

绿色产业的蓬勃发展，为构建绿色金融体系提供了重要载体。经济向绿色、低碳转型，首先要积极引导金融资源向绿色环保领域配置。对此，浙商银行强化了绿色初创企业的支持，为它们获取金融资源开辟了快捷通道，助力企业顺利起航。

例如，天津海之凰科技有限公司是一家以污水处理为主业的高新技术企业，拥有污水处理核心技术专利。公司董事长李保安为国家“千人计划”入选者。当了解到公司承接项目回款周期较长、资金周转较为紧张且难以通过传统抵押方式获得融资后，浙商银行向其推荐了专为高新技术企业和个人才发展定制“双创菁英贷”产品，通过信用或知识产权质押等融资担保方式将其融资门槛降到最低，很快为企业发放了150万元贷款，有效缓解了公司的资金压力，加快了其业务发展进度，企业销售额稳步增长。

北京中禾葆蓝环保科技有限公司是一家变频燃气锅炉制造企业。其新产品较传统燃气锅炉可节约20%左右的能源。然而公司在产品即将大范围推向市场的关键节点上却因资金匮乏止步不前。

尽管草创阶段该公司几乎没有经营流水，但浙商银行认为这家企业有稳定的预期销售额，于是主动向其推荐了“随易贷”产品：随借随还按日计息，提供流动性支持的同时还能降低财务成本。120万元的贷款发放到位后，公司产品推广迅速打开了局面，不仅如期完成了已有订单，还在过去一年中完成了千万元销售，获利约400万元。

浙商银行支持绿色金融，除了为绿色企业提供金融帮扶外，还要聚焦绿色经济的需求方，推动绿色产业链向用户端有效延伸。

浙江诸暨的农户王大伯，最近打算参与“百万家庭屋顶光伏工程”，在自家农房的屋顶架设光伏发电设备。不过，前期需一次性投入近12万元让他很犯难。

浙商银行携手设备提供商浙江鑫升新能源科技有限公司，通过供应链金融的方式批量帮扶农户。为了免去农户跑银行的麻烦，浙商银行运用“互联网+”技术，研发了“点易贷·光伏贷”产品在线办理业务。随后，王大伯只是在手机上点一点、办了张银行卡，就拿到了10万元贷款，同时还可以享受浙商银行提供的分期还款、受托支付、电费收入、补贴回款等一揽子服务。

“我们很高兴看到，像王大伯这样的普通群众能够通过金融服务尽早参与到绿色技术创新的体系，并由此享受绿色发展带来的收益；与此同时，环保企业也可以拓展出更大的市场需求。这正是浙商银行研发推广这款产品的初衷。”浙商银行小企业信贷中心总经理叶海靖说。

### 广西：400亿元加快生态文明建设

本报讯 记者董政、通讯员谢文思报道：广西在加快经济转型发展过程中，把绿色发展作为调整经济结构、转变发展方式的重要途径，积极落实支持生态经济发展相关政策，筑牢生态经济之基、夯实生态经济之体、壮大生态经济之力。2015年以来，广西财政多渠道筹措落实生态建设资金410亿元，有力支撑了生态经济10大工程重大项目的建设，发挥出巨大的辐射和带动作用。

广西大力支持设立和运用相关基金发展生态经济。2015年成立政府投资引导基金，支持战略性新兴产业、高新技术产业、先进制造业、节能环保产业等重点产业发展。目前已设立的9个子基金大部分涵盖绿色生态产业，其中至少有4个子基金引导社会资本直接投资绿色生态产业。

广西还积极推进矿产资源税费、环境保护费改税等改革，推广政府和社会资本合作模式，推进生态经济项目建设。一系列财政支持政策，使广西生态文明建设取得了显著成效。全区节能环保产业总产值超过900亿元，同比增长10%；高技术产业增加值增长7.8%；林业产业总产值4600亿元，同比增长6.9%；6大高耗能行业占工业比重同比下降0.8个百分点。

