经济日报社出版 WWW.CE.CN
国内统一刊号CN11-0014 代号1-68

经济日报
ECONOMIC DAILY

2017年12月 6 日 星期三
农历丁酉年十月十九
第12560号 （总13133号） 今日16版

12月5日上证综指走势图

上证综指	深证成指
收 盘	收 盘
3303.68	10854.76
成交量	成交量
208.28亿股	177.59亿股

12月5日波动最大行业走势图

收盘	涨跌幅	成交量
4140.64	-3.82%	14.26亿股

计算机行业（申万）

2017年全国林业产业总产值预计突破7万亿元

来自国家林业局的信息显示，当前我国成为全球森林资源增长最快的国家，2017年全国林业产业总产值预计突破**7万亿元**。目前，全国森林面积达**31.2亿亩**，森林覆盖率达**21.66%**，森林蓄积量达**151.37亿立方米**

习近平会见加拿大总理特鲁多

新华社北京12月5日电 （记者白洁） 国家主席习近平5日在钓鱼台国宾馆会见加拿大总理特鲁多。

习近平欢迎特鲁多再次访华。习近平指出，中加两国领导人保持密切交往，对两国关系发展起到了重要引领作用。中加两国各有优势，互补性强，合作潜力巨大。希望双方拓宽思路，采取积极措施，推动两国关系取得更多实实在在的成果。

习近平强调，增进政治互信是国与国关系稳定发展的前提。一个国家的发展道路，只能由这个国家的人民自己决定。中加政治制度不同，但双方完全可以相互尊重，求同存异，加强合作，扩大交流，给两国人民带来更大利益。

习近平指出，中加双方要扩大务实合作，充分挖掘合作潜力，在能源资源、科技创新、航空交通、金融服务、现代农业、清洁技术等领域打造更多合作亮点。中方愿继续支持有实力的中国企业赴加拿大投资，也欢迎加拿大企业积极参与“一带一路”建设。中加两国人民有着深厚的传统友谊。双方要加强教育、文化、旅游、体育等领域交流合作，使中加友好更加深入人心。双方要办好2018中加旅游年，中方愿在筹办2022年冬奥会过程中借鉴加方先进经验。双方还要加强在气候变化等重要领域以及多边框架内的协调和合作，不断充实中加战略伙伴关系内涵。

特鲁多表示，我赞同习主席对加中关系的评价。加中友谊源远流长。近年来加中合作保持强劲发展势头，给两国人民带来了实际利益，也向国际社会发出了积极信息。加方致力于在相互尊重、相互信任的基础上深化同中方关系，加强两国经贸、人文等各领域交流合作，密切在重大全球和地区问题上沟通协调。

中共中央政治局委员、中央书记处书记、中央办公厅主任丁薛祥，中共中央政治局委员、国务委员杨洁篪等参加会见。

习近平接受十一国新任驻华大使递交国书

新华社北京12月5日电 国家主席习近平5日上午在人民大会堂接受11国新任驻华大使递交国书。

冬日阳光下的北京，碧空如洗。人民大会堂北门外，礼兵分列红地毯两侧。号手吹响迎宾号角，新任驻华使节们先后抵达，沿着台阶拾级而上，进入北京厅。在“北京鸟瞰”图前，使节们依次向习近平呈递国书，习近平同他们亲切握手，合影留念。这11位新任驻华大使是：挪威驻华大使裴凯儒、韩国驻华大使卢英敏、阿联酋驻华大使扎希里、罗马尼亚驻华大使康斯坦丁内斯库、冈比亚驻华大使西塞、埃塞俄比亚驻华大使伯哈内、西班牙驻华大使卡内罗、黎巴嫩驻华大使贾布尔、印度驻华大使班浩然、土耳其驻华大使约南、葡萄牙驻华大使杜傲杰。

习近平欢迎各国使节来华履新，请他们转达对各有关国家领导人和人民的诚挚问候和良好祝愿，表示中国政府将为使节们履职提供便利和支持，希望使节们为增进各国同中国友谊、促进双边关系发展作出积极贡献。习近平指出，中国愿同各国增进政治互信，深化务实合作并努力取得更多积极成果，加强在国际事务中合作，携手并肩，同舟共济，实现共同发展，为世界和平、稳定、繁荣作出贡献。

各国使节衷心祝贺中共十九大圆满成功，高度评价中共十九大成果的世界性影响。使节们转达了各自国家领导人对习近平的亲切问候和对习近平再次当选中共中央总书记的诚挚祝贺。使节们表示，他们对在中国进入新时代之际出任驻华大使深感荣幸，愿为增进各自国家同中国间相互了解和友谊，推动务实合作向更深层次、更广领域迈进作出积极努力。

