新时代 新气象 新作为

上海：精细“绣花”惠民生

经济日报·中国经济网记者 牛 瑾 吴 凯 徐晓燕

满足“人民日益增长的美好生活需要”，必须要有“生活品质提升”这个重要内涵。上海这座拥有2400万常住人口的超大城市，正通过升级“绣花功夫”，攻克现实难题，努力提升人民生活品质。

住，安居又乐居

11月27日下午的上海，天气晴好。家住金梅园43弄的倪建玲，正盘算着自家房屋改造的事儿。她家4口人，住在一间24平方米的房子里，还要和邻居合用一个仅2平方米的卫生间。“我家房子已经纳入旧住房成套改造规划，听说明年初就可以动工，到时候，就不用排队等着上厕所了。”倪建玲说。

几乎同一时间，杏杨园309号101室的王天晴也跟邻居们聚在小区改造后的车棚附近，趁着天好，拍拍照片。要知道，这个车棚以前可是个违法建筑，拆违改建后，变身“空中花园”，成了小区的景点。

金梅园和杏杨园同属普陀区曹杨新村街道，曹杨新村是新中国成立后建设的第一个工人新村。如今，这里却“落伍”了，以老旧公房为主，还有9884户像倪建玲家一样的合住户。而且，居住条件的限制还让违建成为较普遍的现象，天井加顶、过道设门现象屡见不鲜。

城市发展亟需补齐这样的短板。但拆违不是简单地拆，更要给居民一个舒心的居住环境。“在拆违和改造过程中，为把工作做实做细，包括曹杨新村在内的普陀区的10个街镇都有各自的办法和经验。我们采取‘规划引领，群众参与’的方式，街道相关部门主动上门了解居民诉求，收集居民关于改造方案的意见。当居民100%签约同意后，才开始动工。”普陀区社区办主任姚军告诉记者，成片的拆违工作今年已经完成，零星的、散乱的违建将是接下来的难点，旧住房成套改造也在推进当中。

普陀区的拆违改造只是上海全市“补短板”的一个缩影。短板阻碍进一步的发展，若不及时补好，还会反过来影响长板继续加长。因此，对标全球最高的上海，在探索前行的同时，也用有温度的举措修补着短板。

行，快捷更便捷

11月26日晚，上海绿地申花和上海上港的足协杯决赛结束，双方球迷走出8万人体育场，其中大部分人是通过换乘上海地铁1号线或4号线，有序地离开这里。这时，上海地铁路网运营协调和应急指挥中心的大屏幕上，实时显示着站台上的运营情况。上海申通地铁集团有限公司运管中心总经理助理朱利敏后来告诉记者，为及时把球迷送回家中，他们特意为这场比赛制定了3套方案，对各种可能出现的突发情况作了预案。

目前，上海地铁已形成15条线、617公里（含磁浮线29公里）、367座车站的规模，位居世界第一。今年1月至10月份，日均客流达960万人次，最高日客流1186万人次。对于拥有2400万常住人口的上海来说，相当于每天有半个城市的人都靠地铁出行，由此产生的运营压力可想而知。

面对挑战，唯有精细管理才能破题。“为减缓早晚高峰时段的过度拥挤，通过扩大列车编组、加快增购车辆、改造信号设备等方式挖掘管理潜能，优化列车运行图，缩小发车间隔。2015年以来，网络高峰时段发车间隔平均从3分50秒缩小至2分55秒，10条线路缩小到3分钟以内，11号线最小发车间隔缩小到2分钟，在业内都是领先的水平。”上海申通地铁集团有限公司党委副书记葛世平告诉记者。

与此同时，葛世平说，在确保安全运营的前提下，公司还探索试行地铁夜间延长运营服务。今年4月份起，对6条线路实施周末和节假日延时运营过零点，平均延时83分钟，最长延时105分钟，让深夜晚归的市民更加方便快捷，也带动上海夜市经济的发展。

