旅

村

乐

资溪

县农

旅融

不毛之地"种"出园林工厂



经过一代代银光人的努力, 60年来,甘肃银光化学工业集团 累计完成绿化覆盖面积7872亩, 绿化覆盖率40.3%,公共绿地面 积1100亩,人均公共绿地面积 36.5平方米。一个化工企业变 得绿树成荫,银光人的答案很简 单:美化环境,就是为留住人

初冬,走进甘肃白银市的银光路,但 见道路两旁整齐高大的国槐树叶撒下一 路金黄,一直延伸到路的尽头。沿着这条 金色大道前行,一路上经过的家属区、办 公楼与厂房掩映在各种红叶绿草黄枝里, 让人仿佛置身于公园。

但是,这的确是一个地处西北黄土高 原和腾格里沙漠过渡带上的化工厂。始 建于1954年的甘肃银光化学工业集团公 司隶属于中国兵器工业集团,是进驻白银 这座工业城市最早的两家大型企业之 一。60多年来,一代又一代银光人在厂区 内累计完成绿化覆盖面积7872亩,绿化 覆盖率40.3%,公共绿地面积1100亩,人 均公共绿地面积36.5平方米。

一边建厂,一边绿化

为了改变生存环境,银光厂的职 工开始种树。没有土壤、水文、宜活 树种等资料,他们就一茬茬地换苗试 种,最终找到了适合这片土壤生长的 国槐、刺槐、刺柏等十几种优良树种

一个化工企业为啥要种这么多树? 银光集团园林绿化公司党支部书记徐宏 梧的答案很简单:美化环境,就是为留

徐宏梧是江苏人,1982年,15岁的他 从老家来到银光厂跟父亲团聚,看惯了家 乡青山绿水的徐宏梧被大西北的荒凉震 惊,脑中产生了一个念头,"这地方不是我 待的"。后来,从西南农大的园林专业毕 业后,徐宏梧还是被分配回了银光厂,成 为企业园林处的一名员工。在徐宏梧的 记忆里,企业几十年里经过多次改革,撤 并移交了很多非生产部门,但园林处一直 保留下来。正是在工作中,徐宏梧慢慢理 解了绿化对银光厂的重要性。

"建厂之初,来自五湖四海的人们汇 聚到白银市,当年据说全市只有7棵树, 我们的厂区是一片不毛之地。"徐宏梧从 父辈们口中得知,创业之初的银光人跟他 刚来白银时一样,对眼前的环境失望透 顶,很多人来了又走了,"有一段时间,厂 里连一个本科生都留不住"。



