

农村贫困人口大病专项救治覆盖面不断扩大

有扶贫任务的省份均已出台方案,10.6万人获得救治

新闻发布厅

本报北京11月24日讯 记者吴佳佳报道:国家卫生计生委医政医管局副局长郭燕红在24日的例行新闻发布会上表示,截至10月底,全国各个有扶贫任务的省份均已出台本省农村贫困人口大病专项救治工作方案,已有25省份通过信息系统报送9种大病专项救治信息。目前已确诊病例15.8万人,已救治10.6万人,提供诊疗服务

20余万人次。近年来,国家卫生计生委同有关部门相继印发了《关于实施健康扶贫工程的指导意见》《健康扶贫工程“三个一批”行动计划》等。“三个一批”即“大病集中救治一批,慢病签约服务管理一批,重病兜底保障一批”。其中,推进农村贫困人口大病专项救治,就是工作重点之一。郭燕红表示,我国农村贫困人口大病专项救治工作除覆盖面不断扩大外,医疗保障水平也不断提高,特别是各地积极协调推动提高医保、救助等保障水平,建立各项补

充、兜底保障制度,完善基本医保、大病保险、医疗救助、扶贫资金、财政兜底和社会慈善等保障政策的联动报销机制,提高农村贫困人口医疗保障水平。在提高医疗保障水平的同时,开源与节流并重,医疗费用得到有效控制。一方面,通过推进临床路径管理,要求优先选择目录内诊疗项目和优质低价的药品、耗材;另一方面,推行单病种定额收费和医保定额支付,提高医疗机构控制医疗费用的主动性、积极性,并积极探索带量采购、量价挂钩,规范购销行

为,降低药品、耗材成本。郭燕红表示,下一步将从三方面推进相关工作:一是继续加大宣传培训和督导考核力度,做好政策解读和舆论引导,提高政策知晓率;二是扩大救治病种覆盖面,进一步调整完善贫困人口大病专项救治相关政策,在现有基础上逐步扩大救治病种;三是加大技术帮扶力度,继续完善对口帮扶机制,对县级医院提供有效的帮扶指导,切实提高诊疗服务能力。对贫困地区定点医院进行针对性技术指导和帮扶,提高医疗救治服务能力。

互联网金融协会:不具备资质的机构应立即停止非法放贷

本报北京11月24日讯 记者陈果静报道:根据中国互联网金融协会监测,近期通过互联网为个人提供小额贷款服务的机构快速增加,其中有的机构不具备放贷资质且存在以不实宣传吸引客户、暴力催收及收取超高额利息及费用(下称“息费”)等问题,其蔓延易在局部地区引发金融风险和社会问题,扰乱经济和社会秩序。为此,中国互联网金融协会提醒,提供网络小额贷款服务的相关机构应合规发展、审慎经营,广大消费者应理性借贷、合理消费。互联网金融协会强调,相关机构应当严守法律底线,不具备放贷资质的应立即停止非法放贷行为,具备合法放贷资质的应确保息费定价符合国家相关法律法规要求。同时,加强授信资质审核和风险管理,履行金融消费者教育义务,如实开展信息披露。相关机构应遵守国家法规,依法规范贷后催收行为,不得以暴力催收或骚扰无关人员。

医械临床试验机构将实行备案管理

本报北京11月24日讯 记者吉蕾蕾报道:国家食品药品监督管理总局会同国家卫生计生委近日联合发布《医疗器械临床试验机构和备案管理办法》。根据《办法》,将对符合医疗器械临床试验质量管理规范要求、具备开展医疗器械临床试验相应的水平和能力的医疗器械临床试验机构施行备案管理。《办法》规定了临床试验机构应当具备的条件,包括具有二级甲等以上机构资质、设置专门的临床试验管理

部门、人员、管理体系等相关要求;明确了备案程序,由总局组织建立医疗器械临床试验机构备案管理信息系统,用于临床试验机构登记备案、备案管理供各方查询。国家食药监总局有关负责人表示,《办法》有助于鼓励经评估符合条件的更多医疗机构参与医疗器械临床试验,有利于释放临床资源,增加临床试验机构数量,更好地满足医疗器械临床试验需求,对鼓励医疗器械产品创新、促进医疗器械产业健康发展具有重要意义。

2020年全国铁路营业里程将达15万公里

有较好收益预期的高铁将推进债转股

本报北京11月24日讯 记者顾阳报道:国家发展改革委、交通运输部、国家铁路局、中国铁路总公司24日联合发布《铁路“十三五”发展规划》提出,到2020年,全国铁路营业里程达到15万公里,其中高速铁路3万公里,复线率和电气化率分别达到60%和70%左右,基本形成布局合理、覆盖广泛、层次分明、安全高效的铁路网络。

