

对接效果初步显现 双边贸易日渐均衡

人员往来更加密切

中越经贸务实合作迈上新台阶

民心相通增添双边关系活力

本报记者 崔玮祎

2017年,中越经贸往来继续保持稳步、均衡发展。中国“一带一路”倡议和越南“两廊一圈”规划对接效果初步显现,中越产能合作不断迈向纵深,务实合作水平进一步提升。

顶层设计引领合作方向

今年以来,中越高层继续保持频繁互访,双方领导人进一步就加强经贸务实合作达成共识。在顶层设计上,中越经贸合作发展方向进一步明确。

今年5月份,中越经贸合作论坛在北京举行,双方同意继续推动两国务实合作迈上新台阶。中方愿与越方加强发展战略对接,提升贸易层次,扩大产能与投资合作,深化教育、卫生、文化、农业、旅游合作,更好地造福两国人民。越南国家主席陈大光表示,将积极改善投资环境,为中资企业扩大在越投资合作提供便利。

中越各级别经贸合作机制得到有效利用。截至目前,中越经贸合作委员会已举行10次会议,效果明显,为具体落实两国领导人达成的经贸重要共识发挥了重要作用。今年9月份,中越经贸合作委员会第十次会议在越南河内举行,双方具体就落实中越经贸合作五年规划、推动双边贸易平衡、建设中越跨境经济合作区、中国在越投资合作区以及双方在金融、大项目、多边区域等领域合作深入交换意见,达成一批重要共识。此外,中越还成立了中越货币和金融合作工作组、中越贸易合作工作组、中越边境合作工作组等多个领域工作组,为全面提升中越经贸合作水平指明方向。



龙江工业园位于越南农业省——前江省,由前江投资管理有限公司于2007年投资开发,是中国商务部认定的首批国家级境外经贸合作区之一,已有30多家企业入驻。

崔玮祎摄

经贸往来更趋平衡

中越两国的贸易数据不断刷新纪录,双边贸易额不仅稳定增长,而且向着更为平衡、持续和多样的方向发展。中国连续13年成为越南最大贸易伙伴,越南自2016年起成为中国在东盟国家中的最大贸易伙伴。

根据越南海关统计数据,2017年前9个月中越双边贸易额达到639.8亿美元,同比增长25.2%,中国是越南第一大进口市场和第三大出口市场。特别值得一提的是,越南自华进口417.5亿美元,同比增长16%。对华出口达222.3亿美元,同比增长47.1%,增幅是进口增幅的近3倍。前三季度越对华贸易逆差为195.2亿美元,同比下降6.5%,双方贸易不平衡现象得到有效改善,产自越南的大米、咖啡、木薯、水果等产品在中国市场上随处可见。

此外,双方积极发展边境贸易与经济合作。河口—老街、凭祥—谅山、东兴—芒街等口岸每天进出边民数万人,来往货车上千辆,边境贸易迅速发展为两国边民带来实惠利益。

展望未来,两国贸易可持续发展潜力巨大,双方将因此互利共赢。

倡议和规划对接效果初显

中国“一带一路”倡议与越南“两廊一圈”规划对接得到进一步落实,中越产能合作不断深入。数据显示,2017年前8个月,中国对越投资项目达176个,投资总额12.7亿美元,是去年同期的3倍以上。中国在越投资领域和覆盖区域稳步提升,双方合作向纵深迈进。

中越大项目进展稳步推进。投资总额17.55亿美元的中越永新火电厂合作一期项目建设顺利,土建工作接近完

成,大型部件已全部进入现场,项目进入安装调试阶段;中越合作开发的越南(深圳—海防)经济贸易合作区建设正在紧锣密鼓推进,工业园一期预计年底建成。截至目前,已有3家电子企业签约,准备入驻;中国中铁六局总承包的河内市吉灵—河内东线地铁项目进入建设关键期,目前土建工作全部完成,项目机车已经运达,联调联试工作正在积极筹备,预计明年年内将实现全面试运行。