绿树掩映中的银光集团办公区与生活区。

为了改变生存环境,银光厂的职工们

开始种树,他们抡起铁锤砸钢钎,在戈壁

荒漠上打出一个个约1.5米深的小洞,再

放入炸药、雷管,引爆之后让土壤变松。

1957年,企业依靠这种一个"炮眼"栽一棵

树的办法,栽下了首批6000余株树苗。

为解决灌溉问题,职工们找来废旧钢管钻

眼、焊接,铺设到树坑沟道里,用极其简陋

难。没有土壤、水文、宜活树种等资料,他

们就一茬茬地换苗试种,最终找到了适合

这片土壤生长的国槐、刺槐、刺柏等十几

银光集团传承到了今天。徐宏梧告诉记

者,如今在企业生产区,绿化美化工程与

新建项目实现了同步规划、同步设计、同

步实施、同步验收,重点抓行道绿化及工

房周围防护林带建设,使得工房与工房之

间、分厂与分厂之间、道路与道路之间均

被绿树覆盖,绿树把厂区串联成一片,周

人人播绿,人人护绿

林……一片片标杆林茁壮成长。工

作之余走进绿地开展播种、灌溉、除

草等日常护理工作已成为银光人的

奖章的获得者,然而几十年前,在他担任

企业园林处长时,却有一个听起来不太文

化地铺设引水管道和浇灌设施,在厂里各

部门"化缘"寻找废旧物资,徒手建成了引

水管道和浇灌设施。由于经常为了一些

废旧物资跟工友们磨嘴皮子,周维孚被大

家开玩笑地叫"周大赖",而他却对于这个

绰号欣然接受,"为了搞好绿化,叫我啥都

雅的绰号——"周大赖"。

党员林、青年林、"十佳"林、机关

周维孚是银光集团第一个全国绿化

上世纪70年代末,周维孚为了给绿

边的荒山也陆续披上了绿装。

在不毛之地种树,比养活一个孩子还

"一边建厂,一边绿化"的发展理念在

的"滴灌工程"灌苗护树。

种优良树种搭配种植。

一棵棵树苗在这片贫瘠的土地上扎 根了,就像来自天南海北的银光人一样。 同时,播绿护绿的理念也深深地植入每个 银光厂职工的心里。党员林、青年林、"十 佳"林、机关林……一片片标杆林在银光 集团的土地上茁壮成长。工作之余走进 绿地开展播种、灌溉、除草等日常护理工

作已成为银光人的优良传统。

家住银光小区的严桂芝老人今年已 经80岁了,1959年,22岁的他来到银光 厂工作。58年来,他有一个习惯从未改 变,那就是每隔几天都要为小区楼下的树 木义务浇水。"我身边的人大多数都跟我 一样,这小区里的树,都是住户自己浇水 的。"严桂芝老人告诉记者,养护树苗已经 成为大家的自觉行动,大家都像爱护自己 的孩子一样爱护树苗。

近10年来,银光集团每年投资850 余万元用于绿化美化工作,同时按照在职 员工人均40元的标准提取绿化奖励基 金,用于奖励绿化先进单位和个人。在这 个化工企业里,先后有3名绿化工作人员 被全国绿化委员会授予"全国绿化奖章"。

在银光集团,绿化工作始终被放在与 生产经营同等重要的位置。企业不仅组 建了一支集园林绿化设计、施工、管护为 一体的绿化管理队伍,专职负责园林绿化 工作,还将年度绿化任务层层分解到各基 层单位,把林木成活率包干到人,并纳入 对基层党组织的考核内容,实行树木包 种、包活、包管理的"三包"制度。人人播 绿、人人护绿的理念与制度,使银光集团 在砂岩上新栽树木的成活率达到90%

不仅种树,而且治污

银光集团的树种涉及25个科 100余个品种,企业有定植育苗基地 及苗圃300余亩,将垃圾场、灰渣倾倒 场改造成为一片片林带

打开白银市地图,全市为数不多的几 块大面积绿地中,银光集团这个园林化工 厂的绿色版图最大。

"经过60多年的坚持,我们现在的观 念不仅是绿化,还要美化。"徐宏梧告诉记 者,企业按照"因地制宜,适地植树,乔灌 草相结合"的思路,以"有路就有树"的绿 化工作原则,科学规划、合理布局,构建绿 色发展的生态屏障。

目前,在企业13平方公里的厂区里, 已有国槐、刺槐、杨树形成一片片林带,并 引进了法桐、杜仲、七叶树、北美海棠、樱 花等树木和花卉,涉及25个科100余个 品种,企业还拥有定植育苗基地及苗圃 300余亩。

为解决绿化用水的问题,银光集团以 实施环境污染治理项目为契机建设湿地, 净化工业污水用于绿化,提高了污水回用 率。记者了解到,银光集团先后修建了6 座总蓄水量为13万吨废水的收集库,铺 设了总长24公里的污水绿化总管网和数 十公里长的分支管网,建成污水泵房7 个,安装19台水泵,建成污水处理池3座, 将收集处理达标后的生产和生活废水用 于绿化,最大限度地实现水资源的综合利 用,每年可节水100万吨。

徐宏梧告诉记者,随着播绿观念深入 人心,银光集团不仅搞绿化,还做环境治 理。在企业西南角的银光集团与白银城 区生活垃圾倾倒场,30多年来各种垃圾将 一个深沟掩埋。为根治这里的环境,银光 集团从2000年开始,动用30余万方土, 用厚度达70厘米至130厘米的白土对垃 圾场进行了掩埋,而后又在上面种植了占 地面积达120亩的林带,收到了环境治理 和绿化的双重效果。这个垃圾场治理完 成后,银光集团根据治理经验,将企业一 个面积达5万平方米的热电厂灰渣倾倒 场也改造成了一片77亩的林带。

