上调未来增长预期

美联储再加息 市场反应平淡

本报驻华盛顿记者 高伟东

一线观察

> FOMC委员会的观点与多数经济学家一致，认为特朗普政府的税改方案在近几年内会刺激美国经济增长，但税改方案所带来的具体影响目前仍具有很大的不确定性。此次的加息决定体现了美联储的如下看法：循序渐进的收紧货币政策是合理的，没有必要调整缩减资产负债表的计划，未来数年可能进一步逐步加息。

当地时间12月13日，美国联邦公开市场委员会（FOMC）2017年度最后一次议息会议声明对外发布。不出市场预期及经济学家所料，美联储将联邦基金利率目标区间上调25个基点到1.25%至1.50%的水平。这是美联储这轮加息周期的第五次加息，也是今年以来的第三次加息。

由于美联储此前与市场的充分沟通，美联储此次按照既定节奏再次加息对市场并没有意外影响，市场下一步的关注焦点集中在特朗普政府税改方案即将推出的大背景下，美联储2018年的加息节奏及美国未来的经济增长前景。

对于当前的美国经济态势，美联储认为，自今年11月份议息会议以来，劳动力市场继续走强，经济活动一直稳步增加。抹平飓风相关波动后的平均数据显示，就业增长稳健，失业率进一步降低。居民开支温和扩张，企业固定资产投资增速近几个季度以来加快。同比而言，总体通胀与剔除食品和能源项目的核心通胀率今年均出现下降，并低于2%。同时，较长期通胀预期指标总体而言几乎未变。

对于2018年美联储的加息节奏，美联储官员对于2018年及2019年的预期没有改变，仍维持2018年加息3次及2019年加息2次的预期。不过，由于本次议息会议声明与以往的措辞不同及反对加息的票数增多，美联储2018年的加息幅度与节奏尚难确定，尤其是在美联储主席耶伦即将卸任及特朗普政府税改方案即将通过的背景下。

与上一次议息会议声明相比，本次会议声明有所不同。一是在“劳动力市场状况”的判断上，强调劳动力市场将保持强劲，不再强调劳动力市场进一步走强，表明美联储预计就业市场的改善将放缓；二是在“对通胀水平”的评估上，强调总体通胀与核心通胀率今年均出现下降，并低于2%，不再提及飓风过后汽油价格出现上涨对通胀的影响；三是明确指出飓风影响了近几个月的经济活动、就业和通胀，但没有实质性地改变美国经济的前景；四是在投票结果方面，在9位具有投票权FOMC委员中，有7位对再次加息25个基点投了赞成票，芝加哥地区储备银行主席查尔斯·埃文斯、明尼阿波利斯地区储备银行主席尼尔·卡什卡利投了反对票，对此次加息，持异议人数之多，为近年来罕见，这表明美联储内部在加息幅度、加息节奏问题上仍存在分歧。

对于美国未来几年的经济走势，相较今年9月份的预测，美联储全面调高了预期。按照美联储最新预测，美国2017年、2018年、2019年、2020年GDP增速分别为2.5%、2.5%、2.1%、2.0%，今年9月份的预估则分别为2.4%、2.1%、2.0%、1.8%，这表明美联储对美国未来几年的经济增长前景较3个月前更有信心。

美联储主席耶伦表示，FOMC委员会的观点与多数经济学家一致，认为特朗普政府的税改方案在近几年内会刺激美国经济增长，但税改方案所带来的具体影响目前仍具有很大的不确定性。耶伦强调，此次加息决定体现了美联储的如下看法：循序渐进地收紧货币政策是合理的，没有必要调整缩减资产负债表计划，未来数年可能继续逐步加息。

耶伦还表示，美联储并没有讨论改变通胀目标，出现低通胀的原因之一可能是长期失业率较低，限制通胀的因素可能是暂时的，预计在未来几年内美国通胀水平将稳定在2%附近。一些分析人士认为，尽管美联储对美国未来几年经济前景持乐观态度，但他们并未转向更加强硬的立场，持续低迷的美国通胀将使美联储候任主席鲍威尔延续耶伦的立场，直至货币政策回归正常化。

