江西公布首批“一次不跑”清单

涉及21个省直部门173项政务服务事项

本报讯 记者赖永峰报道：为进一步优化发展环境，切实便利企业群众办事创业，日前，江西省公布“省本级第一批‘一次不跑’政务服务事项清单”，21个省直部门的173项政务服务事项，通过采取全程网办、上门服务、邮递办理等措施，实现企业和群众办事无需前往政府部门或设在各地的办事大厅，让办事“零”跑动。

据悉，江西省此次公布的省本级第一批“一次不跑”政务服务事项主要包括：省直各有关部门的行政许可、行政奖励、行政确认、其他行政权力等授益性行政权力事项，以及承担公共服务职责的省直部门及所属企事业单位公共服务事项中有条件实现办理“一次不跑”的事项。对列入“一次不跑”清单的政务服务事项，各相关部门不得要求企业和群众前往现场办理。

企业和群众办事“一次不跑”主要通过3种方式来实现，一是全程网办，即政务服务事项的咨询、申请、受理、审批、反馈等全流程通过江西政务服务网或部门自有业务系统办理，办理结果通过在线推送、线下打印或快递送达实现；二是上门服务，企业和群众通过信函、电话、电子邮件等方式提出办理政务服务事项的申请，由政府部门工作人员为其提供上门或帮办代办等服务，避免企业和群众来回跑动；三是邮递办理，企业和群众通过邮递等方式将事项办理所需的材料（原件）提交政府部门校验后办理，再由部门将办理结果、材料原件等通过快递方式予以反馈送达。

近年来，江西持续深入推进“放管服”改革，取得显著成效。目前，省级行政审批事项从2013年600多项精简到328项，精简率达到58%；全面推行“多证合一、一照一码”改革，实现全省“24证合一”；全面取消省级涉企行政事业性收费项目，共出台130条降成本优环境惠企政策；在全国率先建成“双随机一公开”监督平台，实现行政执法全程可追溯、执法过程可监督；全面梳理省本级行政许可事项各类证明材料182项，清理取消114项，精简率达62.6%。

创新务实 建强产业

湖北荆门引领江汉平原发展

本报记者 郑明桥 通讯员 欧小平

聚焦长江经济带

湖北荆门市打造江汉平原中心城市，在营造生态宜居环境与产业转型上下大力气，重点培育壮大装备制造、再生资源利用与环保、新能源新材料等七大主导产业，通过农业供给侧结构性改革和新型城镇化示范引领、辐射，带动江汉平原发展

今年1月至8月，湖北荆门市固定资产投资增幅位居全省第一位，社会消费品零售总额、地方一般公共预算收入增幅居全省第二位，规模以上工业增加值、出口总额增幅居湖北省第三位。

荆门这个江汉平原内陆城市在短短几年内以惊人的速度迅速崛起，成为引领江汉平原发展的中心城市和全国新型城镇化、城乡一体化示范区，靠的是创新务实，坚持走生态、绿色、低碳发展之路。

路径之变：绿色崛起

日前，2017中国新型城市论坛荆门峰会开幕，主题为“绿色发展——生态宜居与产业转型”，与会专家围绕生态城市建设、新型城镇化、通用航空创新创业、新能源汽车关键技术等领域进行探讨。这与荆门当前的城市建设和产业转型的重点高度契合。

荆门曾是一座因化工而兴的资源型城市，面对资源的日渐枯竭以及越来越脆弱的环境承载力，荆门提出生态立市，在打造生态宜居环境与产业转型上下大力气，建设“四基地三城”，即国家新型能源化工基地、全国生态农产品加工基地、全国新能源汽车产业化基地、全国绿色建筑和装配式建筑产业化基地及通用航空新城、健康产业城、国家循环经济示范城。

去年初，荆门出台《关于坚持生态立市建设生态荆门的决定》，在湖北省率先实施全域生态诊断，强力推进大气、水、土壤综合治理。

今年以来，荆门空气质量明显改善，空气质量优良率达83%，同比提高10个百分点；PM_{10}、$PM_{2.5}$浓度均值同比下降近20%。

产业之变：做强实体

这两年，荆门坚持把振兴实体经济作为供给侧结构性改革的主战场，全面落实“1+10+X”供给侧结构性改革行动方案，出台了推进工业跨越式发展“三十条”、推进大众创业、万众创新“三十条”以及财政资金支持产业发展的意见等一系列文件。荆门聚焦新能源汽车、通用航空、智能制造、高端数控机床等产业，引进整车企业1家、新能源汽车动力电池企业14家、通用航空企业11家、智能制造企业21家、高端数控机床企业12家。今年1月至9月，完成工业技改投资221.6亿元，同比增长19.3%。