中越互联互通成果显著,双方人员往来密切。老街—河内—海防标准轨铁路规划得到进一步落实,中越两国主要城市间开通了直航航班。越来越多的中国游客将越南作为出境游的重要选择,岘港、芽庄等地的中国游客随处可见,中国成为越南最大旅游客源国,越南赴华旅游人数同样位列所有外国游客在华人数量前茅。



图①图② 由中国中铁六局承建的越南河内吉灵至河内东线轻轨项目已经铺设完毕并具备了基本运行条件。赵青摄

建越南老百姓最期待的轻轨

——探访河内吉灵至河内东线轻轨建设项目

本报记者 赵青

“我们项目最大的特点就是全部工程采用中国标准。项目从规划设计、技术标准、施工规范,到工程设备采购、安装施工、工程监理,全部按照中国标准实施。”越南河内吉灵至河内东线轻轨建设项目经理唐红在接受《经济日报》记者采访时如是介绍了该项目,他的脸上挂着自豪,语气中透着骄傲。项目办公室主任李财茂则向记者介绍称,该城市轻轨项目是越南全国第一条轻轨项目,也是“越南老百姓最为期待的一个轻轨项目”。

根据越南国家交通网络长远规划的安排,越南政府计划在首都河内市和胡志明市建立城市轨道交通网络。经过越南政府全面考量,决定将上述第一条轻轨项目交由中国中铁六局进行建设。吉灵至河内东线是河内市轨道交通网中的一条交通主干线,线路全长13.02公里,全线均采用高架方式建造,沿途经过河内市的栋多郡、青春郡及河内东郡,共设置12座车站。

唐红向记者介绍,该轻轨项目的建成,对于完善河内城市路

网功能、缓解交通压力、拓展城市发展空间以及带动当地经济发展具有十分重要的意义,在引导城市空间结构的合理发展上也将发挥巨大的辐射作用。此外,河内轻轨将与其他交通形式构成城市快速交通体系,有效缓解人口与交通资源、汽车与交通设施之间的紧张关系,极大方便乘客出行。唐红表示:“随着中国‘一带一路’倡议与越南‘两廊一圈’发展规划的紧密对接和稳步推进,河内轻轨项目作为中越两国重点合作项目,在两国领导人的关心指导下,将成为河内乃至越南全国最早开通的城轨线路。”

唐红介绍称,目前该线路轨道已经铺设完毕并具备了基本运行条件。在此前提下,项目部开通了临时工程车用于运送项目所需建筑材料,同时也作为向关注该项目的当地媒体和民众展示的一个临时“窗口”。在唐红的协调安排下,记者也试乘了该轻轨线临时工程车。乘坐过程中,记者观察到轻轨换乘车站均采用现代化的设计和装饰方案,轨道线路采取了出站下坡、进站上坡的科

学节能设计理念。同时,由于该轻轨线路穿居民区而过,项目采用了全线安装噪音屏障方式将轻轨对沿线居民的噪音干扰降到最低。

目前,法国承担的河内3号线项目长度12.5公里,于2010年10月10日开工建设,目前仅完成30%的建安工程量,地下部分还未开始施工,预计于2021年完工并投入运营,比原来计划滞后3年。日本负责的胡志明市2号线项目长19.7公里,总投资额为24.7亿美元,于2007年开工建设,计划于2020年投入运营。相比之下,中方承建的轻轨项目开工日期为2011年10月10日。按照新规划,所有项目将于2018年年底达到正式运营条件。因此,中国项目将比法国项目提前3年、比日本项目提前2年竣工。

唐红介绍称,在完成这个项目后,中铁六局还希望能继续完成该项目的延长线工程,以及未来越南轨道交通系统中的其他线路。唐红说:“这是中国轻轨在延伸,带动了当地发展,显示了中国制造的形象。”

采用银团融资 提供资金保障

金融合作拓宽中越经贸发展之路

本报记者 崔玮祎

金融合作是中越经贸的重要组成部分,双方早在2013年就宣布成立中越金融与货币合作工作组,至今已在中越两地召开多次工作会议,效果显著。中国银行胡志明市分行行长汪浩在接受《经济日报》记者采访时表示,中越金融合作成果丰硕,潜力巨大。