海外看中国

布鲁金斯学会最新报告认为
『一带一路』成重构全球经济规则重要力量

本报记者 李春霞

美国智库布鲁金斯学会在其最新研究报告《中国将改变世界规则吗?》中认为，尽管部分西方国家对“一带一路”倡议持审慎态度，但中国正在打消疑虑。中国正在出台的“一带一路”环保法和安全保障机制，以及测试受援国债务承受能力等革命性举措，使“一带一路”倡议成为重构全球经济规则的重要力量。

文章指出，自国际金融危机爆发至今，中国已成为发展中国家的主要基础设施融资方。2013年之后，中国对他国的基础设施注资被纳入“一带一路”建设框架。较以往不同的是，“一带一路”建设投资不再是供给导向，而是需求导向，即并不看重目的地国家的资源禀赋、富裕程度、政治稳定性和法治状况，而是聚焦于解决该国的实际经济需求。数据显示，2012年至2014年，中国37%的资本流入了非洲基础设施领域，25%的资本流向沿海亚洲国家和地区，只有14%的资金投在内陆国家。

报告认为，“一带一路”倡议涉及政策协调等一系列问题，核心是基础设施融资。“一带一路”倡议在发展中国家受到热烈欢迎，尤其是基础设施投资匮乏的国家。此前，西方的普遍忧虑是，“一带一路”倡议将会削弱当前的全球规则，并对受援国的债务稳定性、环境和社会保障带来影响。目前来看，中国认识到了这些挑战并采取了很多革命性的举措，这是十分智慧的做法。

数据显示，中国每年对相关国家的注资额已达到40亿美元。以往，各国基础设施建设项目都寻求从全球多边发展银行获得融资，发展中国家也习惯于寻求国际货币基金（IMF）来解决问题，如政策调整和紧急融资等。但是，因全球多边发展银行在项目建设上有冗长繁杂的手续和规则，很多发展中国家因此头疼而诉诸其他途径。而中国的投资到位快、行政效率高、项目建设成效显著，受到了发展中国家的普遍欢迎。中国的策略是遵守受援国的法规条文，这是一个理智的做法。展望未来，中国倡导建立的亚洲基础设施投资银行将成为全球基础设施投资银行的有益补充。

短讯

西非最大太阳能发电中心建成

本报达喀尔电 记者郭凯报道：近日，位于布基纳法索首都瓦加杜古郊区的Zagtuli太阳能发电中心正式建成。该项目占地60公顷，计划最大发电能力为33兆瓦，占布总发电量的5%，规模为西非地区最大。

据介绍，该中心由法国能源巨头VINCI（万喜）公司旗下的Cegelec电力公司负责建设，德国SolarWorld为其提供太阳能板。整个项目造价4750万欧元，由欧盟和法国开发署提供全部资金。布基纳法索电力公司负责人表示，计划在2018年开始该电站的二期项目，总体太阳能发电量将提升到50兆瓦。二期项目计划造价为2500万欧元，目前正在开展招标工作。

印马泰三国将减少对美元依赖

本报雅加达电 记者田原报道：印尼、马来西亚和泰国三国央行日前启动本币交易直接结算计划，以减少三国金融系统对美元的依赖性。

据印尼央行行长阿古斯介绍，该计划现处于构建制度框架阶段，一旦完成将有助在贸易和投资领域更多使用三国本币清算，“目前印尼出口业务的94%和进口业务的78%使用美元结算，上述计划有助三国的国际金融业务结算货币多元化”。印尼最大国营银行曼迪利银行、马来西亚CIMB银行、泰国曼谷银行等多家大型银行将参与该计划。

首届中国非洲产能合作展览会举行

12月13日，在肯尼亚内罗毕举行的首届中国非洲产能合作展览会上，中国参展企业向非洲观众介绍相关信息。

首届中国非洲产能合作展览会13日在肯尼亚首都内罗毕开幕。约60家中国企业将展示中国基建、机械设备、信息通信等行业的先进技术和装备，寻求巩固中非合作，实现共同发展。 新华社记者 陈 诚摄