按照规划，2017年，上海轨道交通在建项目共10个，在建线路里程216公里，车站140座。2017年底，将有3个项目55公里建成投运，到2020年底，网络运营规模将超过830公里。“到那时，更加考验我们精细管理的‘绣花’功夫。”葛世平说。

游，清新亦贴心

城市河流在一定程度上塑造着城市的性格。黄浦江是上海的母亲河，本应与市民“亲密接触”，但由于历史原因，沿江空间被各大单位占据，公共属性渐弱，母亲河与人们的距离远了。为了重新“连通”，上海决定还江于民，有望于今年底实现从杨浦大桥到徐浦大桥45公里滨江公共空间的贯通开放，两桥之间还要完成新改建约32.4公里的滨江漫步道、跑步道、骑行道工程，让人们有切实的获得感和幸福感。

而在45公里之内，有一段2.5公里的岸线，因为拥有眺望陆家嘴和外滩的最佳视角，获得了“滨江明信片”的美誉，这里就是虹口滨江，今年7月份已实现基本贯通。如今，漫步在虹口滨江，时而徜徉于绿荫廊道，时而穿行于彩色花带，或许还会与历史上爱因斯坦、卓别林、鲁迅、郭沫若等人的脚步重叠。想当年，爱因斯坦等海外名人在此登岸，迈出了解中国的第一步；鲁迅、郭沫若等在这里登船东渡求学，放眼看世界。

但是，“造景”不易。“黄浦江沿岸是黄金地段，如果拿来做房地产，经济价值不低。但黄浦江更是市民的，必须还江于民。沿线企业、住宅错综复杂，一些地区被圈在院子里，是这些企业或住宅的‘后花园’，是配套空间的绿化标准。现在打造成公共开放空间，是得到沿线单位的大力配合的。”上海虹口区建管委主任宣一洲告诉记者。

管理，就更难。宣一洲说，虹口滨江贯通后，就要靠管理提升人们的感受度了。“管理都是细致的工作，比如设置直饮点、标志标识、WiFi等，但都与人们息息相关。接下来，还要将滨江效应向腹地延伸，提升黄浦江作为母亲河的带动效应。”

这也就意味着，城市公共空间的打开不是一次性的过程，而是品质、功能、文化内涵不断更新向上的过程。在这个过程中，才能实现上海为自己设定的“建筑是可以阅读的，街区是适合漫步的，公园是最宜休憩的，城市始终是有温度的”发展新愿景。

政府网站两年『瘦身』近七成

——第三季度全国政府网站抽查情况通报显示

本报记者 李 哲

2015年8月份到2017年9月份，短短两年时间，54663个政府网站消失了……国务院办公厅近日公布的“2017年第三季度全国政府网站抽查情况通报”显示，截至2017年9月1日，全国正在运行的政府网站有29431家，比去年同期下降了近一半，与两年前相比，近七成政府网站“消失”。

“瘦身”的背后，是网上政务服务效率和意识的提升。自1999年“政府上网工程”启动后，各级政府部门纷纷“触网”。然而，部分基层网站不合格，还有大量网站运维保障弱、实用性差。此后，政府网站走上了集约化、高效化的提升之路。

经过两年多的实践，如今，网站入口更集中，人们上网办事更方便。记者从国务院办公厅政府信息与政务公开办公室了解到，与两年前的普查摸底结果相比，数量变化最大的是县级以下政府网站，两年时间，共减少了46432家网站，相当于每天有60多家县级以下政府网站消失。

在去除网站数量“虚胖”的同时，政府网站的服务能力也在不断提升。此次抽查情况结果显示，政府网站的总体合格率达97%，比二季度提高3个百分点。国务院办公厅政府信息与政务公开办公室还针对政府网站办事服务功能进行了专项检查。抽查发现一些网站办事功能不实用的现象仍然存在。例如，黑龙江省抚远市“抚远网上政务服务中心网”的“并联审批”栏目下20余项主题服务内容均为空白。