按照规划,高速铁路建设在建成“四纵四横”主骨架的基础上,将有序推进,服务范围进一步扩大,形成覆盖80%以上大城市的高速铁路网络。

在干线路网优化完善上,将持续优化完善东部路网,继续扩大中西部路网规模,中西部路网规模达到9万公里左右。进一步拓展西部与东中部联系通道,有序推进对外通道建设,与周边国家铁路互联互通取得积极进展。在城际、市域(郊)铁路有序推进上,经济发达、人口稠密、城镇密集地区形成城际、市域(郊)铁路骨干网络,城际和市域(郊)铁路规模达到2000公里左右。

按照规划,到2020年,我国将建成一批设施设备配套完善、现代高效的综合交通枢纽,建设支线铁路约3000公里,铁路与其他运输方式一体衔接效率明显提升,基本实现客运“零距离”换乘和货运“无缝化”衔接。在旅客出行上,动车组列车将承担65%的旅客运量,北京至大部分省会城市之间2小时至8小时通达,相邻大中城市1小时至4小时快速联系,主要城市群内0.5小时至2小时便捷通勤。在货物运输上也将更加高效,“门到门”、快速送达的全程物流服务体系初步形成,铁水、铁公、铁空



11月23日,从山西瓦塘开往长子南的55003次单元万吨试验列车缓缓驶进长子南站。为提高我国首条轴重30吨重载铁路——瓦(塘)日(照)铁路的大宗散装货物运输能力,中国铁路总公司于23日至24日在瓦塘至日照间开行单元万吨货物试验列车。

等多式联运比重大幅提升。据悉,我国将建设国家高速铁路技术创新中心,加快推进具有自主知识产权的系列化“复兴号”中国标准动车组研制及应用。研制先进适用和绿色智能安全的机车车辆装备,发展适应“门到门”、多式联运、国际互联互通运输等货运成套技术装备,全面提升铁路现代化装备水平。规划要求,充分发挥我国铁路行业整体竞争优势,加强铁路对外

交流合作,加快铁路“走出去”,推进中国铁路标准国际化进程,将中欧班列打造成为世界知名物流品牌。规划明确,“十三五”期间将持续深化改革和防控风险,加大对铁路项目地方出资能力的审查力度,充分评估铁路项目建设可能带来的地方政府债务和风险隐患,合理控制建设规模和节奏,严控地方政府债务增量,确保建设时机、建设标准等与发展需求、筹资能力相适应。引导地方政府按照相关规定

开展PPP项目,严禁通过PPP等形式违法违规变相举债。加快铁路优质资产盘活,对具有较好收益预期的高铁,按照市场化、法治化原则推进债转股。与此同时,国家将加大对铁路支持力度,发挥好铁路建设债券融资支持作用,继续向社会资本推出一批市场前景较好、投资预期收益较稳定的铁路项目。拓宽铁路发展基金融资渠道,鼓励采用股权投资方式推进铁路混合所有制改革。

改革追踪看落实

河北: 纳税服务志愿活动便利企业



河北蠡县被称为“中国山药之乡”,当地种植的麻山药已获得欧盟认证地理标志保护标识,打开了走向世界市场的“绿色通道”。目前正是麻山药收获的季节,蠡县国税局近日开展了“学习十九大精神,高效服务纳税人”志愿者服务基层活动,税务干部走进出口创汇企业,将税收优惠政策和相关知识“红包”送到田间地头,助力涉农企业“走出去”。

本报记者 宋美倩摄

本报讯 围绕进一步深化税务系统“放管服”改革,河北省持续开展“便民办税春风行动”,积极组建纳税服务志愿团队问需于民、问计于民,优化税收环境,激发市场主体创新创业活力。近日,秦皇岛“四季春风”纳税服务志愿活动在东北大学秦皇岛分校报告厅举办公益大讲堂,辅导营收增会会计处理及企业所得税汇算清缴操作,吸引了516户企业、700多名财务人员参加。

近年来,随着“大众创业、万众创新”的火热展开,秦皇岛市企业数量迅猛增长,对专业细致的涉税业务需求十分强烈。针对这种情况,秦皇岛国税系统广泛招募当地税务干部、税务师和有经验的财会人员开展志愿活动,并于2016年3月组建了“四季春风”纳税服务志愿者团队。他们采取宣传服务、定

到2020年遴选300项以上试点示范项目——

智能制造推进体系已基本形成

经济日报·中国经济网记者 黄鑫

新闻分析

在11月24日举行的全国智能制造试点示范电视电话会上,工业和信息化部副部长辛国斌表示,要充分利用“中国制造2025”专项资金、技术改造专项等现有渠道对智能制造试点示范项目进行支持。明年计划新遴选100个左右试点示范项目,到2020年共遴选300项以上智能制造试点示范项目和150个左右智能制造标杆企业。

