商务部召开例行发布会回应当前市场热点——

围绕建立自由贸易港区积极开展工作

前三季度对外投资非理性增长得到有效遏制

新闻发布厅

本报北京10月26日讯 记者冯其予报道：商务部新闻发言人高峰在今天召开的例行发布会上表示，商务部正会同相关省市和部门，在高标准高水平建设自贸试验区的基础上，围绕建立自由贸易港区积极开展工作。

党的十九大报告提出，赋予自由贸易试验区更大改革自主权，探索建设自由贸易港。高峰说，这是对改革开放试验田的建设提出了更高要求，指明了新的方向，要求我们对标更高的标准，推动更全面、更深入的开放新格局。

高峰介绍，在国务院3月份印发的《全面深化中国（上海）自由贸易试验区改革开放方案》中，就明确提出设立自由贸易港区，对标国际最高水平，实施更高标准的贸易监管制度。目前，商务部正会同上海市和相关部门研究制定有关建设方案。

此外，浙江自贸试验区也制定了初步建成自由贸易港区先行区的发展目标，对接国际标准，推动以油品为核心的国际大宗商品贸易自由化。

发布会上，商务部还就其他热点问题作出回应。在谈到今年前三季度商务运行情况时，商务部方面表示，消费、投资、出口“三驾马车”对中国经济增长的协调拉动作用马力强劲。在消费方面，前三季度我国社会消费品零售总额实现26.3万亿元，同比增长10.4%。最终消费支出对经济增长的贡献率达到64.5%，比上年同期提高了2.8个百分点，消费继续成为经济增长的第一拉动力。外贸方面，前三季度我国进出口实现20.29万亿元，同比增长16.6%。1月至8月份，我国服务贸易进出口实现3.06万亿元，同比增长9.8%。对外贸易增速高于同期经济增速，外贸对经济增长拉动作用进一步提升。

商务部外国投资管理司巡视员高尚德在接受记者采访时表示，今年前三季度，我国吸收外资规模保持稳定，结构持续优化。全国新设立外商投资企业23541家，同比增长10.6%；实际使用外资金额6185.7亿元，同比增长1.6%。

数据显示，前三季度我国吸收外资呈现出产业结构继续优化、外资向高端集聚的突出特点。前三季度，制造业吸收外资恢复增长，同比增长7.5%。高技术业吸收外资继续保持强劲增长，高技术制造业、高技术服务业同比分别增长27.5%和24%。同时，外资对促进国民经济发展继续发挥积极作用。1月至9月份，规模以上外商投资工业企业增加值同比增长7.1%，高于全国平均水平。

高尚德说，目前我国吸收外资仍存在区域结构不平衡的问题。近五年来，全国吸收外资平稳增长，但中西部地区吸收外资增势有所放缓。

党的十九大报告为外资工作指明了新方向，提出了更高要求。我们将深入学习贯彻党的十九大精神，按照党中央、国务院决策部署，全力推进各项工作。

——推动全面扩大开放，优化区域开放布局，提高中西部地区吸收外资规模和质量，形成陆海内外联动、东西双向互济的开放格局。

——进一步加大改革力度，全面实行准入前国民待遇加负面清单管理制度。同时，落实准入后国民待遇，对凡在我国境内注册的企业，都一视同仁，平等对待。

——大幅度减少市场准入限制，尤其是扩大服务业对外开放，引进新技术、新业态、新模式、新产品，进一步发挥外资对实体经济发展的作用。

——继续紧扣自贸试验区制度创新的核心任务，特别要注重赋予自贸试验区更大改革自主权，加大力度探索建设自由贸易港，进一步彰显全面深化改革和扩大开放试验田的作用。

商务部对外投资和经济合作司商务参赞刘民强表示，今年前三季度，我国以“一带一路”建设为引领，对外投资合作取得积极成效，对外投资非理性增长得到有效遏制。

今年1月至9月份，我国“一带一路”建设稳步推进，重大项目取得积极进展。我国对沿线国家和地区非金融类对外直接投资96亿美元，占同期总额的12.3%，较去年同期增长4个百分点；承包工程合同额967.2亿美元，同比增长29.7%。