减少政府网站目的是为上网办事企业、群众提供便利。为此，各地区、各部门进一步加大了对不合格政府网站责任单位和人员的问责力度。记者了解到，接下来，政府网站集约化建设将继续推进，各地各部门须做好被整合网站内容迁移工作，杜绝一关了之。同时，政府网站查遗补漏、网站名称和域名管理、建立健全运维机制等工作也将进一步展开。

甘肃兰州化通道优势为经济优势

（上接第一版）

今年9月份，兰渝铁路的开通运营，形成一条我国西北到西南出海口距离最短、最便捷的铁路运输通道。甘肃省及时把握这一机遇，与渝、桂、黔三省区市签订了《关于合作共建中新互联互通项目南向通道框架协议》，并组织开行南向通道国际货运班列。

据悉，目前，由兰州国际港务区依托现有设施和物流平台企业，组织南向通道首发班列及班列后期常态化运行的货源集聚和协调运营管理，南向通道班列货物集结与发运统一在兰州国际港务区物流平台上运行。前不久，甘肃省南向通道国际冷链测试班列在兰州国际陆港发车，为下一步甘肃南向通道国际货运班列常态化运营奠定基础。

“兰州国际陆港作为中欧铁路西通道、南通道的货源地和运输节点枢纽，我们将把通道枢纽优势变为经济优势，打造海上、陆上丝绸之路的中转枢纽港。”孙炜告诉记者，预计到2020年，兰州国际港务区总产值将达到1000亿元以上。

12月5日，位于浙江长兴县长兴经济技术开发区的长兴诺力智能科技有限公司智能仓储物流机械研究院，工程师正在对无人驾驶叉车进行编程调试。这款自动导引运输车（AGV）通过程序智能控制和激光导引，实现无人驾驶，完成存取货物，可使仓库巷道宽度节省一半，工作效率提高一倍以上。 谭云峰摄

（上接第一版）

中国信息通信研究院副院长暨5G推进组组长王志勤表示，在全球统一5G标准的框架下，5G推进组与各参与单位密切合作，在第二阶段试验中开展无线空口和网络技术方案的研发与试验取得了丰硕成果，进一步增强了业界推动5G技术创新发展的信心，在共同促进全球统一5G标准形成的道路上又迈进了一步。

值得注意的是，当前在生产领域、工程领域、高端装备领域，仍由发达国家掌握着标准话语权。国务院发展研究中心产业经济研究部部长赵昌文在接受经济日报记者采访时表示，中国企业要迈向全球产业链的中高端，不仅要在共性技术、关键技术和系统集成能力方面逐步提升，核心技术上也要有大的突破和进步，特别是要拥有标准的制定权，这是中国制造领先的重要环节。

促进传统产业与科技深度融合

目前，我国已形成门类齐全的产业产品体系，中国制造行销全球。以高铁技术为核心的轨道交通装备、以核电技术为代表的清洁能源、可再生能源装备等一系列具有高度中国自主知识产权的高端装备，都已成为我国装备制造业参与国际经贸合作、制定区域经济发展战略的热点和亮点；以阿里巴巴为代表的中国电商依托“互联网+”平台，通过跨境电子商务打破全球零售巨头的采购垄断，逐步成为该领域全球价值链的新主导者。此外，纺织品、皮革与鞋类和基本金属制造业也在全球领跑。

“作为中国纺织工业的领军企业，我们的目标就是要放眼全球，提高产品的科技含量和附加值，向世界高端纺织企业进军。”如意控股集团执行总裁杜元姝介绍说，如意控股集团发展40多年来，提出的科技化、高端化、品牌化、国际化的企业发展方针始终没变，这就意味着，必须从供给侧出发，围绕全球客户需求，满足市场个性化、差异化、小批量、多品种的需求。