### 生态修复促转型



近年来，重庆市万盛区加快推进转型发展，扎实开展矿山地质环境治理、山体植被恢复、水资源恢复、土地整治等与美丽乡村建设同步推进。图为11月4日，万盛经开区黑山镇采煤沉陷区环境整治生态修复工程鱼子岗水项目建设现场。 曹永龙摄

# 对固废进口说“不”

牛瑾

要，包括我国在内，世界上很多国家都会在符合国内标准的情况下进口可利用的固体废物；在过去某些阶段，适度进口废旧塑料、废旧纸张、稀有金属冶炼矿渣等，也的确有效填补了我国某些原料不足的问题。但是，固废中往往掺杂“洋垃圾”蒙混过关的现实，成为从“进”到“禁”的重要原因。

数据显示，我国对固体废弃物的年进口量占全球年产生量的56%，更有消息指出，去年这一项的进口总值就达37亿美元。围绕这些数字，形成了规模巨大的走私产业链。走私者套取资质企业的进口处理指标，走私固体废物私自处理或生产成劣质产品流向市场；他们把不符合我国相关规定的旧衣服、废饮料瓶掺杂其中，然后分销给不具有加工资质的小企业或小

作坊进行处理加工。有人说，垃圾是放错了位置的资源，这话只说对了一半，若是碰到掺杂了“洋垃圾”的固废，想将其转化为可用资源，是需要付出巨额投入和巨大环境代价的，因此，必须对其说“不”。

今年年底对4类固废实施进口禁令，与我国产业升级成效密不可分。如今，纸张需求因电子阅读的兴起明显减少，国内橡胶全产业链建设获重大突破、凭借卫星遥感深层找矿技术探明大批稀缺金属矿藏资源等，使我国可以逐步摆脱对固废进口的依赖。加之，我国还面临着国内自产垃圾处理的挑战，选择停止进口部分固废是合时合理的。

可以预见，“禁固令”将在一定程度上减少对我国环境和国民健康的影响，但寄希望于禁令一出，相关问题就能根治，

显然有些过于乐观。毕竟，那条暴利的走私产业链条还在。因此，在推动“禁固令”落地的同时，必须进一步完善法规体系，依法而治，严厉打击走私等违法行为。

与此同时，随着我国逐步停止进口国内资源可以替代的固体废物，我国相关企业也要做好转型准备，将回收的目标市场转向国内。届时，一些小型的进口固废企业或许会面临关停，给一些有能力的大企业腾出空间，整个行业的格局将有大的调整。我国相关部门要继续推行垃圾分类，实施生产者责任延伸制度，为资源化综合利用打好基础。未来，分类或将进一步细化，也可能因此找到更多国外进口固废的替代资源或代替方法，我国相关企业将不必再“舍近求远”。

如果电商行业都加入“共享快递盒”计划，一年就可省下46.3个小兴安岭的林木——

## 苏宁物流为包装瘦身

经济日报·中国经济网记者 周雷

10月29日，家住北京朝阳区武圣东里的杨女士收到了一个特殊包装的快递。她在苏宁易购线上购买的洗发水等生活用品，放在“苏宁共享快递盒”里送来了。

这是杨女士第一次收到这种塑料包装盒，感觉很新鲜。听了快递员小李的介绍，杨女士高兴地说：“平时家里总网购，盒子多了，只能扔掉，又麻烦又浪费，共享快递盒好，也让我们为环保事业贡献了一份力量。”

随着网购的盛行，我国快递业务量激增，包装物料消耗巨大及过度包装等问题日益引发社会关注。

在网购狂欢节“双11”即将到来之际，苏宁物流宣布，本着绿色环保的理念，大力实施“共享快递盒”行动，在前期投放了5万个可回收包装箱的基础上，今年“双11”期间还会加大投入，推出更加轻便、环保、耐摔的“共享快递盒”，整体投放量预计将达到20万个。

