

融资渠道急需拓宽 金融机构抓紧布局

# “一带一路”投融资发展机遇无限

经济日报·中国经济网记者 钱箬蓓

“一带一路”倡议是新形势下中国深入参与全球经济治理体系改革和建设,贡献中国方案,承担大国担当,顺应时代潮流和发展规律的必然选择。“一带一路”沿线国家绝大多数为发展中国家,在基础设施、轨道交通、城市综合开发等方面存在大量投融资机会,将为金融机构提供重要的发展机遇。

随着“一带一路”深入开展,在基础设施建设、国际产能合作、旅游文化交流等方面,中国同相关国家设计和规划了一系列合作项目,这些项目都需要巨大的资金支持。充分发挥金融对资源的配置功能,拓宽融资渠道,获得资本积累,实现资金总量的扩张,成为支撑保障这些项目顺利落地开展的必要条件。

## 未来市场空间广阔

“‘一带一路’倡议是新形势下我国深入参与全球经济治理体系改革和建设,贡献中国方案,承担大国担当,顺应时代潮流和发展规律的必然选择。对实体经济尤其是金融机构而言,参与‘一带一路’建设更是在推进国家重大决策部署中寻求自身发展的机遇。”近日,在2017“一带一路”投融资高峰论坛上,中国民生银行董事长洪崎表示。

“‘一带一路’沿线国家绝大多数为发展中国家,在基础设施、轨道交通、城市综合开发等方面存在大量投融资机会。仅基础设施一项,就存在十分广阔的市场空间。中国国际经济交流中心首席研究员张燕生表示,到2020年,中国到东南亚、南亚、印度洋、波斯湾、地中海、波罗的海的运输通道将基本畅通;西部地区向西向南的陆上国际大通道也将建成,泛亚铁路将成为连接中亚、西亚、波斯湾的铁路通道,这无疑将产生巨大的投融资需求。”

“‘一带一路’建设可以给沿线国家带来新的发展机遇。”北京大学新结构经济学研究中心主任林毅夫表示,“一带一路”倡议对金融业来说是一个机遇,因为这些基础设施需要融资,产能发展需要股权投资等多种形式的融资,所以金融机构将有

**本报伦敦电** 记者蒋华栋报道:渣打银行日前发布专题报告称,“一带一路”建设在过去数年中取得了巨大进展,近期发展势头仍然强劲。预计相关项目将在中长期为相关国家及中国带来巨大的经济回报和发展红利。

报告认为,“一带一路”建设取得巨大进步首先体现在与相关国家的贸易领域。2016年中国与相关国家贸易规模高达9260亿美元,相关国家在中国贸易中的比重从2015年的25.3%上升到26.1%,已经超过了欧盟和美国。今年上半年,中国与相关国家贸易规模为5122亿美元,同比上涨13%。报告认为,中国与相关国家的贸易结构突出反映了中国的产业发展升级态势。以2016年为例,在中国对外贸易中,电子产品占据主流,汽车和机械产品也超过了劳动力密集型产品。

报告显示,当前中国正在不断推进人



更多的发展机会。

## 中资银行前瞻布局

“中国制造”“中国建造”走出去,以及沿线国家资源、能源进入中国,都离不开高效的投融资、结算、现金管理等金融服务。在这方面,中资银行已经布局。银监会数据显示,截至2016年末,已有9家中资银行在26个“一带一路”沿线国家设立62家一级机构,越来越多的中资行提出进一步增加机构网点、完善相关金融服务的设想,拟综合利用新设机构、战略并购、投资入股、提升现有机构服务能力和辐射范围等多种方式,扩大和完善布局。

据了解,中国进出口银行、国家开发银行已经在“一带一路”建设中发挥非常重要的作用,2016年的数据显示,中国进出口银行为“一带一路”沿线国家贷款余额已超过6000亿元人民币,涉及的项目也超过1000个。国家开发银行为沿线国家提供的融资项目超过400多个,贷款余额1000多亿美元。

与此同时,商业性金融机构也在持续发力,助推“一带一路”建设。比如,工商银行支持境外项目已近100多个;中国银行发行了40亿美元的“一带一路”债券。

## 渣打银行发布专题报告称

# “一带一路”建设势头强劲

人民币作为与相关国家贸易结算货币。在不断提升与21个国家本币互换规模的同时,中国在8个相关国家开设了人民币清算银行。2016年,人民币在与相关国家贸易结算中的比重为13.9%,这意味着未来有着巨大的发展空间。

