力推“华龙一号”落地英国　开拓欧洲清洁能源市场

中广核站稳欧洲能源圈

本报记者　杨阳腾

中国企业走出去

在英国西南部萨默塞特郡布里奇沃特小镇的西北角，挖掘机、卡车和混凝土搅拌机轰鸣运转，施工中的英国20多年来首个新建核电项目——“欣克利角C(HPC)”核岛廊道已显雏形，林立的白色塔吊让施工画面更加立体。这里正在拉开英国核能复兴的大幕，并助力其走上低碳转型之路。

HPC项目由法国电力集团(EDF)和中国广核集团有限公司牵头的中方联合体共同投资建设，是中英合作的旗舰项目，是“一带一路”重大项目，更是中国在英国及欧洲最大的投资项目。对中国核电而言，HPC是实现由“拼船出海”向“造船出海”的关键一步，最终目标是让“华龙一号”技术落地欧洲，使我国自主核电技术进入发达国家，从核电大国向核电强国转变。

图为施工中的英国20多年来首个新建核电项目——“欣克利角C”。　本报记者　杨阳腾摄

用核电叩开欧洲大门

站在HPC核电施工现场南沿，一幅临海展开的巨型“施工图”正在走向现实。不远处，建于上世纪50年代的欣克利角A核电站已经关闭，服役40年的欣克利角B核电站仍在运行。

“整个施工现场面积相当于245个足球场。今年3月24日，核岛廊道第一罐混凝土浇筑标志着HPC项目主体工程正式开工建设，目前土石方的运输量很大。看，那个最大的挖掘机，一次能挖出35吨土石。”EDF现场工作人员指着核岛所在的位置告诉记者：“现场目前有2个混凝土基地，随着工程建设推进，将增加至4个。”

现场施工量和耗材量印证了HPC工程之大：挖掘和运输的土石方将达到420万吨，300万吨混凝土使用量是卡迪夫千禧体育场的75倍。整个项目将使用2.3万吨钢筋，相当于从伦敦到罗马的铁路钢筋用量。在高峰期，每天有5600人参与现场施工。

相比欣克利角A和B，HPC是英国核电重启的标志。随着低碳经济转型步伐加快，英国将在未来10年更新国内四分之一的发电项目。一度为全国提供五分之一电量的8座核电站都将于2030年前后到期退役，所有火电厂也将于2025年前后全部关闭，新建核电将成为英国填补能源缺口的重头戏，是英国的“刚需”项目。

2016年9月29日，中广核与EDF、英国政府签署英国新建核电项目一揽子合作协议，确定中广核参股投资英国HPC和赛兹韦尔C(SZC项目)、控股投资布拉德维尔B项目(BRB项目)。HPC和SZC项目中，中方分别参股33.5%和20%，BRB项目中方股比占66.5%，采用中国自主三代核电技术“华龙一号”。今年1月初，英国正式受理“华龙一号”通用设计审查(GDA)申请，中广核计划用5年时间完成此项申请。

“HPC项目预计于2019年年中开始核岛主体工程施工，并将于2025年前后建成投产，建成后将满足英国7%的电力需求。”中广核英国通用核能国际有限公司总经理郑东山表示：“目前整个施工进度在计划预期内。”

据郑东山介绍，中广核参与的英国3个核电项目总共要历经十几年的开发建设时间，BRB项目目前还在开发阶段，GDA处于第一阶段，将于11月中旬进入第二阶段。作为企业，肯定要考虑投资大、时间跨度长带来的各种风险，并追求安全和合理的回报。相信通过参与HPC和SZC项目，中广核会积累更多经验，采用“华龙一号”技术的BRB项目可以做到投资安全性和回报合理性。

EDF派驻BRB项目公司的副总经理理查德·梅森向记者透露，目前BRB核电项目前期工作进展顺利，将于今年年底开始厂址地质勘查。

站稳欧洲“新能源圈”

与核电的“瞩目”相比，中广核在欧洲能源市场的进入虽显低调，但成绩却很亮眼。以核电起家、多元化发展的中广核还在短短3年时间里，进入并立足欧洲能源市场，开启了在欧洲大陆的新探索。

2014年6月30日，中广核在法国巴黎注册成立中广核欧洲能源公司，从事欧洲陆上风电、海上风电、太阳能等可再生能源项目的投资并购、开发建设、运维及资产管理等业务。3年多来，这家公司相继收购了英国、法国、比利时、爱尔兰等国多个新能源项目，被誉为法国发展最快的新能源运营商。