从当年探索种树,到如今绿树成荫。 近些年来,银光集团绿地面积每年以近 300亩的速度增长,在一定程度上改善了 当地环境质量,形成区域环境小气候。 2006年和2016年,企业先后获得"全国 绿化先进集体"和"全国绿化模范单位"荣

传化智联携手东风汽车:

三 美丽致富经

4A 乡村旅游点1个、3A 乡 村旅游点15个,农家乐200

余家。"营改增"以来,在系列 税收优惠政策的策应下,当 地旅游行业和餐饮住宿行业 普遍降低税负40%以上,累 计减税降负达 114.17 万 元。本地农民手捧"土碗"吃

"旅游饭"成为当地一道亮丽 的风景,绿水青山正在转换

为金山银山,富裕了一方百

优惠政策的甜头。今年苗木 合作社的苗木生意就减免税

款53.3万元。现在,趁着资

溪发展旅游的东风,我们准

备走'农业+旅游业'融合发 展的路子,相信以后的日子

一定会越过越好!"在资溪县 唯一的少数民族聚居村新月 畲族村,全国人大代表、村党

支部书记兰念瑛告诉记者,

年收入1万余元。

"我们真正尝到了国家

江西省资溪县拥有省级

为物流业注入绿色能量

近年来,村里大力发展苗木产业,成立了苗木专业合

作社,目前已建成苗木基地500亩左右,生产的苗木 品种包括桂花、红豆杉等,远销全国各地,村民人均

册成立了资溪县新月畲族民俗文化旅游有限公司、 资溪县新月畲族山庄等企业,慕名前来的游客越来 越多。在新月村经营农家乐的畲族村民黄水章告诉 记者,他和老伴靠着几亩薄田辛苦劳作生活已有30

多年,近年来,他趁着畲族村落旅游的兴起办起了农

家乐,家庭一年纯收入增加10多万元,日子越过越

村里还依托畲族特色文化搞起了民宿旅游,注

本报讯 记者表勇报道:传化智联全资子公司 浙江传化绿色慧联物流有限公司日前与东风汽车股 份有限公司宣布成立合资公司,双方将依托各自产 业及市场资源优势,在新能源物流车运营领域开展 长期合作。

在现代城市物流发展中,低碳环保、便捷高效、 小批量多频次、时效性强的新能源电动物流车市场 前景广阔,正成为众多物流企业的新选择。新能源 汽车技术的成熟,物流与互联网的深度融合则为城 市物流配送的变革升级创造了新的可能性。

去年10月,传化智联与东风汽车签订战略合作 协议,共同开展电动物流车和商用车的市场开发及 销售推广等合作,探索电动物流车发展新模式。今 年4月,传化慧联联合东风汽车率先在行业内推出 三款互联网绿色能源城市物流车。此次双方成立的 合资公司,将以湖南长沙为源点,进行全国布局,开 展新能源物流车运营。

按照此前发布的五年规划,2017到2022年,传 化慧联将为传化公路港城市物流中心全国170个城 市各配备1000台纯电动城配物流车,形成10万辆 的绿色运力池。

宁夏将清理整治自然保护区

据新华社11月17日电 (记者靳赫) 记者近 日从宁夏回族自治区政府获悉,宁夏将在自然保护 区清理整治的"绿盾"行动中,深入排查全区14个自 然保护区在生态环境方面存在的问题,力争用3年 左右时间,全面提升自然保护区生态系统稳定性和 生态服务功能。

根据宁夏近日出台的《关于推进生态立区战略 的实施意见》,宁夏将全面取缔自然保护区内违法建 设项目,全面解决自然保护区矿产资源开发等历史 遗留问题,全面禁止一切与保护无关的开发建设活 动,全面落实各项生态修复措施,确保自然保护区核 心区、缓冲区违法建设项目零存在,实验区人类活动 符合要求,实现自然保护区土地权属明确、边界清 晰、功能区科学合理、管理规范。

