

为实体经济“通经活络”

区域看点

创新工作机制,打通服务实体经济脉络,各地推出了一系列“接地气”实招。比如,江西南昌县试点实施行政审批权相对集中改革,提升了政府部门办事效率,方便了企业和群众办事;北京顺义区利用“政企互通”的新模式招揽国内精英;上海奉贤区做好“减轻税收负担”“降低办税成本”服务,激发了企业持续发展的原动力;深圳南湾街道探索形成线上线下功能互补、相辅相成的一体化政务服务新模式……简政放权、减税降费这一系列举措,有效改善了供给端,为实体经济发展释放了更大活力



群众在河北固安县市民服务中心内办理相关业务。

新华社记者 王 晓 摄

北京顺义区：栽“梧桐”全国揽才

本报记者 杨学聪

把引进的优秀毕业生列入“后备干部人才库”,择优交流到党政机关、事业单位任职。日前,北京顺义启动“梧桐工程——干部人才引进计划”,利用“政企互通”的新模式招揽国内精英。

据了解,该计划组织顺义区的北京顺鑫控股集团有限公司、北京燕京啤酒股份有限公司等15家国有企业参加,提供101个岗位,拟从全国高等院校招聘优秀应届硕士、博士毕业生198人。

此次顺义区吸引国内英才的最大“亮点”,就是打通政企界限,探索制定了优秀高校毕业生引进和培养的相

关制度。尝试把引进的优秀毕业生列入“后备干部人才库”,通过跟踪培养,对表现优秀者,交流到党政机关、事业单位任职。此外,对符合北京市非京籍生源毕业生引进政策的,择优予以户籍引进。

在顺利完成西安交通大学及武汉大学的招聘工作后,12月6日至9日,顺义区又组织15家国有企业赴哈尔滨工业大学举行东三省首场校园招聘。顺义区委组织部相关负责人表示,2018年校园招聘将分别在西安交通大学、武汉大学、哈尔滨工业大学、吉林大学以及东北大学5所重点高校开展,并辐射周边高校。

上海奉贤区：减税政策激发企业发展动力

本报记者 李治国

自上海奉贤区提出招商倍增计划以来,这里已成为企业创新创业的热土。截至目前,奉贤区企业户管总量达19万户,今年新增3万户,增幅高达18%,日均增加企业近百户。为优化全区税收环境,上海奉贤做好“减轻税收负担”“降低办税成本”服务。

据统计,今年奉贤区享受各类税收优惠的企业10万户次,占总数的53%,税收优惠近16亿元。

“企业所得税减半征收的门槛提高后,对我们这种刚创业的企业来说,真是一大利好。全年节省税收7万多元,手中资金多了,周转快了!”上海骁骑信息工程有

限公司的负责人曹兵高兴地告诉记者。“放水养鱼”的减税政策有效缓解了小微企业的资金周转压力,让企业将更多的资金投入到了扩大再生产和留住人才上。

今年前三季度,奉贤区享受小型微利企业所得税优惠的企业有2.8万余户,同比增加了8000多户;优惠税额2.6亿元,同比增加1.4亿元。

“在持续深化‘放管服’改革的大环境下,我们将落实减税降费举措,努力打造优质的税务服务和办税环境,营造地方良好的营商环境,让更多的企业在奉贤壮大成熟。”奉贤区税务局党组书记、局长吕世春说。

深圳南湾街道：贴心服务提升“获得感”

本报记者 杨阳腾

12月5日18时30分,居住在南岭花园的王小姐下班后来到深圳市龙岗区南湾街道办事处申请居住证,短短几分钟就顺利办理成功。对工作人员高效的办事作风,优质的服务态度,她非常满意。“这个延时办事措施,方便了很多上班族,很方便、很接地气。”

南湾街道办为方便群众办事,改进政务服务细节,提升基层群众的“获得感”,在街道、社区两级服务大厅搭建街道行政服务“一窗式”行政服务平台,同时实行综合窗口无差别受理服务模式。在此前已推行周末错时服务的基础上,从2017年10月底起,创新实行下班延时服务,方便市民利用下班时间前来办事。