近年来,凭借良好的营商环境,越来越多的企业将越南作为“走出去”的优先选择。但不论是大型国有企业还是地方民营企业,是中国企业还是越南企业,或多或少面临着项目资金问题。汪浩在越南的9年时间里,见证了从中国银行、中国工商银行、中国建设银行、中国交通银行纷纷在越南设立分行,国家开发银

行、中国农业银行在越南设有工作组和代表处。随着中方金融机构的不断进驻,中越企业发展和大型项目对接过程中面临的融资问题得到了有效缓解。

以中国银行为例,他们结合当地实际,开创性地在越南走出了一条“代理牵头、共同发展”的银团融资之路,联合其他中资金融机构为一大批中越企业发展提供资金保障,用汪浩的话说,这样既保证了“融资规模,又降低了担保风险”。在此模式下,中国银行胡志明市分行先后为越南茶荣省沿海3号电厂项目提供2亿美元融资,为越南平顺省永新电厂一期项目提供8000万美元贷款及代理行服务等。此外,除了联合中资银行外,中行的金融“朋

友圈”越扩越大,目前中行还牵头越南本地银行、外资在越银行等提供银团服务,助力越南工业化、现代化建设。截至目前,仅中行一家在越南担任代理行的项目融资规模就接近30亿美元。汪浩认为,正是由于金融合作的快速发展,中越双方能够持续拓展经贸合作的广度和深度。

越南国家主席陈大光今年5月份访问中国并参加“一带一路”国际合作高峰论坛期间,中越双方签署的《中越联合公报》中提到,要发挥好中越金融与货币合作工作组作用。在汪浩看来,中越金融合作的潜力还大有可挖。首先,由于缺乏在规范体系下的直接兑换机制和保障制度,使得人民币与越南盾之间无法形成有效、

正规的汇率机制。双方在经贸往来中大量使用美元结算,除了增添不必要的手续和费用外,也使得外汇风险大大增加。他认为,随着中越经贸规模的不断扩大,实现人民币、越南盾本币结算业务势在必行。其次,随着“一带一路”倡议与“两廊一圈”规划的有效对接,中越两国企业的融资需求将进一步提升。同时,亚洲基础设施投资银行、丝路基金等新兴金融机构也将为中越金融合作注入新的强劲动力。此外,高层谋划顶层设计,加强中越两国央行交流合作,定期组织工作会议将为中越共同抵御当今复杂形势下的金融风险,处理各自国家金融结构中出现的问

友谊宫:友好交流新平台

本报记者 赵青



鸟瞰越中友谊宫。赵青摄

越中友谊宫项目是中国商务部对越援建的中越民间友好交流项目。“这个项目是中越民间交往的重要平台,将进一步促进中越两国间的人文交流和往来。”云南省建设投资控股集团有限公司(以下简称云南建投)国际工程副总经理杨俊在接受《经济日报》记者采访时表示,这个项目主要功能为文艺演出,演出大厅可以容纳约1500名观众,中越双方的演出团体都可以在这里演出。同时,友谊宫还设置了中医理疗室、中国茶室、图书馆、多功能厅、会议室等,竣工后将作为中越民间文化交流的重要平台。

该项目施工技术组组长焦云川向记者介绍了越中友谊宫的建筑特色:“这个项目从设计之初,就融入了中越双边民族文化元素。主厅进门处的大型壁画是中国中央美术学院师生们设计的,其中铜鼓等都是中越两国同时存在、喜闻乐见的文化元素,显示了两国间文化的互通互融。莲花是越南的国花,由莲花演变而来的金属花饰贯穿整个场馆内部。同时,我们的内部装修主要采用了柚木色饰面设计,是中越人民喜爱的颜色和材质。”

此外,越中友谊宫也是中国思想文化的展示,焦云川告诉记者,越中友谊宫整个建筑方圆内方,圆环象征和谐、团结与圆满,体现中越两国人民对团结的向往。场馆外部四角布有水池,平面上呈现清水芙蓉的意境。目前,越中友谊宫已经竣工,将移交给越方业主——越南友好组织联合会。

本版编辑 李红光