赵昌文表示，关键技术与核心零部件的缺乏始终是中国制造业发展的瓶颈。党的十九大报告明确，推动互联网、大数据、人工智能和实体经济深度融合，这也是提升产业水平的必由之路。赵昌文认为，融合是新一轮产业革命最本质的特征，是传统产业优化升级的关键词。“在优化升级的过程中，企业要量力而行，不能盲目冒进，要注重‘软硬兼施’，提高精益管理、全面质量管理等软实力，才能提升效率和效益。”赵昌文说。

目标是获得全球市场成功

“当前，我国经济发展已经进入一个新的阶段、新的时代，需求也发生了很大的变化。”工业和信息化部部长苗圩表示，由于高品质产品供给能力不足，我国中高端购买力通过“海淘”、境外消费等形式持续外流。

这正体现了人民日益增长的美好生活需要和不平衡不充分的发展之间的矛盾。党的十九大报告提出，必须坚持质量第一、效益优先，以供给侧结构性改革为主线，推动经济发展质量变革、效率变革、动力变革，不断提高我国经济创新力和竞争力。

2017年5月5日，C919大型客机在上海首飞成功。“C919设计研制中有多项重大技术突破达到了世界先进水平。”中国商用飞机有限责任公司副总经理、C919项目总设计师吴光辉告诉记者，党的十九大报告提出，要促进我国产业迈向全球价值链中高端。对于民用飞机来说，成功的终极目标就是市场成功，这要求我们提升中高端产品供给水平，不仅包括飞机的不断改进完善和系列化发展，还包括市场理念、客户服务体系等各个方面。

全球客车销量最大的宇通客车，每年的研发投入超过全年销售额3%。“近年来，中国客车行业走向高端制造，恰恰得益于供给侧结构性改革为整个客车行业的发展提供了新的方向。”宇通客车国内营销总监王建军说，放眼中国客车行业，“去产能、补短板”，优化技术创新、产品创新、制度创新等，已成为包括汽车在内中国经济各行业发展的必然选择。

提高供给体系质量是系统工程。赵昌文表示，从企业角度来看，必须转变观念，适应新时代消费需求的新变化，创新技术与商业模式，从而提供更高质量的产品和服务；从政府角度来看，也要提高对行业企业的生产和监督管理标准，为中国产业迈向全球价值链中高端创造更好的外部条件。

教育部：“义务教育升级为十二年”“中考取消”传闻不属实

本报北京12月5日讯 记者余颖报道：针对近日网传“九年义务教育升级为十二年制，中考将取消”的消息，教育部基础教育司负责人今日回应，现阶段不可能将九年义务教育升级为十二年制，“当前，还不具备把高中阶段教育纳入义务教育的条件，高中阶段教育的主要任务是加快普及步伐，满足初中毕业生接受高中教育的需要”。

今年教育部等四部门印发了《高中阶段教育普及攻坚计划（2017-2020年）》，提出到2020年全国普及高中阶段教育。但普及、义务和免费是3个不同的概念，普及高中阶段教育重在解决有学上的问题，不是将高中阶段教育纳入义务教育或者实施免费教育。该负责人表示，义务教育具有普及、均衡、强制和免费等属性，《中华人民共和国义务教育法》明确规定我国实行九年义务教育。

同时，针对“中考将取消”的消息，该负责人明确表示不属实。“根据党中央、国务院关于深化考试招生制度改革的总体部署，教育部于2016年颁布了《关于进一步推进高中阶段学校考试招生制度改革的指导意见》。本次改革推行初中学业水平考试，并不是取消中考，而是将初中毕业考试和高中招生考试合二为一，实现一考多用，避免多次考试，减轻学生重复备考的负担和压力。”该负责人强调，改革是对原有中考制度的改进和完善。他表示，目前教育部正在积极指导各地按照文件要求，结合实际细化制定本地中考改革实施意见。

