



证监会核准5家企业IPO批文 筹资不超过32亿元

证监会发布公告,按法定程序核准了5家企业的首发申请,筹资总额不超过32亿元

5家企业中,有2家拟在上海证券交易所主板上市,2家拟在深圳证券交易所创业板上市,1家拟在深圳证券交易所创业板上市

力争年底前扭转大气污染不利局面

宁夏攻坚『蓝天保卫战』

学习贯彻党的十九大精神

本报讯 记者许凌 拓兆兵报道:“经过十多天来的努力,银川市PM₁₀平均浓度已下降了几个百分点”“通过加大巡防力度,中卫市大气优良天数明显增加……”11月24日上午,宁夏回族自治区党委2017年第20次常委会正在紧张召开。离年底只剩30多天,宁夏大气污染防治压力仍然巨大。宁夏5地市委书记纷纷表态,要坚决在这场“蓝天保卫战”中争创佳绩。

“宁夏环境空气质量状况形势严峻。”自治区环保厅厅长刘军介绍,截至11月21日,全区5个地级城市空气质量平均优良天数(达标天数)为249天,同比减少5天;5个地市6项空气污染物浓度同比为1平1降4升,其中PM₁₀平均浓度为104微克/立方米,同比上升5.1%。

自治区党委书记石泰峰表示,生态文明建设既是经济问题、民生问题,更是政治问题。面对目前全区大气污染防治的严峻形势,全区各级干部要高度重视,认真学习贯彻党的十九大精神,切实提高政治站位,牢固树立政治意识,坚决扛起生态文明建设的政治责任,精准发力,铁腕出手,“一对一”落实责任,“点对点”严肃问责。

为快速扭转大气污染严重的不利局面,自治区党委、政府启动“决战36天全面实施蓝天保卫战”,并做了十个方面的攻坚行动部署,包括大力治理燃煤污染、治理扬尘污染、治理工业农业污染、关停“小散乱污”企业、控制秸秆焚烧、治理机动车尾气污染、加强重污染天气应急处置等。同时要求加强督察和问责,严查严查,传导压力,严肃问责,让工作见到实效。

“作为首府城市,银川肩上的大气污染防治任务十分艰巨。”自治区党委副书记、银川市委书记姜志刚对记者说,今年前10个月银川空气质量优良天数较去年同期减少33天。从现在开始到12月底前,银川要采取非常之策,严防死守,主动作为,全力以赴打好“蓝天保卫战”,确保实现空气质量优良天数与去年持平的目标。

此前,11月23日晚,银川市市长杨玉经带市直相关部门负责同志组成的检查组,对上海东路海宝公园空气质量监测点和中环大厦、邮阅小区、玺云台等工地落实冬季大气污染防治情况进行突击检查。当日,仅永宁县就核对了6起违规焚烧秸秆事件,罢免一名干部、问责7名干部,处罚14个人。

西北重金属之都石嘴山生态治理欠账多,大气污染防治任务尤为艰巨。11月23日,石嘴山连夜召开大气污染防治专题会议,采取十项措施全力攻坚环保突出问题整改,研究制定了一系列强有力的工作措施,提出“四个转变、四个绝不、七个不放过”工作要求,并成立专项督查组,每日巡查、督查,加快推进全市环保突出问题整改,确保全市环境质量得到提升。各县区、4个开发区管委会、部分乡镇也分别召开了专题会议,采取强力措施,坚决落实冬季大气污染防治具体工作。截至11月24日,11月空气质量优良天数达标率提升至70.6%;可吸入颗粒物(PM₁₀)平均浓度,由10月份的同比上升2.9%下降到同比上升0.9%,回落2个百分点。

就埃及发生严重恐怖袭击 习近平向埃及总统塞西致慰问电

李克强向埃及总理伊斯梅尔致慰问电

新华社北京11月25日电 国家主席习近平11月25日向埃及总统塞西致慰问电,就11月24日埃及北西奈省阿里什市一清真寺发生严重恐怖袭击向无辜遇难者表示沉痛哀悼,向塞西总统、遇难者家属和受伤人员致以诚挚的慰问。

