线城市和县城要继续做好去库存工作。对于房地产市场调控,王蒙徽表示,应该加强区域协调和城乡统筹,促进大中小城市互联互通,提高中小城市、县城和中心镇的教育、医疗等基本公共服务水平,引导人口和住房需求合理分布。王蒙徽表示,将加大房地产市场秩序规范整顿力度,始终保持高压严查态势,严厉打击房地产企业和中介机构违法违规行为。

租入设备、流转土地如何抵扣?

多项新规细化增值税征缴

本报北京12月25日讯 记者董碧娟报道:财政部、税务总局25日发布通知,明确租入固定资产进项税额抵扣等增值税政策。自2018年1月1日起,纳税人租入固定资产、不动产,既用于一般计税方法计税项目,又用于简易计税方法计税项目、免征增值税项目、集体福利或者个人消费的,其进项税额准予从销项税额中全额抵扣。

通知提出,自2018年1月1日起,纳税人已售票但客户逾期未消费取得的运输逾期票证收入,按照“交通运输服务”缴纳增值税。纳税人为客户办理退票而向客户收取的退票费、手续费等收入,按照“其他现代服务”缴纳增值税。

自2016年5月1日至2017年6月30日,纳税人采取转包、出租、互换、转让、入股等方式将承包地流转给农业生产者用于农业生产,免征增值税。通知下发前已征的增值税,可抵减以后月份应缴纳的增值税,或办理退税。

通知明确,自2018年1月1日起,资管产品管理人运营资管产品提供的贷款服务,发生的部分金融商品转让业务,按照以下规定确定销售额:提供贷款服务,以2018年1月1日起产生的利息及利息性质的收入为销售额;转让2017年12月31日前取得的股票(不包括限售股)、债券、基金、非货物期货,可以选择按照实际买入价计算销售额,或者以2017年最后一个交易日的股票收盘价(2017年最后一个交易日处于停牌期间的股票,为停牌前最后一个交易日收盘价)、债券估值(中债金融估值中心有限公司或中证指数有限公司提供的债券估值)、基金份额净值、非货物期货结算价格作为买入价计算销售额。

通知规定,自2018年1月1日至2019年12月31日,纳税人为农户、小型企业、微型企业及个体工商户借款、发行债券提供融资担保取得的担保费收入,以及为上述融资担保(以下称“原担保”)提供再担保取得的再担保费收入,免征增值税。再担保合同对应多个原担保合同的,原担保合同应全部适用免征增值税政策。否则,再担保合同应按规定缴纳增值税。此外,自2016年5月1日起,社会团体收取的会费,免征增值税。通知下发前已征的增值税,可抵减以后月份应缴纳的增值税,或办理退税。

2020年民用无人机产值将达600亿元 产品全部实现“一机一码”

本报北京12月25日讯 记者黄鑫报道:工信部近日印发《关于促进和规范民用无人机制造业发展的指导意见》提出,到2020年,民用无人机产业持续快速发展,产值达到600亿元,年均增速40%以上。到2025年,民用无人机产值达到1800亿元,年均增速25%以上。

据了解,无人机分为军用无人机和民用无人机,民用无人机包含工业级无人机和消费级无人机两大类。民用无人机制造业是近几年快速发展的新兴产业,在个人消费、植保、测绘、能源等领域得到广泛应用。

消费类无人机已成为中国制造的新名片,《意见》提出,到2020年保持消费类无人机企业领先优势,培育一批行业应用类无人机国际知名企业,形成2家至5家掌握核心技术、具备世界级影响力的领先企业。“消费类无人机技术要保持国际领先,行业应用类无人机技术则要达到国际先进水平,重点是在民用无人机系统集成、自主飞行、智能避障、高精度定位能力上取得突破,提升续航能力、安全性能。”工信部装备工业司相关负责人说。

为加强管控迅速增长的民用无人机,《意见》提出,到2020年基本建成国家级安全管控平台,企业级监管平台基本实现全覆盖,民用无人机产品全部实现“一机一码”,自动识别率达到100%,满足接入管控平台的功能要求。

“要推进人工智能在民用无人机领域的融合应用,加快提高民用无人机娱乐性及智能作业水平,支持开发多样化衍生产品和服务。”工信部装备工业司相关负责人说。

中欧班列(郑州)开行量达1000列

本报郑州12月25日电 记者夏光清、通讯员赵晶晶、梁坤报道:12月25日19时30分,满载着44节货物的X8005次中欧班列(郑州)从中国铁路郑州局集团有限公司圃田车站顺利发车,本次班列是中欧班列(郑州)首列开行以来的第1000列。

据介绍,2017年是中欧班列(郑州)发展的黄金期,从年初的每周“去四回四”达到每周“去八回八”。中欧班列(郑州)高频开行对河南打造内陆开放高地和融入“一带一路”建设意义重大。近年来,郑州局以深入推进铁路货运组织改革为载体,全力打造中欧班列(郑州)品牌,中欧班列(郑州)面貌焕然一新,载货量、集疏网络覆盖区域及市场化综合运营能力居中欧班列前列。

CEC·咸阳8.6代液晶面板生产线投产

本报陕西咸阳12月25日电 记者雷婷报道:随着一块薄薄的大尺寸液晶面板下线,CEC·咸阳8.6代液晶面板生产线项目在陕西咸阳高新区正式投产,该项目是西北地区首条8.6代液晶面板生产线。

CEC·咸阳8.6代液晶面板生产线项目由中国电子信息产业集团(简称“CEC”)投资建设,生产线生产能力为月加工12万张基板玻璃液晶面板(TFT-LCD)。该项目采用了多项世界先进工艺技术,主要产品为50”、58”、65”、100”超高清TFT-LCD面板。

格力·邯郸中原智能装备基础件产业基地开工

本报河北邯郸12月25日电 记者宋美倩、通讯员杨扬报道:格力·邯郸中原智能装备基础件产业基地25日在河北武安正式开工建设。该项目设计年产能1000万吨,计划分三期建设。此次开工建设的一期核心区4个项目总投资98万吨,分别为年产30万吨工程运输机械零部件精密制造项目、年产20万吨高端智能装备基础件短流程制造项目、年产10万吨汽车轻量化铝镁合金零部件制造项目和年产38万吨汽车关键零部件短流程制造项目。