“关爱山川河流·保护城市水体”活动启动

本报浙江绍兴12月5日电 记者崔国强报道：12月5日，由水利部文明办、水利部河长办等联合主办，太湖流域管理局等承办的“关爱山川河流·保护城市水体”志愿服务暨公益宣传活动启动仪式在浙江省绍兴市启动。

据介绍，水利部将把“保护城市水体”志愿服务活动作为全面推行河长制和加强河湖管理保护的重要措施在全国开展。启动仪式上，水利部建管司介绍了推行河（湖）长制情况，公布了“关爱山川河流·保护城市水体”志愿服务暨公益宣传方案。仪式后，具有绍兴水乡特色的乌篷船志愿队和骑行志愿队分水陆两路进行亲水志愿宣传，同时向社会公众、游人发放保护水资源倡议书、节水护水宣传册、环保袋等。

学习贯彻 党的十九大精神

列车上的“流动课堂”

本报记者 马呈忠

“党的十九大报告是新时代的政治宣言和行动纲领，指明了未来的发展方向……”前不久，从乌鲁木齐开往和田的T526/7次“民族团结一家亲号”列车上，举行了一堂宣讲党的十九大精神的流动课。来自新疆维吾尔自治区党委党校党史党建教研部的陈宏教授和同事，利用到喀什出差的机会，向列车上的旅客宣传党的十九大精神。

陈宏生动地把党的十九大精神和群众日常生活中的事例相结合，引起了乘客的共鸣，车厢里不时响起阵阵掌声。

“党的十九大报告说，‘深化民族团结进步教育，铸牢中华民族共同体意识，加强各民族交往交流交融，促进各民族像石榴籽一样紧紧抱在一起，共同团结奋斗、共同繁荣发展。’”陈宏的讲解引起了旅客库尔班尼沙·艾买提的共鸣。

今年20岁的库尔班尼沙来自阿图什市，是新疆师范大学的一名学生。她的宿舍是个多民族的“大家庭”，平时大家一起学习、生活，就像亲姐妹一样。“民族团结是各族人民的生命线，我要从自身做起，维护好民族团结的大家庭。”库尔班尼沙说。

30多分钟的宣讲，大家觉得意犹未尽，宣讲后又热烈讨论起来。

“老师的宣讲，让我深刻感受到国家今天繁荣富强来之不易。我关心生态环境，报告中提到‘坚持人与自然和谐共生’。这句话您怎么理解？”来自新疆额尔齐斯河流域开发工程建设管理局的马芳说。

“建设生态文明是关系人民福祉、关乎民族未来的大计，是实现中华民族伟大复兴中国梦的重要内容。报告中说‘必须树立和践行绿水青山就是金山银山的理念，坚持节约资源和保护环境的基本国策，像对待生命一样对待生态环境’。落实到具体工作中，我们要结合自身工作，全力建设美丽新疆，为建设美丽中国贡献力量。”陈宏说。

“‘民族团结一家亲号’列车就是一个民族团结教育的流动大课堂。我们会更好地利用往返乌鲁木齐至和田的旅程，用更高的标准，为旅客出行提供优质服务，与各族人民一起建设我们美好的家园，实现中国梦。”列车长米尔班·艾依提说。

“民族团结一家亲号”列车自开行至今，日均发送旅客达3000人以上。截至目前，累计发送旅客64.09万人次。

飞驰在天山南北的一列列火车，搭建起了一座座民族团结的“连心桥”，成为新疆铁路部门宣传贯彻党的十九大精神和促进民族团结工作的生动实践。

由中铁五局机械化公司等单位承建的永吉高速公路，经建设者历经4年多的建设，日前实现全线通车。永吉高速公路向北顺接龙永高速公路，可直达湖北、陕西；向南与包茂高速公路相接，可直达重庆、广东、广西，对发挥沿线区位优势、资源优势意义重大。 谢永彬摄