互为重要贸易合作伙伴 改革发展步入关键阶段

中越互利合作前景广阔

本报访越代表团

> 中越互为重要邻国和合作伙伴，改革发展都步入关键阶段，两国发展互为机遇。“一带一路”建设将改变世界经济版图，中越两国政府机构和企业要增进对话，相互对接，凝聚各方资源和力量一起参与建设。

“越南广宁省与中国广西壮族自治区陆海相连，双方互为重要贸易合作伙伴，在商贸、人文、旅游等领域的合作空间广阔。”越南广宁省人民委员会副主席黎光松在接受《经济日报》记者采访时表示，广宁省当前正在大兴土木，投资建设高速公路、经济特区。中越东兴—芒街跨境经济合作区、防城—东兴—芒街—下龙高速公路等重点合作项目的规划建设，将对广宁与广西的经贸往来、互联互通产生积极影响。根据越方规划，到2020年越南云屯至芒街的高速公路将建成通车，与中国广西东兴的高速公路对接，形成继越南首都河内通往广西防城港后的第二条中越国际高速公路。设施联通将促进中越经贸往来，推动中国与越南、中国与东盟之间的经济合作和贸易往来，为中国、越南和东盟其他国家带来切实的利益。

黎光松表示，广宁省政府正努力改善营商环境，推行“一站式”办公，简化外资审批手续，缩短企业登记注册周期，欢迎中国企业前来投资。广宁省矿藏丰富，拥有煤、铁、锌、铜等矿产，地理位置优越，气候宜人，旅游资源丰富，举世闻名的旅游胜地下龙湾就在广宁省境内。黎光松真诚地表示：“希望《经济日报》多宣传越南广宁省的良好投资环境，让更多的中国企业到广宁安家落户。”目前，在广宁省海河工业园，中国的天虹纺织集团已落户，项目投资超过2亿美元，将创造3万个就业机会，成为越南芒街口岸经济区的旗舰项目。

中越互为重要邻国和合作伙伴，改革发展都步入关键阶段，两国发展互为机遇。越南工业与贸易部贸易促进局副局长谢煌灵表示，中国是越南的最大贸易伙伴，中越两国经贸合作逐年递增。据越南海关统计，2016年中越双边贸易额为719亿美元，其中越方出口219.7亿美元，进口499.3亿美元。2017年1月份至9月份，双边贸易额攀升至636.8亿美元，同比增长26%。中国还是越南的第八大外资来源国。谢煌灵表示，越南是中国发展与东盟国家关系的桥梁，中越经贸合作潜力巨大，希望《经济日报》在推动中越贸易、旅游合作方面发挥积极作用，促进互利发展。

谢煌灵表示，“一带一路”建设将改变世界经济版图，中越两国政府机构和企业要增进对话，相互对接，凝聚各方资源和力量一起参与建设。当前，越南方面正在研究制定具体方案，将两国领导人达成的共识细化和落实。越南贸易促进局的主要任务是促进贸易往来和产业投资，今后越方将举办更多的贸易促进活动，向中国市场推荐越南的投资环境和贸易机会，增进两国企业间的互信。他认为，“中国—东盟博览会”是共建“一带一路”的重要组成部分，越方对此高度重视，每年组织1000多家越南企业参展参会。2018年中国将举办进口博览会，越南将积极组织企业参会。越方高度评价此举，认为这是中方与大家共享发展机遇的重要举措，有利于实现各方的可持续发展。谢煌灵认为，在数字经济时代，中国和越南在全球价值链中所处地位不同，合作潜力巨大。