如今的荆门，重点培育壮大装备制造、再生资源利用与环保、新能源新材料、电子信息、大健康、化工、农产品精深加工等七大主导产业，打造“新能源汽车之都”和“通用航空新城”两张城市新名片。

城市之变：生态宜居

荆门提出打造江汉平原中心城市，通过农业供给侧结构性改革和新型城镇化示范来引领、辐射，带动江汉平原发展。

引领江汉平原现代农业发展，荆门规划建设3条生态高效农业走廊，“一高三新（高效农业、新品种、新技术、新模式）”推广面积突破230万亩。推进一二三产业融合发展，培育农村新型经营主体2.2万个，建成三产融合发展示范区5个。规划建设一批现代农业产业园、现代农业科技园、农民创业园，建成田园综合体60个。

同时，构建交通路网“三环八射六隧”，让荆门挺直“腰杆”；试点海绵城市，让荆门学会“呼吸”；打造独特景致，让市民推窗“见绿”——荆门以理念和行动诠释了“绿色宜居之美”。

5年来，荆门市累计投入3亿多元园林绿化建设资金，新增城市绿地面积285公顷，新建公园绿地6处，新增道路绿化20余条，对城区30余条道路进行了绿化改造，建成20余处“三小绿地”，打造了一批精品园林绿化工程，形成了点、线、面相结合的城市景观格局。

高铁经济为区域发展注入新活力

上海三大火车站年客运量突破两亿人次

本报记者 李治国

12月4日上午，计划乘坐G14次列车从上海虹桥站前往北京南站的旅客查尔斯·宾汉成为今年第1亿名从上海乘坐火车出发的旅客。

来自美国佛罗里达州奥兰多的查尔斯与太太一起来中国，打算先乘高铁去北京，再乘飞机返回美国。“成为第1亿名出发旅客很惊喜，中国高铁很棒！”查尔斯对中国高铁的印象很好，认为中国的高铁网络非常发达。

“铁路上海站管辖着上海站、上海南站、上海虹桥站和上海西、南翔北、安亭北3大3小共6个火车站，所以这标志着上海市铁路交通吞吐量历史上首次突破2亿人次。”铁路上海站站长白正国介绍道。

一个车站一年旅客发送过亿，总量过两亿，背后的重要支撑是上海铁路全面接轨全国高铁版图。

随着“十二五”时期中国高铁版图的迅速扩张，“四纵四横”高速铁路骨干网中有6条与上海直接或间接相关，从2011年京沪高铁开行，到2017年沪昆、徐兰高铁全线通车，上海铁路也由此驶上了快车道，从年旅客发送6100万人次，一跃成为全国第一个客运量跨上“亿”级台阶的火车站。

如今，每天有超过900趟高铁列车在上海铁路线上穿梭。据统计，上海铁路客流总量中约有60%的旅客出行半径在300公里左右，也就是在长三角经济带范畴，稳定的商务流和新兴的会展流是其中的中坚力量。在上海虹桥站周边，总占地面积86.6平方公里，集商务、会展、娱乐、交通于一身的虹桥商务区已成为上海市西部新的经济增长极。2014年上海国家会展中心建成后，密集举办各类大型会展，吸引数以十万计的客流观展。比如，今年的上海工博会，5天内吸引了超过2500家企业参展、15万人次观展，上海虹桥站及时增开30余趟列车，确保了观展客流的疏运，为展会圆满举办提供保障。

“与2010年相比，我们的员工数量基本没变，车站的客流量却已实现了78%的增长。”铁路上海站党委书记李屹表示，“客流量来到‘亿’级门槛，对我们运能配置和站场管理水平提出了新的考验，我们将加强科技创新和效能改革，更好地为高铁经济助力。”

客户服务专线 95519 www.chinalife.com.cn

国寿盛世御享保险产品组合 ●首笔权益高 ●年金给付稳 ●财富积累快 ●满期领取早

风险提示：国寿鑫尊宝终身寿险（万能型）（A款）和国寿鑫尊宝年金保险（万能型）（B款）为万能保险，结算利率超过最低保证利率的部分是不确定的。

中国人寿保险股份有限公司
China Life Insurance Company Limited
北京市西城区金融大街16号

中国人寿 CHINA LIFE
相知多年 值得托付