目前，中广核欧洲能源公司拥有比利时最大的陆上风电场Esperance项目，并于2016年12月份收购中企迄今在爱尔兰最大的能源投资项目——Douvan项目；今年7月底，其在英国首个自主建设的风电项目——Brenig项目破土动工。据中广核欧洲能源公司总经理陆玮介绍，该公司目前在新能源领域的总投资已超过10亿欧元，在英国、法国、比利时、爱尔兰等国拥有在运装机容量近60万千瓦。由于项目分布广阔，2016年9月1日，中广核欧洲能源公司自主开发的集中监控系统——远程监控及数据分析中心开始试运营，所有项目运行情况在监控中心一览无遗。

“我们选择并购和开发项目时十分挑剔，必须保证每个项目都是好项目。”陆玮表示，目前中广核欧洲能源公司旗下在运资产的回报率基本都处于同期市场较高水平，后续回报率可能随着更多竞争者的加入而降低，我们将继续拓展绿地市场开发，获取更多回报。

据了解，中广核欧洲能源公司旗下的主要风电和光伏项目，基本都享受所在国电价保障和支持，投资回报率高于市场平均水平。资料显示，位于英国的Clover陆上风电项目享受长达20年的再生能源义务证书收入；比利时的Esperance享受比利时瓦隆政府担保的8年绿证收入；爱尔兰Douvan在运和在建陆上风电项目中，北爱尔兰项目享受20年再生能源义务证书补贴，爱尔兰项目则享受15年最低电价保障。

“‘走出去’需要规避风险，但不走出来探索和尝试，就抓不到机会，积累不了经验，更跟不上国际新能源领域技术更新的步伐。”陆玮表示，通过并购和开发，以及良好的信誉和业绩，我们得到了欧洲市场的认可。

值得一提的是，2016年7月份，在欧洲范围首个规模化漂浮海上风电示范项目招标中，中广核欧洲能源公司成功中标法国首批漂浮海上风电先导项目——Le Groix项目，这是中企首次进入漂浮海上风电技术领域。同样，Le Groix项目会享受法国政府20年固定电价补贴和优惠融资支持，法国投资总署也将授予项目共计8500万欧元的补助及资金支持。陆玮表示，漂浮海上风电技术在中国及亚太周边地区有巨大的市场空间。通过Le Groix项目，我们将积累和掌握漂浮海上风电项目开发及投资经验，在未来欧洲及全球漂浮海上风电行业占领先机，尤其要将这项技术反馈回国内作为示范项目。

走得稳走得远

谈及到欧洲“创业”，核电出身的郑东山和陆玮都有切身体会，“进来难立足更难”。

2015年10月份，中广核在英国核电项目的投资平台——英国通用核能国际有限公司揭牌成立。在伦敦租用办公楼时，开发商曾因信誉资质“为难”这家中资公司。

“很简单，因为不了解中国企业，更不了解中广核，开发商肯定要从头到尾考察你的实力和信誉度。”郑东山说：“但现在，我们靠实力在英国投资核电项目，已是家喻户晓，很多质疑在逐渐打消。”

“欧洲市场目前对中国企业和中国制造还存在认识上的偏差，中国风机在欧洲市场的占比很小。我们现在做的，就是一点点改善中国品牌的形象，为更多的认同做铺垫。”陆玮说。

作为中英法合作的旗舰项目，英国核电项目于中国的意义不仅仅是一笔投资，而是输出中国技术、中国装备、中国经验和中国服务，并引领中国企业抱团出海。郑东山表示，中广核“走出去”已不单是一个企业行为，我们现在搭建合作平台，可以让更多国内企业与国外企业面对面交流，帮助更多中国品牌走向世界。

在巴黎，已经深谙法国文化的中广核欧洲能源公司也有了新的角色。作为广东省驻法国经贸代表处，其承担建立对外经贸交流渠道、开展招商引资工作等职责；作为深商总会驻法国代表处，帮助深圳中小企业“走出去”，在欧洲寻找可能实施合作的潜在合作企业。此外，该公司还于2016年3月份成立了欧洲能源咨询公司，并已经实质性地开展了咨询业务，推动签署了若干咨询合同，培育了新的利润增长点。

陆玮认为，国内企业不熟悉欧洲市场，不了解其规则。中广核与法国的合作自大亚湾核电站开始已有30多年，在熟悉规则、经验和资源积累上有着得天独厚的优势。陆玮表示，作为“先头部队”，中广核已经探完了“雷区”，这正是国内很多企业愿意找我们合作的原因。

中冶山达克项目——

戈壁滩燃起新希望

作为“走出去”的成功实践者，中冶山达克项目在通过自身发展逐步带动当地经济发展的同时，也在不断合理布局，助推“中巴经济走廊”建设，用实际行动为“一带一路”倡议及“中巴经济走廊”建设的落地提供了有力支撑，成为中巴经济合作的典范工程。