### 包装“绿色”刻不容缓

目前我国快递业包装物的总体回收率不到20%，而在一些发达国家，纸板类包装物回收利用率约为45%。

我国是快递第一大国，2016年快递业务量达313亿件，2020年预计将达700亿件，平均每年每人50多件。快递业务所消耗的包装物料惊人，2015年消耗塑料袋82.68亿个、包装箱99.22亿个、内部缓冲物29.77亿个、胶带169.85亿米。有数据表明，有55.6%的消费者在拿到快件后便将包装物丢弃；目前我国快递业中纸板和塑料的实际回收率不到10%，我国包装物的总体回收率不到20%。而在一些发达国家，纸板类包装物回收利用率约为45%。

解决快递包装的资源浪费及相关环境污染问题，已成为当务之急。2016年8月，国家邮政局出台了《推进快递业绿色包装工作实施方案》，着力促进绿色包装、提高快件包装领域资源利用效率、降低包装耗用量、减少环境污染。

2017年4月，苏宁物流推出“共享快递盒”行动计划，在末端投递环节使用可循环的包装箱代替纸箱，减少一次性纸箱的投放量。截至10月，苏宁共投放了5万个共享快递盒，今后还将逐渐放大共享和循环包装在绿色物流中的应用。

“我们希望，一个个包裹所承载的，不仅是一件商品，还有社会责任。”苏宁易购总裁侯恩龙说。

“共享快递盒”行动重点解决电商物流大量纸箱的使用及过度包装问题，平均每个共享快递盒每天循环两次。根据测算，截至10月份，苏宁投放的5万个共享快递盒已经累计节约了650万个普通快递盒。今年“双



苏宁推出的“共享快递盒”。开箱验视后，用户即可取走商品，快递盒则继续循环使用。 本报记者 周雷摄

11”期间，共享快递盒行动将继续扩大实施范围，从北京、上海等8个城市扩展到13个城市，新增加了重庆、深圳、杭州、郑州、济南5个城市。与此同时，共享快递盒产品也在持续升级，除标准和可折叠两种型号外，采用新型材质的共享快递盒正在研发中。

### 积极推动共用循环

每个共享快递盒循环使用1000次，就可节约1棵10年树龄的树木，且可避免大量使用胶带等导致的污染问题。

除了共享快递盒之外，苏宁物流的快递服务也在做纸箱回收，北京苏宁已将纸箱回收率列入了对终端快递员工作的考核指标。为促进纸箱回收，苏宁还为用户提供了“云钻”积分激励。目前，北京苏宁的纸箱回收率已达到30%。

据北京苏宁物流有限公司副总经理石朋飞介绍，在回收形式上，采用共享快递盒，开箱验货、回收包装等流程同普通纸箱是一样的。回收包装直接由快递员带回，然后在快递点返回仓库。在管理方面，共享快递盒的推荐包装、回收管理、路由查询都由系统统一管理，根据商品品类投放，适用于家电、母婴、快消易碎品，用户不能进行选择。据悉，共享快递盒与纸箱成本相差甚

殊，比如，30cm×20cm的共享快递盒成本为25元，而同规格规格的纸箱成本仅为0.6元。随着近期纸箱价格的猛涨，共享快递盒的推广步伐有望加快。

“就降低成本而言，每个共享快递盒循环使用17次，即可收回成本。”石朋飞表示，从综合效益看，共享快递盒远高于纸箱，“首先，绿色环保，每个共享快递盒循环使用1000次，就可节约1棵10年树龄的树木，且避免了大量使用胶带等导致的污染问题。其次，简化流程，开箱验视后，用户即可取走商品。第三，增强用户体验，保证商品安全，设置牢固的一次性‘封箱扣’，保障用户隐私”。

“据估算，如果电商行业都加入‘共享快递盒’计划，一年就可省下46.3个小兴安岭的林木。”侯恩龙说。

### 努力打造“轻简生活”

不仅简化繁杂环节，更希望通过改变和创新物流配送模式，提升消费者的生活品质。

“双11”作为电商竞争的主战场，各巨头均全力以赴，各显其能。数据显示，2016年“双11”期间，主要电商企业快递订单量达3.5亿，同比增长59%。今年“双11”，快递业务量预计也会猛增。因此，除了商品方面的竞争，物流服务也成为企业比拼的重点。