“一带一路”建设的快速推进还体现在中国对相关国家的对外投资上。报告显示,2016年,中国对相关国家的投资存量规模已经达到1260亿美元,相比于2014年的920亿美元有了大幅上升。与此同时,中国在20多个相关国家建立了56个经

## 主动对接“一带一路” 境外投资多点开花

# 温州企业国际产能合作显身手

本报记者 张 政

区),总建设面积近10平方公里。温州成为全国拥有最多国家级境外园区的地级市。截至目前,温州人在“一带一路”沿线新上60个重大项目,在四大境外经贸合作区入驻中国企业228家,涉及行业纺织服装、制鞋制革、建材五金等,年产值约22亿美元,带动出口近8.8亿美元。

为鼓励温企在“一带一路”沿线建设境外园区,温州市专门出台政策,对国家级和省级园区分别给予财政资金200万元和100万元补助。与此同时,积极引导温州本土皮革、鞋业、宠物用品、纺织服饰、建材、五金水暖等传统优势产业向境外工业园输出,同时积极向园区内引入铜矿、毛皮等优势资源的生产加工项目,“一进一出”推进国际产能合作。中国企业集体入驻境外园区,共同应对当地政策市场变化,争取更多市场话语权,有效缓解了企业运营压力,降低了中国企业海外投资的风险。

在布局“一带一路”建设的过程中,温商、侨商进口贸易、转口贸易、出口贸易加快转型,温州民营企业形成了抱团出海良

一些股份制银行在相关项目储备和创新产品服务上,近年来也动作频频,如民生银行储备项目17个,光大银行储备项目10个,相关项目主要集中在基础设施建设、能源、交通、矿产、农业等领域。

记者了解到,包括民生银行在内的一些股份制银行,在中资企业走向海外的进程中,创新性地推出包括项目咨询、尽职调查、交易谈判、财税结构设计、跨境产业链撮合在内的一系列金融服务,有效推动民企融资难等问题的解决,也成为民营企业“走出去”的重要合作伙伴。

## 把控风险是重点

海外“走出去”的过程中,机遇有,风险同样存在。外交部原副部长、国务院侨务办公室原副主任何亚非表示,“一带一路”沿线国家大多数是发展中国家,地缘政治、国家发展水平、国家治理能力情况差异较大。还有不少国家金融基础设施建设不兼容,表现在支付体系、法律环境、会计准则、信用环境、反洗钱这些金融网络的建设相互不兼容,政策上有差异。中国金融机构“走出去”、服务“一带一路”建设时需要高度重视。

招商局长城海洋科技战略发展产业

贸合作区,已经创造了11亿美元的税收,并为当地解决了18万个就业岗位。

报告认为,中国与相关国家投资合作上的密切联系不仅反映在投资存量上,也反映在增量上。2016年中国与相关国家新签合同和完工项目规模分别高达1260亿美元、760亿美元,相比于前一年度分别上升了36%和9.7%。

报告认为,中国“一带一路”倡议不仅是中国产能海外合作的进程,更与相关国家的发展需要高度契合。当前,中国不断加强与相关国家的政策“互联互通”,确

好态势。如在“一带一路”沿线实施境外营销网络推进计划,先后在俄罗斯、阿联酋等地设立了18个境外商品城,建成境外营销机构261家,全力开拓国际市场。温州民营企业通过跨国并购、股权置换、境外上市、品牌合作等方式,在“一带一路”沿线开展了价值链整合、营销网拓展。通过参展和自办展会相结合,为浙江产品走向世界搭建平台,“中国(印度)贸易博览会”成为我国在印度举办的最专业、最大规模的展会。目前,温州在“一带一路”沿线国家和地区有135个温籍侨团、70多家海外投资促进联络处。今年又建立了世界温州人“一带一路”圆桌会议机制和智囊团队,搭建助推温州“国际时尚智成”建设的国际化、专业性、开放型智库。