在巴基斯坦俾路支省西北腹地深处，地处巴基斯坦、阿富汗和伊朗三国交界的戈壁地区，一家冶金企业如卧龙般蜿蜒盘踞在山体之间，轰鸣的机器让沉寂的戈壁滩充满了生机。15年来，中冶集团山达克项目用实际行动换来了巴基斯坦对中国企业的一致赞誉、用累累硕果为“一带一路”倡议及“中巴经济走廊”建设的落地提供了有力支撑，成为中巴经济合作的典范工程。

中冶山达克项目所在俾路支省是一个经济发展落后但又在巴基斯坦占有重要地位的省份，该省作为巴基斯坦面积最大、人口最少的省份，经济发展极不均衡。随着“一带一路”建设逐步推进，中巴双边关系持续健康发展，“中巴经济走廊”的宏大规划在巴基斯坦逐渐生根发芽。

中冶山达克项目的到来，使长期沉寂于巴基斯坦西部荒漠地区的矿产资源逐步发挥效益，提升了巴基斯坦民族工业的实力和形象。15年间，项目在巴基斯坦当地采购的物资总价值近5亿美元，仅在交通运输方面，项目支付给当地运输商的各种物资运输费用约3000万美元。在山达克项目取得良好业绩的同时，中冶项目团队还全面加大了巴基斯坦有色金属领域人才的培养，共举办各类培训班8000余班次，参与培训的巴方员工达8万余人次，使巴方员工的整体水平上升了几个台阶。15年来，数千名通过公司系统化培养的巴方技术(技能)人才离开山达克项目后，加入到了巴基斯坦的社会建设中去，推动了其他地区经济的发展。

由于地处戈壁深处，当地没水、没电，学龄儿童没有读书的地方，就连看病都要翻山越岭走上百里地。然而，这一切在中冶集团开始经营山达克项目以后发生了翻天覆地的变化。为改善当地民生，中冶山达克项目专门购置了送水车辆，为附近5个村庄近2000名村民无偿提供了安全卫生的生活用水，每年免费输送净化水、原水各3万余吨，每年花费约10万美元。2017年，项目出资为当地的每一个村庄各打一口水井，更加方便了居民的日常用水需求。

同时，山达克项目还投入大量人力、物力先后为周边村庄安装了输电设施并免费供电，让周边村民们过上了电气化的生活。目前，每年为周边村庄供电费用由最初的20万美元增加到了现在的近80万美元。同时，项目正计划为附近最为偏远、不便安装输电线路的一个村庄安装太阳能发电装置，以便该村居民免费使用上清洁电力。

为解决当地医疗卫生资源奇缺、居民看病难的问题，山达克项目经营的医院对周边民众免费开放，辐射周边数百公里地区。周边民众可以在医院免费检查、诊疗，并且减免药费和疫苗费用等。自山达克医院建立以来，平均每年检查、诊断、治疗6000余人次，为周边民众减免各类费用达数百万卢比。

此外，山达克项目还着力促进当地教育事业的发展，出资经营山达克小学(目前已经升级为当地第一所高中)，让附近600余名孩子免费接受教育。项目还积极协助省政府矿业局建立矿业培训学校、与业主联合出资近3000万卢比在达尔坂丁建立技术培训学校。

作为“走出去”的成功实践者，中冶山达克项目在通过自身发展逐步带动当地经济发展的同时，也在不断合理布局，助推“中巴经济走廊”建设。该项目全面致力于有色金属行业技术人才和管理人才的培养，为促进巴方资源开发和经济发展提供了人才保障。与此同时，还不断深化与该国各级政府部门的沟通联系，建立了良好的沟通机制，并积极推进中方在俾路支省资源市场的开发进程，以企业发展推动就业、带动区域经济发展，从而促进地区稳定，为“一带一路”建设提供宽松的政治环境与广泛的民意支持。

(文/仲　珺　张　琪)

2017年中国开放与发展论坛举行

我国配置全球资源能力增强

本报讯　记者冯其予报道：商务部副部长王炳南日前在“2017年中国开放与发展论坛”上指出，当前我国“走出去”配置全球资源能力增强，已成为真正意义上的资本输出国。

王炳南透露，截至2016年底，2万余家境内企业在境外设立投资企业3万余家，对外直接投资存量超过1.3万亿美元，境外资产总额近5万亿美元。据悉，我国已经成为世界主要对外承包工程国之一，2012年到2016年对外承包工程新签订的合同额累计达到了97050亿美元，年均增长11.4%，完成营业额累计约7100亿美元，年均增长9%。截至2017年7月份，我国企业在36个国家的77家境外经贸合作区累计投资达250多亿美元，入区企业达到1500多家，总产值达到了700多亿美元，上交东道国利税达到了16亿美元，为当地创造了20多万个就业岗位。