作为物流巨头，苏宁物流基于“三网一平台”布局逐渐扩展，目前拥有600多万平方米的仓储网络、4万多车辆资源、3700余条干线运输网、18769个快递点，服务对象已涵盖传统家电、商超、家居、快消、服装、母婴等多个领域，有包括美的、夏普、松下、菜鸟、安利等在内2009多家综合性客户。

苏宁智慧物流被外界称为“黑科技竞速的领跑者”，目前其超级云仓已运行一周，实现了全流程自动拣选。苏宁首建的国内最大AGV仓库群——上海AGV仓，目前已经配备了100组左右的机器人，完整运营后，还将增加近1000组机器人。此外，苏宁的济南AGV仓已经在筹备中，面积预计超过2000平方米，今年“双11”期间将开始试运营。

服务被苏宁视为唯一的产品，一系列增值服务产品如送货上门、代扔垃圾、包装回收等服务标准先后落地，不断提升着用户体验。

近日，苏宁物流发布品牌升级计划，在物流行业首次提出“轻简生活”概念，倡导不仅简化繁杂环节，为用户提供更加智能化的收货体验，更希望通过改变和创新物流配送模式，提升消费者的生活品质。绿色环保是“轻简生活”必不可少的内涵之一，苏宁物流积极推广的共享快递盒，就是帮助消费者实现“轻简生活”的一个方面。

2017年4月，环保部督查组两次到大城县督导检查大气污染治理工作，将有色金属加工和绝热节能材料“散乱污”问题列为挂牌督办案件。截至目前，大城县共整治“散乱污”企业1968家，保留下来的华美、神州、金威等大型企业均按照国家环保标准实现了转型升级。

大城县县长齐德旺告诉记者，为巩固整治成果，大城县加大了整治、巡查力度。“一是由企业与环境部门签订停产停工限期拆除熔炉保证书；二是供电部门拆除企业专属变压器，运至镇政府统一封存保存；三是公安部门对发现的私自恢复生产的企业负责人开展调查询问，复工证据确凿的，一律依法处置。”

大城县还一改过去那种高投入、高消耗和高污染的粗放型发展模式，引导企业将发展的着力点转移到提高产品质量和绿色环保上来。“鼓励支持县城重点行业企业与科研院所、知名高校加强协作，开展技术攻坚。”廊坊市科技局有关负责人说。

河北大城县：

## 坚决不要带污染的GDP

本报记者 崔国强

### 节能减排在行动

“现在，镇里的健身小广场多了，各种器材也很齐全，尤其是环境变得干净了。”一大早，河北省廊坊市大城县留各庄镇居民高晓杰便来到健身广场上锻炼身体。

高晓杰所说的这些改变，得益于大城县近年来开展的一系列环保整治行动。作为开发区的工业强镇，这里的有色金属加工和保温建材产业发展可追溯至上世纪70

年代，从石棉胶垫等保温材料开始，形成了以留各庄、权村镇为中心的保温建材聚集区。但是，这里也曾有粗放式发展的过去：小地锅、小炼炉企业较为普遍，违规超标排放、倾倒废液，让河水呈现出酱油色，浅表地下水也受到污染。

国家环保专项整治倒逼保温建材企业进行科技创新。“开展专项整治行动以来，我们共取缔保温建材小企业416家，吊拆所有岩棉冲天炉165个，捣毁小地锅、小推锅1500个。与此同时，新上高端环保生产线72条，有力地促进了保温建材企业转型

升级。”大城县委书记侯贵松说。

大城县提出，“坚决不要带污染的GDP”。“针对一些小炼炉等污染严重的家庭作坊，以及一些中小企业虽然购买了新的环保设备，但为了节约成本并不使用，还存在偷排废水和废气的情形，我们采取24小时专人检查，入村入企，轮番驻点排查。”大城县环保局留各庄镇负责人李振雷说。数据显示，随着不达标企业的全面关停，每年减少燃煤消耗10万吨、焦炭2万吨，二氧化硫排放减少1760吨、粉尘减少1375吨，大城县的空气质量逐渐改善。