“当前,以智能制造为核心的新一代信息技术与制造业加速融合,已经成为全球先进制造业发展的突出趋势。”辛国斌表示,要聚焦智能制造这一主攻方向,加快制造强国建设步伐,加速推动经济发展由数量和规模扩张,向质量和效益提升转变。

试点示范企业生产效率平均提升三成以上

据介绍,2015年以来,工信部共遴选确定了206个智能制造试点示范项目,其中工业互联网创新应用项目28个,试点示范的行业和区域逐步扩大,目前已覆盖了30个省(自治区、直辖市),82个行业。初步统计,试点示范项目智能化改造前后对比,生产效率平均提升30%以上,最高提高两倍以上,运营成本

平均降低20%左右,最高降低60%;有19家试点示范企业实现了对105家相关企业的复制推广。

辛国斌表示,加快发展智能制造,不仅有利于提升传统制造业的质量效益,还能有效带动智能装备、工业软件等新兴产业的快速增长,同时有助于我国传统产业实现生产与市场多样化需求之间的动态匹配,增加产出、减少消耗、提高品质,大幅提高劳动生产率,抵消劳动力、原材料等要素成本上涨带来的影响。

“很多企业现在都积极发展智能制造,因为智能制造确实能提高生产效率、降低成本。”北汽福田汽车股份有限公司总经理刘宇介绍,自2015年以来,福田汽车就开始搭建工业互联网体系,实现了商用车生产过程智能化,大规模个性化定制和主动精准化服务。目前,在实施了工业互联网的业务领域,产品研发周期缩短约30%,生产效率提升约18%,制造成本降低约12%,能源利用率节约10%。

“智能制造能够有效缩短产品研发周期,提高生产效率和产品质量,降低运营成本和资源能源消耗,这一共识已经在全社会基本形成。发展智能制造,无疑会对破解我国制造业发展不平衡不充分问题,发挥历史性、革命性的推动作用。”辛

国斌说。

全面推进智能制造条件基本成熟

辛国斌表示,目前智能制造推进体系已基本形成,形成了央地协同、产学研用联合创新,各方面共同推进的工作格局。总体来看,目前我国全面推进智能制造的条件已经基本成熟。

智能制造核心装备供给能力持续增强,集成服务能力不断提高。据了解,我国已成功突破和应用316项关键技术装备,包括高档数控机床与工业机器人、增材制造装备、智能传感与控制装备、智能检测与装配装备、智能物流与仓储装备等,以及215套十大重点领域急需的智能制造成套装备。

智能制造的基础支撑能力不断夯实。智能制造标准体系持续完善,共支持开展188项智能制造相关国家标准研制工作,其中41项目前已获得国家立项。

各地积极发展智能制造。据江苏省人民政府副秘书长王志忠介绍,近两年江苏省以智能制造为代表的新经济持续发展。智能制造目标规划、人物体系、工作体系等逐步建立。全球智能制造领域的高端峰会——12月6日即将开幕的2017世界智能制造大会即在江苏

南京举行。

制定一批基础共性和关键技术标准

辛国斌表示,智能制造是我国制造业紧跟世界发展趋势,增强发展质量优势的关键所在,牢牢把握这一主攻方向,对推动互联网、大数据、人工智能和制造业深度融合,对夯实实体经济发展根基,都有重要而深远的影响。

近年来,智能制造装备产业迅速壮大。据市场咨询机构众诚智库总裁杨帆介绍,2016年,我国智能制造产业产值达到1.4万亿元,从2011年开始,过去5年年均增长率都超过20%,远远高于我国GDP增速。智能制造产业目前仍处于高速发展阶段,预计到2020年产值达到3万亿元。

辛国斌透露,计划明年发布《国家智能制造标准体系建设指南》2018年版,并将抓紧制定一批行业智能制造标准、核心工业软件、工业互联网平台和系统解决方案供给能力的有效提升,形成发展智能制造的“中国方案”。

山东东营: 信用评级助小微企业成长

本报讯 最近,山东省东营市聚智石油技术服务有限公司的业务越来越红火,公司董事长徐从涛高兴地说,“这多亏了东营市国税局、地税局推出‘税银贷’活动”。此前,徐从涛的公司正在研发输油管道内衬管,由于缺乏资金,研发难以为继。东营市国税局和地税局在联合开展税源调查时了解到这个情况。刚好东营市国税局、地税局联合全市54家商业银行推出“税银贷”活动,专门针对纳税信用评级较好的公司提供精准贷款服务。徐从涛经营的纳税信用评级连续3年被评定为A级,税务部门将其贷款需求推荐给了光大银行东营分行,徐从涛顺利获得了18万元贷款,成功研发出了聚酰胺合金内衬管,销售额从最初的30多万元提升到了6000多万元。

刘雪峰 张净国