王炳南指出，伴随中国特色社会主义进入新时代，我国经济发展也从高速增长转向高质量发展阶段。进入新时代，推动形成全面开放新格局需要从以下几个方面发力：一是增强自信，凝聚做好开放工作新共识；二是创新引领，培育国际竞争合作新优势；三是抢抓机遇，打造开放发展新高地；四是主动作为，提升全球规则制定能力；五是自觉担当，办好中国国际进口博览会。

论坛还发布了《中国自由贸易区发展报告2016》、《中国企业海外可持续发展报告2017》、《生态文明与南南合作报告》、《2017年中国制造业企业对外投资调查报告》、《中国与非洲经贸关系报告2017》、《中国服务外包品牌发展报告2017》、《边境经济合作区年度发展报告2016》、《中国商业保理行业发展报告2016》、《澳门中葡平台优势及合作机会研究》等重要智库研究成果。

41条中欧班列线路经满洲里口岸出入境

本报讯　记者顾阳报道：从满洲里海关获悉，经满洲里铁路口岸进出境班列数量增长迅猛，比2016年全年的1036列还要多出51列。

据统计，2017年1月份至10月份，经满洲里铁路口岸进出境“中欧”班列共1087列，同比增长17.9%，共9.24万个标箱，同比增长37.54%，进出口贸易值为46.5亿美元，同比增长27.71%。目前，经满洲里口岸进出境中欧班列线路共41条，其中出境班列线路30条，入境班列线路11条。

目前，满洲里海关对中欧班列实行全程“优先受理、优先查验、优先放行”，并提供“365天24小时预约通关”、“随到随放”的通关服务。满洲里海关关长唐庆涛表示，该关将全力支持“丝绸之路经济带”东线通道建设，加快推进口岸管理相关部门“信息互换、监管互认、执法互助”的“三互”工作，全面实现与检验检疫机构“一次申报、一次查验、一次放行”的“三个一”全流程作业，积极打造大通关体系，全方位保障中欧班列高效、顺畅运行。

企业实施“走出去”战略论坛将办

本报讯　记者来洁报道：第十六届中国企业实施“走出去”战略论坛12月11日将在北京举行。本届论坛主题是：新时代　新机遇　新模式——“一带一路”国际合作构筑经济全球化共享之路。据悉，本届论坛以“五通”为重点，设立两个圆桌论坛，主题分别为“一带一路”贸易畅通合作与贸易新业态新模式、新时代下“一带一路”建设与中国通用航空的发展机遇。前者旨在助推各方抓住新工业革命的发展新机遇，大力推动贸易和投资便利化，推动改善营商环境，培育新产业、新业态、新模式，挖掘增长新动力；后者旨在加强基础设施联通，夯实合作发展的基础，拓展发展新空间。

中国企业实施“走出去”战略论坛自设立至今已成功举办15届，论坛紧密结合国家不同时期发展战略，持续研究和推动中国企业“走出去”，为中国企业“走出去”起到了引领和支撑作用。

第二届“一带一路”博士论坛举行

本报讯　记者熊丽报道：第二届中国“一带一路”博士论坛日前在北京第二外国语学院举行，会上发布了由国家“一带一路”数据分析与决策支持北京市重点实验室撰写并经专家评议的《“一带一路”2017年度十大进展和2018年十大趋势》报告。

会议发布的“一带一路”2017年度十大进展包括：“一带一路”写入中国共产党十九大报告和《中国共产党章程》，彰显中国共产党为人类进步事业而奋斗的光辉形象；习近平主席在首届“一带一路”国际合作高峰论坛发表主旨讲话，“一带一路”中国动力澎湃十足；联合国高度评价“一带一路”倡议，我国首倡的人类命运共同体理念、共商共建共享全球治理观纳入联合国文件；美国特朗普总统首访中国，稳定健康的中美关系推动“一带一路”建设；“一带一路”“朋友圈”覆盖五大洲，推动我国全面开放新格局加快形成；我国首个海外保障基地投入使用，“一带一路”安全保障稳步推进；亚洲基础设施投资银行成员达到80个，“一带一路”金融合作网络初具规模；“一带一路”贸易投资持续增长，产能合作不断扩大，基础设施互联互通网络逐步成型；“一带一路”国际合作高峰论坛专设“智库交流”平行主题会议，“智力丝绸之路”加速推进；“一带一路”人文交流活跃，中华文化影响力稳步提升。

“一带一路”2018年十大趋势包括：新时代开启新篇章；新思想注入新活力；机制建设更加完善；各方参与持续增加；融资渠道更趋多元；创新动力源源不断；安全防火墙越筑越牢；人民获得感越来越强；文化交融更加深入；支撑体系更加完善。

本版编辑　李红光