为全面融入“一带一路”建设,加快温州国际化进程,全方位、宽领域、多层次扩大对外开放,增强区域经济竞争力和国际合作新优势,温州市委、市政府明确了加快“走出去”步伐的目标:积极推动优势企业开展境外并购、跨国经营,努力成为“一带

基金总经理王洪源对此表示认同,“在某种程度上讲,做海外投资就是与风险并行,把控风险是重点。”在不少业内人士看来,面对可能存在的风险,提前作出预判,有助于化解企业在投资过程中的一些问题。不仅如此,对银行来说,支持“一带一路”,一定要有持之以恒的恒心、久久为功的耐心,要以多样灵活的金融服务与产品供给,促进我国企业参与全球资源配置。

值得注意的是,为了推动“一带一路”沿线国家可持续发展,绿色金融已成为中资金融机构支持“一带一路”建设重要业务选项。在民生银行总行投资银行部总经理杨毓看来,绿色金融是经济发展的新方向,拥有广阔发展前景。不过,他也提示,绿色项目可能周期长,不确定因素多,项目风险也随之增加。沿线国家环境风险参差不齐,保持绿色发展和绿色金融发展,也需要规避环境风险。

专家建议,规避风险,推动绿色金融向前发展,一方面需要政府主导,联合沿线各国共同制定相关标准和依据,供金融机构和相关企业投融资参考;另一方面,金融机构可以设立多种产品来支持绿色经济发展,融资机构要开展多方面合作,包括国际合作、银行之间合作、金融机构之间合作以及银行、互联网之间合作等。

保“一带一路”与相关国家发展战略对接。渣打银行认为,当前中国跨境资本流动更为均衡、汇率预期趋于稳定,预计2018年中国对外投资将进一步加速,“一带一路”相关项目将成为对外投资的首要目标。

报告最后表示,中国政府正在积极鼓励金融创新以支持“一带一路”倡议未来发展,预计未来开放性金融和商业银行融资将发挥更大的作用。在这一过程中,期待未来相关项目能够更多通过股权融资、PPP融资和与国际多边金融机构合作等方式,增强倡议项目对民间资本的吸引力。

一路”重要节点城市,加强与沿线国家的经济合作,推动创建更多的国家级经贸合作区,新建3个以上高起点、高标准的境外园区,大力发展以海外温商营销网络为重点的境外营销和服务网络,支持境外商品市场转型发展为商贸物流园区,新增境外营销机构50个。

据了解,在“十三五”期间,温州市将进一步优化“走出去”服务保障体系,提高境外投资合作便利化水平。加大对“走出去”扶持力度,重点突出对境外经贸合作区建设、跨国并购等有利于提高企业跨国经营能力的的支持。积极引导企业加大对“一带一路”沿线境外经贸合作区的投资力度,开展国际产能合作,在继续推进3个国家级境外园区建设的同时,创造条件提升塞尔维亚贝尔麦克商物流园物流强度,冲刺国家级境外商贸物流园区,培育浙江钲锋铝业印尼园区创建浙江省级境外经贸合作区。充分发挥海外平台优势作用,促进温州开放型经济向更高层次发展,为“一带一路”建设作出更大贡献。

东疆保税港:

# 双优化改革 便利再升级

本报记者 顾 阳

在多方协力下,由天津市口岸办牵头、天津海关组织实施的天津东疆保税港区“双优化改革”11月30日正式启动。

“所谓‘双优化改革’,是指通关流程和物流流程的综合优化改革。通过优化通关流程,进一步压缩监管链条,大幅提升通关便利化水平;通过优化物流流程,货物可实现快速疏港,提高物流效能,给企业带来更多获得感。”天津海关监管通关处副处长张程说。

在天津东疆保税港区太平洋码头,《经济日报》记者看到,装有集装箱的车辆经过卡口时,其车牌信息、集装箱号信息等均自动识别,车辆在通过卡口时未停留、卡口无干预,但在码头闸口的显示屏上清楚地显示出货物是否需要海关查验,同时车辆也被引导到指定位置停放。

这一幕让天津振华报关行有限公司副总经理王飞十分感慨:“双优化改革”前,出口货物要先去堆场落箱、发送运抵报告之后才能申报,这将产生物流费用并占用时间。改革后,货物不需要到堆场落箱,在工厂时就可以向海关申报,三天内直接集港。