中共中央政治局委员、中央书记处书记、中央办公厅主任丁薛祥参加上述活动。

塞罕坝林场建设者获联合国“地球卫士奖”

12月5日，联合国环境规划署宣布，中国塞罕坝林场建设者获得2017年联合国环保最高荣誉——“地球卫士奖”。

塞罕坝林场位于中国河北省北部，占地9.3万公顷。由于历史上的过度采伐，土地日渐贫瘠，北方沙漠的风沙可以肆无忌惮地刮入北京。1962年，数百名务林人开始在这一地区种植树木，经过三代人努力将森林覆盖率从11.4%提高到80%。

左图 塞罕坝美景（资料照片）。 王 龙摄（新华社发）

（相关报道见第二版）

着力打造丝路中转枢纽港——

甘肃兰州化通道优势为经济

学习贯彻党的十九大精神

经济日报·中国经济网记者 李琛奇 陈发明

今年5月份以来，兰州捷时特物流公司的货运经理马之超有个明显感受：兰州市在“一带一路”上的枢纽陆港地位日益凸显。

“以前我们在兰州承揽业务，但是货物出口报关要去几千公里外的口岸，特别麻烦。”今年5月17日，兰州铁路口岸通过相关部门验收并封关运营，让捷时特这样的物流企业可以就近完成报关。马之超告诉记者，近半年来，他们企业每周都有货物搭载从兰州出发的国际班列前往中亚地区，“我们的货源来自全国各地，在兰州完成报关手续，3天后可以到达阿拉山口验封出关，7天后就能到达哈萨克斯坦”。

记者从兰州国际港务区了解到，自从兰州铁路口岸封关运营以来，在近半年时间内，兰州已向“一带一路”沿线国家运营班列52列，集装箱2688个，货值估价近20亿元人民币。兰州国际港务区管委会副主任孙炜告诉记者，与别的陆港相比，兰州国际港务区将口岸设在集装箱旁，实现了货运、查验零对接。同时，将海关与检验检疫合署办公，做到“一次报检、一次查验、一次放行”。

在“一带一路”格局中，拥有“坐中六联”区位优势的兰州正逢其时，几年来，已逐步从内陆腹地城市变为对外开放的前沿。2015年，甘肃省谋划了以兰州铁路集装箱中心站项目(东川铁路物流中心)为龙头的兰州国际港务区建设，并于2016年11月批复了《甘肃(兰州)国际陆港总体规划》，规划面积14平方公里，计划总投资约600亿元以上。

在向西通道的建设过程中，兰州在2015年8月份开通了到德国汉堡的中欧国际货运班列，运行时间15天左右，较海运到欧洲节省15天左右的时间。在中亚方向，兰州从2016年起，已累计组织发运到哈萨克斯坦、乌兹别克斯坦和吉尔吉斯斯坦等中亚国际货运班列127列。

“目前，我们正在筹备开通兰州至俄罗斯、阿塞拜疆、罗马尼亚等中东欧国家城市的国际货运班列。”孙炜告诉记者，下一步，兰州国际陆港将在德国的杜伊斯堡港、汉堡港和波兰罗兹等中欧国家城市设立代表处，将兰州国际陆港打造成为中欧班列进口商品回程班列物流集散中心。

党的十九大报告中指出，要以“一带一路”建设为重点，坚持引进来和走出去并重，遵循共商共建共享原则，加强创新能力开放合作，形成陆海内外联动、东西双向互济的开放格局。随着“一带一路”运输网络的日趋完善，拥有向西开放传统优势的兰州，又将目光投向了南方，开辟南向贸易通道。

去年5月份，兰州在国内首发了兰州—日喀则—加德满都的南亚公铁联运班列，运输时间由海运45天缩短为10天。数据显示，南亚公铁联运班列在2016年发运12列295车，出口货物1万余吨；2017年已累计发运31列672车，主要货品为农副产品、日用百货及食品。记者了解到，目前兰州正在筹备打通第二条南亚通道，开通兰州—喀什—瓜达尔港的南亚国际货运班列。