习近平在慰问电中指出,中方坚决反对一切形式的恐怖主义,对这次恐怖袭击予以强烈谴责。中方坚定支持埃方维护国家安全稳定、打击恐怖主义的努力。

新华社北京11月25日电 国务院总理李克强11月25日向埃及总理伊斯梅尔致慰问电,对11月24日埃及北西奈省阿里什市一清真寺发生严重恐怖袭击造成重大人员伤亡,向伊斯梅尔总理、遇难者家属和受伤人员致以诚挚的慰问。

李克强在慰问电中强调,中方将同埃方一道,坚决反对任何形式的恐怖主义。

通关时间减少 运输成本下降 河南多式联运领跑全国

本报讯 记者夏先清、通讯员赵晶晶报道:日前,一趟满载着12个20英尺集装箱、24个40英尺集装箱货物的铁海联运集装箱货物列车,从郑州铁路集装箱中心站出发,28小时后抵达天津港。这是继青岛、连云港之后,郑州开通的第三条铁海联运线路,标志着郑州铁路局开展的多式联运又有新突破。

为贯彻落实党的十九大报告中有关“一带一路”建设为重点,坚持引进来和走出去并重,遵循共商共建共享原则,加强创新能力开放合作,形成陆海内外联动、东西双向互济的开放格局的精神,郑州铁路局联合多家企业携手着力打造多式联运。多式联运核心就在“联”,目标是实行货物“一人到底、一单到底、一箱到底、一签到底、一检到底”的物流新模式,客户只需一次填写“空铁联运单”,便无需再联系或接洽承运商,可实现全程便捷化物流服务。

在郑州机场西货站营业大厅,中外空运河南分公司国际货运部负责人据宝生正忙着办理报关、提货等手续。他告诉记者:“以前空运过来的货物都要先运到口岸,然后再用卡车转拨,比较费时。现在有了多式联运,货物直接从国外运到郑州机场,不仅更便利,企业运营成本也降下来了。”据宝生说,在郑州,海关、商检一体,货物抵达后,当天就能一站式办理所有业务,通关时间节省了一半,运输成本也大大减少。

为服务河南自贸区建设,构建服务“一带一路”的现代综合交通枢纽,河南省把打造多式联运作为改革试验创新模式的重点来抓,积极探索多式联运的“河南方案”并成为全国的“领跑者”:米字形高铁加速成型,高速公路四通八达,郑州一卢森堡“双枢纽”搭建“空中丝绸之路”,中欧班列(郑州)货运量不断攀升,郑州机场“卡车航班”覆盖国内70多个大中城市。

河南省道路运输管理局副局长龚全武表示,河南发展多式联运有三大优势:一是区位优势。河南省承东启西、连南贯北,是国家公路、铁路主通道交汇区,是沿海地区与中西部地区接合部,是东部地区产业向中西部地区转移的承接区;二是交通优势。无论是公路通车里程、铁路营业里程、高铁营业里程等,河南均位居全国前列,郑州机场已开通货运航线34条,全货机通航点达37个,覆盖世界主要经济区;三是产业优势。河南GDP稳居全国第五,2016年经济总量迈上4万亿台阶,工业增加值超过1.9万亿,第三产业增加值接近1.7万亿,2016年全省社会物流总额突破10万亿元。

在此基础上,河南省在实施多式联运示范工程时注重突出河南特色,增加“集、疏、运”建设方面的考虑,解决货运枢纽、物流园区与干线公路衔接问题。同时,他们把建设重点向标准规则探索、装备技术研发及信息共享等方面倾斜。前不久,河南机场集团传出消息,将打造全国首个空铁联运综合性货物集散中心,实现郑州机场北货运区与郑州南站高铁快件运输基地无缝衔接。河南多式联运发展由此再添新动力。

我国成功发射遥感三十号02组卫星

新华社西昌11月25日电 (李国利 赵金龙) 25日2时10分,我国在西昌卫星发射中心用长征二号丙运载火箭,成功将遥感三十号02组卫星发射升空,卫星进入预定轨道,发射任务获得圆满成功。

遥感三十号02组卫星采用多星组网模式,主要用于开展电磁环境探测及相关技术试验。

遥感三十号02组卫星和长征二号丙运载火箭,分别由中国科学院微小卫星创新研究院和中国运载火箭技术研究院研制,测控任务由西安卫星测控中心、中国卫星海上测控部和北京航天飞行控制中心共同完成。

