广州：从“开放门户”迈向“全球城市”

经济日报·中国经济网记者 张建军

冬日的广州依然繁花似锦。历经千年嬗变，广州从未向世界关闭过大门，也成为代表中国的开放门户。今天的广州，正从“开放门户”走向“全球城市”。

国际交往中心逐步形成

越来越多的人喜欢从全世界赶来广州开会。10月30日至11月1日，住房城乡建设部、联合国人居署等共同在广州举办以“城市治理，开放创新”为主题的2017年“世界城市日”全球主场活动，并同期举办了“世界城市日论坛”；11月18日，国际金融论坛第14届全球年会在广州举行，并且从今年开始永久落户广州。11月28日至30日，“2017从都国际论坛”在广州举办。如今，全球跨国公司的高管、世界知名的政治家和专家学者们又聚首广州，参加2017《财富》全球论坛，探讨中国与世界经济的增长动能。

近年来，广州举办国际会议数量大幅提升。粗略统计，2015年以来，广州举办了超过50场高端国际会议。举办高端会议、论坛等在广州成为常态，高层次、高规格的“迎来送往”表明，广州正逐步成为全球国际交往中心，迎来城市国际化的黄金时代。

“枢纽+”战略对接世界

全球国际交往中心的形成，得益于广州建造枢纽型网络城市带来的便利。广州以枢纽型网络城市为支撑，正从一个“区域中心”城市向“全球城市”阔步迈进！

“适应全球城市发展新趋势，建设枢纽型网络城市。”这是在去年的广州第十一次党代会上，广东省委副书记、广州市委书记任学锋提出的新目标。作为国家重要的中心城市，枢纽型网络城市是广州巩固提升中心城市地位、增强全球资源配置能力的重要战略，将确保广州在全球城市体系中扮演“更重戏份”。

近两年来，广州市委、市政府更加自觉地把广州放在全球经济动力转换和增长方式转变的大环境下考量，拓展全球视野，主动融入全球经济发展的大格局；树立全球坐标，结合发展实际寻找动力；发挥枢纽和中心作用，面向全球配置资源、发现市场、组织研发、聚集人才。结合制定“十三五”规划，广州全力聚焦国际航运中心、物流中心、贸易中心和现代金融服务体系，着力建设国际航运枢纽、国际航空枢纽、国际科技创新枢纽。

目前，三大国际战略枢纽建设扎实推进，“成绩单”亮眼。国际航运枢纽初步形成，集装箱班轮航线168条，联通世界100多个国家和地区的400多个港口；白云机场开通国际和地区航线136条，通达全球五大洲，预计2020年跃升为全球第五大机场……打通与世界连接的通道，人流、物流、资金流、信息流加速汇聚并向周边扩散，枢纽效应不断显现。

全球资源配置能力增强

全球资源配置能力是城市开放性主要标志之一。这种能力的强弱，反映着一国或地区对全球经济走势和发展的影响力，提高全球经济资源配置能力是开放型经济区域在发展中追求的一个重要目标。

站在广州番禺化龙镇东龙大道与金山大道交汇处，面向宽阔的狮子洋，左边一片望不到边际的厂区，是自主品牌汽车“广汽传祺”的番禺工厂。广汽集团执行委员会副主任、广汽乘用车总经理郁俊向经济日报记者介绍：“传祺的发展基于开放理念，整合全球智慧的成果。去年以来，广汽传祺已陆续与全球前十大零部件供应商建立了战略合作伙伴关系，构建具有世界级水准的供应链体系，全球资源配置能力显著提升，供应质量达到国际先进水平。”

广州正在瞄准全球资源释放“引力波”。从千年商都到国际枢纽，广州正逐步成为世界城市体系的核心节点，成为产业、人才、资本、技术等高端要素的强大吸附器和辐射源，跨国公司和大型央企纷纷前来广州寻找投资机会。今年以来，思科、通用、中远海运等一批枢纽型、创新型项目纷纷落户广州。广州，距离“增强全球资源配置能力，在全球城市体系中扮演更加重要的角色”的目标更近一步。

广州故事

广州南沙区：制度创新跑出发展“加速度”

本报记者 庞彩霞

摊开广东地图，位于粤港澳大湾区几何中心的便是广州南沙新区，中国（广东）自由贸易试验区广州南沙新区片区也坐落于此。短短几年间，这里已形成了千亿级汽车产业集群、千亿级融资租赁产业集群，成为我国三大造船基地之一、国家汽车和零部件制造及出口基地、珠三角核电装备制造业基地……大企业的入驻和产业的兴盛发展，与南沙近年来优化营商环境的努力分不开，其政策红利正在逐步释放。