同时,为方便企业办事,着手政企共建政务服务。在重点产业园区设立行政服务分中心,进驻事项229项,含区直事项145项、街道事项44项及园区自有事项40项,旨在使企业、人才一入园即可轻松享受注册登记、行政审批、政策补贴、申报缴税等“一站式”“全方位”政务服务。同时,实行政务服务线上线下协同办理。针对实体政务大厅服务能力强、网上政务大厅办事能力弱的短板,街道办通过网上政务服务预约流程的优化,实现线上线下融合,形成线上线下功能互补、相辅相成的一体化政务服务新模式。开发微信公众号,提供线上预约模式,切实解决了企业和群众办事来回跑腿的问题。

江西南昌县：探索一枚印章管审批

本报记者 刘 兴 通讯员 胡雪萍

11月15日,江西南昌县三江酱菜制品厂负责人黄国兴到南昌县行政审批局提交了食品生产许可换证申请材料,两天后就收到了南昌县行政审批局寄来的食品生产许可证。这样的办事效率让黄国兴大为赞叹,他说:“以前办一个食品生产许可证要跑三四个部门,还得等上一个月,现在跑了一趟,3天就领到了证,太方便了。”

此前,办理食品生产许可换证要经过资料初审—受理—现场核查—审批等4个环节,至少需要30个工作日才能办结。这样的变化得益于南昌县试点实施行政审批权相对集中改革。

2017年4月份,江西省委、省政府批复了南昌县、瑞金市、吉州区、资溪县4个县(市、区)开展相对集中行政许可权改革试点。南昌县将原来分散在全县27个部门承担的278项行政许可事项和55名专门从事审批业务人员划转至行政审批局,按照“科学、合理、集中”原则,将划转事项划分为投资项目、经济事务、社会事务、农业事务、城管交通五大领域。通过审批事项、审批职能、审批人员向行政审批局“三集中”,做到“一个机构管审批,一枚印章发证照,一个大厅办成事”。

在办事流程和时限上做“减法”。南昌县行政审批局副局长徐志强介绍说,他们对278项审批事项流程作了梳理、优化、再造,其中216项流程重置的事项,平均减少3个环节,压缩40%左右办事时限;62项优化完善的事项,平均压缩办事时间30%左右。推行“一窗受理”和“容缺后补”机制,缩短群众办事时间。普通事项实行“一窗受理、一窗出件”,对涉及审批局内部科室或者进驻单位窗口联办事项实行“一窗受理、同步流转,联合审批,限时出件”。全面实施“容缺后补”受理制度,允许办证人员在材料不齐但主件材料齐全的情况下,可先行受理之后再补齐容缺材料核发许可证。坚持“信息多跑路、群众少跑腿”,推进“互联网+政务服务”,所有审批事项实现了网上查询、网上预约、网上申报,部分事项实现网上办结,大部分事项实现了线上线下办事服务的融合。

南昌县行政审批局局长黄华明表示,我们将进一步优化审批流程和代办服务机制,推进政务服务电子证照云应用平台,进一步提升政府部门办事效率,为企业和群众办事提供更加快捷的服务。

随着同仁堂、王致和等中华老字号企业相继落户河北省玉田县,已经有20家中华老字号企业在这里投资落户,该县着力打造国内首家中华老字号基地发展势头越来越好。

玉田区位优势明显,距北京仅百余公里,京唐高铁建成开通后将进入京津冀半小时交通圈;农业资源丰富,水质优良,直供京津农产品基地就达到10万亩。早在上世纪80年代,玉田县就有十几家企业为同仁堂做配套生产药品包装。2001年,北京同仁堂抱着“试试看”的想法,将玉田作为中药材种植、加工“试验田”。从中草药种植基地开始,这家“老字号”和玉田的合作一发不可收拾,近年来又连续上马了营养保健品、中药制剂等4个项目,科技含量越来越高,投资规模也越来越大。