在中越互利合作方面，置身其中的企业是最有发言权的。越南第十服装公司是一家有着70多年历史的国营企业，成立于越南独立初期，目前已发展成为涵盖来料加工、来件加工、贴牌生产、经营自有品牌等业务的综合性服装公司，在全国拥有18家工厂，产品远销美欧和日本市场，公司年销售额超过1亿美元，成为越南服装行业的龙头老大，并将于近期改制为上市公司。公司副总经理申德越在陈列了不少服装样品的会议室告诉记者，中国既是纺织服装业大国，也是服装业强国。该公司高度重视开发中国市场，与中国的服装公司开展合作，从事了一些品牌的贴牌生产。公司的目标是到2025年销售额达10亿美元，中国市场是实现这一目标不可或缺的重要组成部分。与这家服装企业同样看重中国市场的，是一家名为“太阳星”的越南生物科技公司。该公司将越南传统医学与现代科技相结合，从植物中提取草本精华，生产保健食品、家庭日用品和药品，出口国际市场。公司联合创始人兼副总经理阮氏香莲告诉记者，公司生产的沐浴露、洗发水和护发素等产品已开始在中国市场销售，市场前景看好。为进一步拓展中国市场，公司专门培养了中国市场专员，旨在开展对华互利合作。

国际航协发布报告称

航空运输业迎来好时机

本报讯 记者徐惠喜报道：国际航协日前发布《全球航空运输业现状及展望》报告，将今年的全球航空运输业盈利预期从先前的314亿美元调高为345亿美元。这已是航空运输业连续3年扭亏为盈。报告同时预测，2018年的全球航空业总收入将从今年的7540亿美元增长至8240亿美元，净利润将达384亿美元，净利润率比今年上升0.1个百分点至4.7%。国际航协理事长兼首席执行官朱尼亚克表示，全球航空运输业已逐渐走出全球经济危机的阴霾，迎来了好时机。

世界经济复苏企稳，航空运输需求强劲增长，这是航空运输业告别“艰难岁月”的最根本原因。与去年相比，今年全球新开通航线的城市增加了1351个，航线总数超过2万条，比1996年增加了1倍。这些连接不同城市的航线完成了40亿人次乘客和近6000万吨货物运输。预计2018年，全球航空公司的直接雇员将超过270万人。

在客运方面，2018年全球航空客运量预计增至43亿人次，增幅为6.0%，高于过去10年间5.5%的平均水平。同期，全球各航空公司的客运能力将增长5.7%，需求增长超过运力增幅，将使航空公司的平均载客率提升至81.4%。

在货运方面，2018年货运量预计从今年的5990万吨增至6250万吨，货物价值将超过6.2万亿美元，占全球GDP的7.4%。分析认为，今年全球货运量的增长主要源自于企业需要快速补充库存，以满足预期外的强劲需求，这使得货运量增速达到全球贸易增速的两倍。明年，全球航空货运业务继续受益于货运量的周期性回弹，收益也将继续回暖。

朱尼亚克表示，尽管成本上涨，但强劲的需求、高效率及利息支付额的降低有助于航空公司在2018年提高净利润率。预计2018年将是航空业连续第四年实现利润持续增长，投资回报率将达9.4%，超过行业7.4%的平均资本成本率。

韩国将加强比特币交易监管

本报首尔电 记者白云飞报道：近日，韩国政府召集法务部、科技信息通信部、企划财政部、金融委员会、国税厅、产业部、警察厅等相关部门官员研讨规范韩国虚拟货币交易问题，旨在进一步规范虚拟货币交易市场，保障互联网金融安全，以防止韩国金融市场畸形发展。

近年来，比特币在韩国社会逐渐走热，越来越多韩国民众参与比特币交易，以期在短期内获得较丰厚的收益。但在此过程中，投机行为过多、互联网犯罪增多、资金安全保障及金融市场是否健康发展等诸多问题凸显。

此次会议首先确定银行今后在虚拟货币交易过程中要确认交易人个人信息，并禁止未成年人开设虚拟货币账户。第二，要尽快立法，保护好投资人权益，确保虚拟货币交易过程透明。第三，拟进一步规范虚拟货币交易所，例如严格履行用户签名制度，对用户实行实名认证，安全管理密钥，公开交易量数据等。

本版编辑 徐 胥