（下转第四版）

中经观点

共享开放与创新的中国智慧

徐惠喜

上海、香港、北京、成都、广州，这是财富论坛的中国主办城市，时间分别定格在1999年、2001年、2005年、2013年和2017年。

6、9、18、95、115，这是中国企业在上述年份在财富全球500强所占的席位数量。

第73、第58、第31、第4、第2，中国企业不断刷新在财富全球500强中的排名座次。

这些指标见证着中国经济的快速发展，折射出中国经济在世界经济中的分量。

12月6日，第14届《财富》全球论坛在广州开幕，这是中共十九大召开以后，在中国举办的第一场重大的国际商界盛会。

改革创新，让《财富》论坛对中国青睐有加。当前，中国正在加快建设创新型国家，人工智能、无人机、机器人、物联网、自动驾驶汽车、3D打印、移动支付等领域不断取得突破。国际舆论认为，由先进制造、工程、基建投资和熟练工人构成的生态系统将把中国带到创新革命的中心。

各国企业密切关注着中国由“模仿者”到“创新者”的持续演化所带来的新机会。而随着“放管服”改革的持续深入，中国的营商环境正不断优化。世界银行发布的全球营商环境报告显示，中国营商便利度近3年在全球排名跃升18位，其中，开办企业便利度更是跃升31位。通用电气副总裁巴蒂亚感叹，“我们在广州的项目，18个月就建起来了，在有的发达国家则要5到8年才能完工”。

党的十九大报告指出，中国坚持对外开放的基本国策，推动形成全面开放新格局，推动建设开放型世界经济。在当今全球化遭遇逆风的背景下，中国高举经济全球化旗帜，坚持打开国门搞建设，积极推进“一带一路”国际合作，这给跨国公司吃了颗“定心丸”。《财富》杂志主编穆瑞澜说，未来如何继续推进全球化、促进世界经济的发展，如何搭建更好的平台、让更多企业分享全球化带来的实惠，国际社会对中国寄予厚望。

让我们一起聆听来自中国的智慧方案。预祝2017年广州《财富》全球论坛取得圆满成功！

（本报今日起推出2017年广州《财富》全球论坛特刊，详见第九、十版）

高：向全球价值链中高端迈进

——加快推进供给侧结构性改革系列报道之七

本报记者 吉蕾蕾 崔国强

党的十九大报告提出，“我国经济已由高速增长阶段转向高质量发展阶段，正处在转变发展方式、优化经济结构、转换增长动力的攻关期，建设现代化经济体系是跨越关口的迫切要求和我国发展的战略目标。”中国的经济正在朝这个方向大步前进。从试飞成功的C919大型客机到商运速度世界第一的“复兴号”高铁，再到即将领跑世界的5G……当前，电子信息、轨道交通、通信设备等产业通过创新驱动蓬勃发展，为我国产业迈向世界价值链中高端提供了强有力的支撑。

目前我国各产业在全球价值链中的地位如何？在全面建成小康社会进入决胜阶段、中国特色社会主义进入新时代的关键时期，又该如何推动我国产业迈向全球价值链中高端？

发力核心技术是关键

众所周知，若要在全球产业价值链中领先，必定要拥有自主创新的核心技术，这样才能在国际标准和产业规则制定中享有话语权，中国移动通信业的发展路径就是一个证明。1G（第一代移动通信）时代我们是旁观者，2G时代是追随者，3G、4G时代我们的移动通信产业已经参与国际标准的制定，在即将到来的5G时代，中国即将领跑全球产业。

不仅仅是移动通信业，就在不久前，我国在西昌卫星发射中心成功发射两颗北斗三号全球组网卫星。这是北斗三号卫星的首次发射，也是党的十九大胜利召开后实施的首次航天发射，它标志着中国北斗卫星导航系统步入全球组网新时代。在卫星导航技术领域，世界上目前只有3个成熟运行的卫星导航系统，美国的GPS、俄罗斯的格洛纳斯和中国的北斗系统。中国在卫星通信领域正在与国际强国同台竞技。

中国通信业的发展只是中国制造产业提升的一个缩影，中国的产业发展正在调整和转型中努力提升。党的十九大报告提出，支持传统产业优化升级，瞄准国际标准提高水平，这为未来产业发展指明了方向。

“与制造业、服务业等产业不同，近年来，中国通信产业通过技术创新、全业务发展，快速拓展国内与国际市场，已由小到大、由弱到强，实现了规模、效益、技术、品牌等全方位的跃升，国际竞争力显著增强。”北京邮电大学教授曾剑秋在接受经济日报记者采访时说，目前，中国通信业不仅具有完备的产品体系，而且龙头企业崛起，以华为、中兴为代表的通信企业不断向通信技术领域拓展，能够提供完整的、端到端产品线和融合解决方案，提供高性价比产品。

（下转第四版）

新时代 新气象 新作为
上海：精细“绣花”惠民生 4版
最低工资标准呈温和增长趋势 3版
自主品牌汽车高端化并非遥不可及 6版
重拳整顿“现金贷”为治本赢时间 7版
美好出行需求如何更好满足 14版