这次任务是长征系列运载火箭的第256次飞行。

国内最大的桥面吊机成功下线



11月24日,国内目前最大的1100吨桥面吊机在秦皇岛经济技术开发区成功下线,这也是我国首台1000吨以上的桥面吊机,填补了行业空白。该设备将用于我国首座公铁两用跨海大桥——平潭海峡大桥的建设。目前该设备已经完成调试工作,即将起运。

本报记者 雷汉发、通讯员 崔 炜摄影报道



生态农业 “一村一品”

11月21日,位于安徽肥东县牌坊回族满族乡的培新农业有限公司基地里,当地农户正在采摘小南瓜,准备销往合肥、南京、杭州、上海等地。近年来,肥东县加快推进生态建设,积极培育可持续、可循环的发展模式,5年来累计建立粮油高产创建万亩示范片50多个,建成国家粮食丰产科技工程项目实施区95万亩,全县市级以上“一村一品”示范村总数达120个,特色农产品标准化示范面积达1800多亩,辐射带动500多农户发展瓜菜产业,辐射带动面积达4000多亩。

许庆勇摄

众说十九大 坚守实体经济 坚持绿色发展

——访天能集团董事长张天任

经济日报·中国经济网记者 黄鑫

从5000元白手起家到成为中国新能源电池行业领军企业的掌门人,从贫苦农村出生的打工仔到全国人大代表,天能集团董事长张天任始终对绿色发展格外重视。

“长期以来,我一直坚持并努力呼吁绿色发展。让我兴奋的是,十九大报告对建设生态文明和推进绿色发展都有重要论述。”张天任举例说,比如“建设生态文明是中华民族永续发展的千年大计”“建立健全绿色低碳循环发展的经济体系”等,这充分体现了我们党对经济社会发展规律认识的深化,回应了人民群众对美好生活向往的诉求,顺应了时代的发展趋势。

“新能源电池是一种绿色产品,在国民经济和社会发展中起到支撑性作用,在我国走向新时代的伟大征程中,将有更大的空间和作为,这是最让我感到振奋和自豪的地方,也进一步激发了我们干事的信心和动力。”张天任在听完十九大报告后,就立刻把这一段体会分享给了天能集团的同事们。

1985年,张天任所在的村办了五金、胶木和拉丝3个工厂,但效益都不好,后来这几个工厂合并做起了蓄电池。1988年,蓄电池厂也因为经营不善负债高达10多万元,面临破产。此时,26岁的张天任拿着借来的5000元接下了这块“烫手山芋”,让这家濒临倒闭的蓄电池厂销售额第一年就达到80多万元,第二年超过了200万元,如今更是成为世界上规模最大的动力电池制造商之一。

多年来,尽管实体经济面临不少困难,但张天任对制造业情有独钟,他说:“转型升级指的并不是从一个行业跳到另一个行业,不是从制造业转向房地产、IT业,而是如何在原来的行业里实现质的提升。”张天任的坚持也正契合了十九大报告指明的方向。他认为,以制造业为主体的实体经济是关系到实现“两个一百年”奋斗目标,实现中华民族伟大复兴中国梦的关键。十九大报告提出,“必须把发展经济的着力点放在实体经济上”。我国要加快建设制造强国,就要按照供给侧结构性改革的要求,一方面大力改造提升传统产业,变传统为高端,另一方面加快培育新兴产业,变新兴为成熟。

十九大报告强调,加快建设制造强国,要在绿色低碳等领域培育新增长点。这更是说到了张天任的心坎上,他深有感触地说,随着资源、环境等硬约束条件的日益增强,“两高一资”行业的增长动能正在不断减弱,已经不能很好地支撑我国建设制造强国;相反,绿色低碳领域里面的很多产业适应了时代趋势,增长动能强劲,如光伏储能、新能源汽车等,形成了驱动经济增长的新引擎。

尽管新能源电池是绿色产品,但是电池生产能耗很大,电池回收处置不当也会对自然环境造成污染。对此,张天任说,做制造企业和保护环境并不矛盾,所有产业都要有生态文明建设的意识,要绿色生产才能可持续发展。

(下转第二版)