同时,宁夏还将推进自然保护区及保护地规范 化建设和监管,建设远程监控系统、野生生物保护设 施、科研监测设施等,以保护生物多样性。

废弃矿山变花园



重庆市南川区是全国第三批资源枯竭型转型城 市和重庆市14个石漠化综合治理重点区之一。近 年来,南川区把推进转型发展和石漠化治理与山体 植被恢复、土地整治、水资源恢复等相结合,大力发 展立体生态农业、休闲农业,使关闭矿山和石漠化区 域变成了景区、果园,城市周边森林覆盖率由37.1% 提高到43.3%。图为11月10日,南川区慢谷森林花 海里秋菊等鲜花绽放,游客漫步其中。

推广港口岸电工程建设不能等

本报记者 王轶辰

有噪音。"丁水荣说。

水运具有运能大、成本低等特点,在社 会经济建设中的作用十分突出。但同时, 船舶也给沿线城市带来排放污染和噪音污 染,但却未受到应有的注意。

传统上,我国靠港船舶通常利用燃油 发电机发电,以满足船上冷藏、空调、加热、 通讯、照明等电力需求。船舶停靠码头的

量能源,也对港口城市环境造成巨大破坏。

的氮氧化物和近8%的硫氧化物排放源自 船舶。船舶污染物已对我国港口城市空气 质量和人体健康产生了比较严重的影响。 2016年,全国沿海港口完成货物吞吐量 84.55亿吨,内河港口47.46亿吨。世界货 物吞吐量前10大港口有7个在我国,港口 和航运业在推动国民经济发展的同时,其 大气污染问题也日趋严峻。

"我国水路货物运输量和港口吞吐量 连续多年稳居世界第一,为经济社会和对 外贸易发展提供了重要支撑。而船舶所使 用的燃料主要是渣油或重油,含硫量是车 用油的100倍至3500倍。"国家节能中心 副主任杨博表示,这种情况下,大力推动绿 色港口建设,实现港口船舶"零排放、低噪

数量和密度大幅增加,为此需要消耗大量 燃油,造成废气和颗粒物排放。船舶燃油 供电受船舶自身设备质量、规模、品质等影 响,燃油利用率不高、损耗严重,且船舶柴 油机产生的过剩电能不能储存,消耗了大

国际海事组织研究表明,全球约15%

音"显得尤为迫切。

国家电网公司一直将推进港口岸电建 设作为电能替代的重点工作,研发形成了 全系列、高低压岸电技术设备与产品体系, 制定发布了14项港口岸电企业技术标 准。他们累计投资1.4亿元,先后在京杭 运河、东南沿海以及长江内河"两纵一横" 区域推动建成600多套岸电设施,建成岸 电运营服务平台。

"2018年底,京杭大运河水上公共服 务区将实现绿色岸电全覆盖,并将在东部 沿海、长江沿线全面推进港口岸电工程建 设,形成国际领先的水路交通绿色发展样 板。"国家电网专职新闻发言人王延芳说。

不过,目前我国港口岸电还处于推广 初期,港口岸电改造也面临一些困难。旧 码头岸电改造难度大、船方岸电改造积极 性低、船舶充电尚不够便利、岸电设施利用 率低、岸电商业模式不成熟、岸电标准不统

一等是制约港口岸电发展的主要因素。 "如果推广船舶使用岸电,纯电动货 运船可节约成本60%至70%。"国家电网 公司营销部副主任徐阿元说, 一些发达国 家已经强制规定靠港船舶使用岸电,希望 国家能出台政策鼓励推动岸电建设和

相关专家建议,要将政策落到实处,支 持配套电网建设,促进港口岸电等电能替 代项目实施;制定并发布更严格的大气污 染排放标准和强制使用岸电的政策形成倒 逼机制;强化标准引领,以标准规范产业 发展。

船舶污染仅次于燃油汽车-

"现在船上不开发动机,冰箱空调都能 用,又安静,又舒坦。"浙江船户丁水荣刚刚 把船靠上码头,就迫不及待地将船上的电 源插入岸边的岸电箱充电插口,再用取电 卡在岸电箱的刷卡区一刷,船上就通电 了。"以前船舶靠港时使用柴油发电,一台 空调两个小时就要烧五六元钱的柴油,现 在用岸电还不到4元钱,而且没有黑烟,没

10月25日,国 家电网江苏靖江供 电公司工人在靖江 新华港务码头向船 坞展放岸电系统的 电力电缆。

汤德宏摄

瞿明斌摄