百年“老字号”同仁堂的示范效应,带动了一批中华老字号企业到玉田投资建厂。与同仁堂对门而建,是同中华老字号的王致和。“这两家中华老字号企业都是创立于1669年,在玉田又成了对门邻居。”玉田县委常委、宣传部长何云峰告诉记者,除了同仁堂、王致和,县里还吸引了北京红螺食品、北京甜水园白玉豆腐等共20家中华老字号企业入驻,其中15家来自北京。去年10月底,玉田县“中华老字号生产加工集聚地暨中华老字号旅游观光基地”通过了中国商业联合会组织的专家评审,成为中国首家集生产加工与休闲旅游于一体的“中华老字号”基地。

“引进老字号,既承接了北京非首都功能疏解,还提升了玉田的农产品加工转化能力。”位于该县的河北唐山国家农业科技园区管委会党工委书记、管委会主任李桂平告诉记者。

这么多“老字号”落户玉田,除了地缘优势外,更多的是因为投资环境好,具有吸引力。北京同仁堂(唐山)营养保健品有限公司综合办主任范霞珍说:“玉田县政府服务企业有句话,企业院墙内的事企业负责,企业院墙外的事政府负责。”据了解,为使众多北京“老字号”项目顺利落地,玉田县专门选派项目代办员,全程为企业做好跟踪协调服务,项目从签约到生产的时间过程,屡屡刷新纪录。此外,玉田县园区管委会还专门设立“经济110”,严厉查处干扰和破坏企业正常生产、侵害企业合法权益案件,切实维护了企业的合法权益。

玉田县委书记孙辉福告诉记者,为了用好这块“金字招牌”,玉田县在一手抓项目落地的同时,一手放在了抓文化建设上。玉田县提出,发展“老字号”旅游观光文化产业,建设“中华老字号文化博物馆”“中华老字号文化商业街”以及“讲述老字号”实景演出剧场,打造集生产加工与休闲旅游于一体的“老字号”基地。借势中华老字号基地的兴建,玉田县经济发展跑出了高速度、高质量,今年前三季度,全县新签约亿元以上项目达到32个,总投资达到207亿元。

发现

安徽安庆市大观区引入第三方评价机构——让“民生账本”明明白白

本报记者 文 晶 通讯员 陈 慧

通过引进第三方评价机构,安徽省安庆市大观区对全年民生工程实行全面、客观、专业评价,确保及时发现、立行立改,让“民生账本”明明白白。

大观区海口镇保婴村四周被长江支流团团围住,西江坝路是该村与陆地相通的唯一通道。2016年,这条道路被纳入全区30项民生工程范围,通过对该条道路实施拓宽改造,西江坝路由原来的狭窄砂石路修建成了宽度6米的水泥路,出行条件彻底改善,村民拍手称快。2017年6月份,大观区引进的民生工程第三方评价机构在每月对民生工程跟踪评价中了解发现,由于农业机械化程度不断提高,给新修的路面带来很大压力,西江坝路出现路面破损现象。针对第三方评价报告中提出的问题,大观区政府立即行动,组织区交通局、海口镇政府现场勘查,开展路面修复。民生工程建后管养进一步强化,工程效益得到最大限度发挥。

2017年,大观区创新发展理念,从“提升工程质量、强化过程管控”入手,引进第三方评价机构,给民生工程安装“电子眼”,每月对全区25项民生工程开展“全程跟踪”式绩效评价,变“被动接受问题”为“主动发现问题”、变“被动解决”为“主动倒逼”。

“全程跟踪”式评价实现了工程“全景高清”。对民生工程政策落实、各乡镇街道和区直牵头主管部门履行职责、民生工程资金保障及管理使用、工程进展及工程质量与效能等四大类内容全面跟踪评价。

“望闻问切”式诊断,精准问题“靶向”。“望”即实地考察,看进度、查质量,查工作台账、基础资料;“闻”即听取工作进展情况介绍;“问”即随机走访群众,了解群众对民生工程政策的知晓度、理解度;“切”即针对问题精准切脉整改。