早上9点，在南沙创业搞灯饰贸易的陈俊成来到区政务服务中心，领回了“广州群伦进出口贸易有限公司”的营业执照。“我昨天9点来窗口递交申报材料，24小时就拿到了执照，太快了！”小伙子乐呵呵地对记者说。陈俊成的快速办证，得益于南沙在全国率先推行的“统一收件、内部流转、联合审批、限时办结、统一发证”的企业登记“一口受理”模式。“在我们这里，‘二十证六章’可实现联办。”南沙区政务服务中心的工作人员何丽诗告诉记者，这一改革简化了约51份申请材料、节省了约78个工作日，减少办事往返36次。

据了解，自贸区挂牌以来，南沙以制度创新为核心，以促进投资贸易便利化为主线，着力打造全国最具吸引力的营商环境。在行政体制改革方面，推进相对集中行政许可权改革，成立了行政审批局和综合执法局，加快建设一个窗口对外、一颗公章管审批、一支队伍管执法“三个一”管理服务体系。在政务服务便利化方面，将商事服务窗口从港澳延伸至美国、英国、日本、新加坡等国家，方便企业投资注册；出台深化商事登记制度改革若干规定，提出更加宽松便利的10项措施，对不涉及负面清单、前置许可的一般企业设立从行政许可改为行政确认；推进设立投资政策咨询、兑现窗口，企业专属网页实现办理395项政务服务事项。在自贸区司法保障体系建设方面，设立广州海事法院广东自贸区巡回法庭，南沙公证处挂牌开业，成立全国首个自贸区劳动人事争议仲裁委员会，筹建知识产权维权援助中心。

以“营商环境改善”为引擎，南沙跑出了发展的“加速度”。2016年实现地区生产总值近1300亿元，GDP增速已连续14个季度在广州排名第一；自贸区挂牌以来新设企业32265家，是挂牌前历年注册企业总数的3倍；已落户83个世界500强企业投资项目和103家总部型企业。今年以来，南沙经济延续良好发展势头，上半年实现地区生产总值653.6亿元，同比增长11.5%，增速继续保持全市第一。

自贸区挂牌以来累计形成279项创新成果，其中“跨境电商监管模式”“企业专属网页”政务服务新模式入选商务部“最佳实践案例”，在全国率先推出一般企业商事登记由审批制改确认制、“互联网+易通关”、政府购买查验服务、“智检口岸”、进出口商品全球质量溯源体系等一批标志性改革，投资贸易便利化水平显著提升。伴随着制度创新，环境优化，经济发展，南沙在国家、省、市发展大局中的战略地位也不断提升，目前，现代服务业与先进制造业并重的产业新框架加快成型，珠三角区域交通枢纽功能日益凸显，现代化滨海新城迅速崛起，站在了全国新一轮改革开放的最前沿。据南沙区相关负责人介绍，该区即将推出第二版南沙“证照分离”改革目录；推进全球质量溯源体系建设和应用推广，加快建设进出口商品质量监管国际化规则示范区。

广州剪影

漫步北京路 魅力跨今古

本报记者 周明阳

广州北京路路口的标识。 周明阳摄

北起广卫路，南到沿江中路，全长1400多米，这便是广州著名的旅游景点和文化名片——北京路。北京路地处广州传统中轴线，是集文化、娱乐、商业于一体的步行街。

北京路的标志之一是一处千年古道遗址。地上是一条商业步行街，埋藏在地下的千年古道则是历史的沉淀。游客们可以透过玻璃欣赏前朝历代道路的变迁。这一区域有古代中国的诸多历史遗迹：千年官署西汉南越国宫署遗址、千年水闸西汉水闸、千年古道、千年古楼拱北楼……千年之变汇于一处，时空穿越之感油然而生。

新青年社旧址、叶剑英商议讨逆旧址、廖承志举办新闻界招待会旧址等遗迹见证着中国近现代史上的重大事件，万木草堂、庐江书院、中华书局广州分局旧址、商务印书馆广州分馆旧址等则让北京路显示出强烈的文化气息。一条书坊街静立一隅，街上仿古建筑林立，这里曾是当时民间刻书业中心之一，文化底蕴深厚。

漫步北京路，历史的遗迹处处可寻。陈李济药厂可谓是见证北京路历史的“活化石”，其前身是创始于明代万历年间的陈李济杏和堂，历时近五百年尚存。而在北京路北段的老字号一条街上，骑楼建筑充满年代感，点都德、广州酒家、宝生园、皇上皇、利口福、王老吉等广州老字号一应俱全，体现出浓厚的地域特色。

如今的北京路依然是广州繁华的商业中心，既有广州百货大厦、新大新百货等大型商场，又有数不清的商铺小店。北京路更浓缩着广州美食的精华，酒家、茶楼、茶室、西菜馆、小食店、食品店星罗棋布。好吃、好玩、好逛，充满人情味的北京路成为最受广州人民青睐的休闲逛街好去处，更是外地游客必来的著名景点。

北京路上的工作人员告诉记者，为了配合《财富》全球论坛，北京路步行街近几个月开展了“传统中轴线景观改造工程”，对周边景观进行升级改造，步行街实现“大变身”。新改造装扮，“老”情怀不变，北京路这一广州文化名片愈发亮眼。