“一个出口集装箱大约能比原来省下四五百元,在时间上也能节省半天到一天的。”王飞还注意到了一个细节:此次改革对所有涉及保税港区方面的业务都制定了标准化流程,保税货物和口岸货物各行其道,连停车位都提前设置好,简洁又高效。

据悉,改革后,天津东疆保税港区进出口货物都可以实现码头放行,海关通关流程与港口物流流程改串联为并联,大幅提高了进出口周转效率,降低了企业成本。据测算,约80%以上的口岸放行货物可快速提离港区,可按物流状态分类监管促进货物其流,特别是出口货物从企业出厂后即可直通码头,中途无需停滞;同时,海关布控指令同步发往码头,嵌入到码头公司作业系统,码头公司可以根据指令协同安排落箱、吊装、车辆运输等作业。

天津海关关长孙志杰表示,“双优化改革”举措体现了海关顺势、高效、审慎、科技的监管理念,优化了通关流程、降低了企业成本,进一步提升了天津口岸贸易便利化水平,为摸索自由贸易港建设打下了坚实基础。

“双优化改革”在天津东疆保税港区启动后,将在天津北疆港区逐步复制和推广,以进一步提高口岸整体通关效率,可以推动海关监管向顺势、审慎监管和货物分类监管迈进,为天津口岸的健康持续发展奠定基础,将为天津市建设北方国际航运核心区,促进天津市外向型经济快速发展贡献力量。

厦门海关:

# “三互”大通关 一关通天下

本报记者 薛志伟

近日,满载41个货柜、1062吨俄罗斯木板材的中欧(厦门—莫斯科)建发专列从莫斯科顺利返程。得益于全国海关通关一体化改革,企业在厦门办完海关通关手续后,货物在二连浩特进境并直接放行,货主们可选择铁路沿线最近的货站提货。“现在货物可以在任意口岸报关和放行,不仅更方便,速度也更快了!”对于全国通关一体化改革,厦门建发保税物流有限责任公司副总经理王秀赞不无感叹。

7月1日,全国海关通关一体化全面推开。通过“一次申报、分步处置”,货物在口岸完成准入风险甄别后即可放行,海关在货物放行后再进行税收后续管理,从而进一步简化口岸通关环节手续,提升货物通关效率。10月份厦门关区进、出口货物通关时间分别为5.02小时、0.35小时,同比分别减少7.18小时、0.82小时,压缩比达59%、70%。

为让企业畅享全国海关通关一体化的改革红利,厦门海关对改革配套的制度措施也进行创新。先放行货物再缴纳税款可大幅压缩货物通关时间,但这要求企业提供海关税收担保,主要采取现金保证金和银行保函两种形式,因为费率低、实际占用资金少,银行保函受到广大企业的青睐。但中小企业往往授信较低,会被要求提供高额担保费用或提供高价值的抵押物,其价值往往达到担保金额的70%以上,有时甚至100%。针对这一情况,厦门海关在全国自贸试验区区内首创“银关保”新型担保模式,企业只需要向保险公司缴纳少量保费,就可以按照较低的担保比例取得银行保函,有效降低了银行保函门槛,解决了中小企业“融资难、融资贵”等资金难题。

与此同时,厦门海关将大受好评的“汇总征税”改革(即企业变按次缴税为按月缴税)适用范围由高级认证企业、一般认证企业,扩大为除“失信”企业外所有海关注册登记企业,并将原有“两步备案”(第一步是企业资格备案,第二步是保函备案)合并为企业提交税款担保时一次性完成,符合放行条件的“汇总征税”报关单担保额度扣减成功后方可放行。

此外,厦门海关深入贯彻“三互”大通关改革,在全国率先启用海关和检验检疫部门“一站式”查验场,实现双方查验设备、技术力量等资源的有效共享,也可避免因查验场地分散,企业人员须多地奔波的交通时间和成本。

据了解,厦门海关正在紧锣密鼓进行隶属海关功能化改造,今后海关所有业务现场,可以像银行网点一样“一窗通办”所有海关业务。企业办理海关业务时,面对的不再是某一个海关,而是中国海关这个整体,让企业切实感受到“全国是一关、一关通天下”。

本版编辑 李红光