“三维立体”式评价体系确保“全覆盖”。采取单项跟踪评价、专项跟踪检查、重点跟踪抽查三种方式相结合,丰富了评价体系。“量身定制”清单实现“差别化”处理。针对不同的评价体系,分别下达《民生工程整改清单》《限时办结通知单》《问题整改销号清单》,对标整改,定点解决。

“民生账本”明明白白,工作做到了“前头”,百姓暖到了“心头”。大观区全年25项民生工程件件落到实处,受到百姓交口称赞。

本版编辑 陈 艳 陶 珺

哈大高铁开通运营5周年安全运送旅客超3000万人次——

激活东北老工业基地“走廊经济”

本报记者 倪伟岭

截至2017年12月1日,哈尔滨至大连高速铁路开通运营已满5周年,累计安全运行超9000万公里,运送旅客突破3000万人次。5年来,哈大高铁运输安全持续稳定,旅客运量快速增长,科技创新成果丰富,社会综合效益显著,实现了让旅客“安全出行、方便出行、温馨出行”的服务目标。

哈大高铁是我国“八纵八横”中京哈高铁的重要组成部分,贯穿黑龙江、吉林、辽宁3省10市,继而连接津、京、沪等国内经济发达地区,其开通运营为东北地区架起一条客流、物流、信息流和资金流的快速通道,构建起东北三省“高铁经济走廊”,极大地促进了区域经济社会发展和民生改善。哈大高铁自2012年12月1日开通运营以来,仅在开通的当月内运送旅

客就达18万人次,2013年运送旅客近400万人次,2014年运送旅客503万人次,2015年运送旅客559万人次,2016年运送旅客580万人次,每年呈递进式增长。今年春运期间,龙江第一座高铁站——哈尔滨西站单日客流量达6.2万人,其中去往大连方向的旅客就达1.3万余人,达到历史新高。

近年来,铁路部门加大动车组开行密度,从初期开行哈尔滨至北京、大连、吉林、天津等4个方向的29对动车组列车,到目前开行哈尔滨至上海、青岛、武汉、北京、郑州、大连、沈阳、丹东、天津、盘锦、延吉、珲春等12个方向41对动车组列车,有效缓解了春运、小长假等客流高峰期的出行压力。

作为世界首条高寒高速铁路,哈大高

铁运营以来科技创新成果丰富。哈大高铁全长921公里,300公里时速让原本14个小时的车程缩短为现在的4个小时。但哈大高铁全线地处高寒地带,冬季风雪侵袭,特别是黑龙江省内降雪量高达62毫米,冬夏钢轨温差高达70摄氏度,运行环境恶劣,检修难度极大。在运行初期,中国铁路哈尔滨局集团有限公司实行冬夏“变速跑”,夏季时速300公里,冬季则降至200公里,保证高铁运行安全。2013年,哈尔滨局集团公司对哈大高铁使用的CRH380BG型动车组的转向架、走行部、制动设施等重点部位进行13项防寒改造,采用“实时监控系统”、6C检测系统和“自然灾害及异物监测系统”等科技手段,保证高铁冬季运行安全。2015年12月1日起,哈大高铁全年以300公里时速运

行,为纬度更高、温度更低的哈齐、哈牡、哈佳高铁的开通运营积累了经验。

哈大高铁的开通激活了沿线城市的“走廊经济”。新建高铁站带动地方区域经济发展,哈尔滨、大庆的重化工业,长春的汽车工业,沈阳的装备制造,大连的石化、造船和高新技术产业,鞍山的钢铁产业等分布在哈大高铁沿线的支柱型产业,在“高铁速度”的带动下得以快速流动整合。此外,哈大高铁开通也为京哈干线增加了货运能力,为北煤南运、北粮南运、对俄贸易提供有效的运输保障。

至2018年末,黑龙江省内哈牡客专、哈佳快速铁路将陆续开通运营,与哈齐高铁牵手哈大高铁,构建东北地区连通全国的高速运输网络,成为东北老工业基地振兴发展的强劲引擎。