同时，对外投资非理性增长得到有效遏制，行业结构持续优化。非金融类直接投资780.3亿美元，同比下降41.9%，房地产、体育和娱乐业对外投资没有新增项目；化工、电力、制造、能源等传统产业投资并购增多。同时，对外承包工程转型升级加快，带动设备、技术、服务、标准走出去作用不断明显。

今年前三季度

交通运输主要指标增速创近年新高

运输结构继续优化，企业效益有所改善

本报北京10月26日讯 记者齐慧今天从交通运输部例行新闻发布会上获悉：今年前三季度，交通运输主要指标增速创近几年来新高，运输结构继续优化，企业效益有所改善，行业发展新动能不断壮大，交通运输经济运行“稳中有进、持续向好”，为全面完成年度各项任务目标奠定了坚实基础。

发布会上，交通运输部新闻发言人吴春耕亮出了前三季度详细的“成绩单”：

客运结构进一步优化。前三季度，全社会完成营业性客运量140.4亿人，同比下降2.5%。铁路客运量较快增长，同比增长9.1%，铁路客运量占全社会客运量比重同比提高1.8个百分点；公路客运量降幅有所扩大，同比下降5.3%；水路客运量较快增长，同比增长4.7%；民航客运量保持快速增长，同比增长12.5%；全国中心城市公共交通客运量同比增长1.5%，其中轨道交通客运量增长15.6%。

货运增速进一步加快。前三季度，全社会完成货运量343.3亿吨，同比增长10.5%，为近年来新高，其中三季度增长11.4%，较上半年加快1.4个百分点。铁路货运量保持快速增长，完成货运量27.6亿吨，同比增长14.6%，增速创“十二五”以来新高，占全社会货运量比重为8.0%，同比提高0.3个百分点。公路货运量增速逐季加快，完成货运量266.6亿吨，同比增长10.9%。水路货运量较快增长，完成货运量49.2亿吨，同比增长6.4%。民航货运量稳步增长，完成货运量510万吨，同比增长6.4%。快递业务持续高速增长，完成业务量273.9亿件，同比增长29.8%。

港口生产保持较快增长。前三季度，规模以上港口完成货物吞吐量94.7亿吨，同比增长7.6%，为近四年来新高，各季度增速均保持在7%以上的较快水平，其中内、外贸吞吐量增速分别为8.0%和6.9%。

交通固定资产投资规模继续快速增长。前三季度，交通固定资产投资完成22485亿元，同比增长14.4%，规模和增速均创近几年来新高。其中，公路水路完成固定资产投资16460亿元，同比增长19.7%，完成全年1.8万亿元投资目标的91.4%。

“交通运输行业发展新动能加快积聚。”交通运输部综合规划司副巡视员毛健表示，这主要体现在三方面：一是新业态有序发展，“互联网+”平台已覆盖铁路、公路、水路、民航、邮政和城市配送等主要领域，无车承运试点企业达283家。二是新模式持续推广，交通与旅游融合发展步伐加快，丝绸之路高铁城市旅游合作正式启动。大力推动多式联运、甩挂运输和冷链物流发展，集装箱铁水联运量同比增长30%以上，公路甩挂运输试点项目超过200个。三是新技术加快运用。加强顶层设计，出台“十三五”交通领域科技创新专项规划，实施促进科技成果转化办法。“复兴号”动车组正式按时速350公里运营，C919大飞机顺利完成第二次试飞，港珠澳大桥沉管隧道技术取得成功，厦门港、青岛港、上海洋山四期全自动化集装箱码头已经或即将投入使用，首艘江海直达集装箱船下水等。

在深化供给侧结构性改革、交通脱贫攻坚、改善营商环境、服务国家重大战略等方面均取得了积极进展。前三季度，累计降低物流费用635.7亿元，完成全年任务目标的81.2%；全面清理规范交通运输领域罚款、检查和涉企收费，9月底已完成部省两级清单公布工作；交通运输更贴近民生11件实事进展顺利，新改建农村公路20万公里、跨省大件运输并联许可全国联网等任务目标已提前完成。

“腾笼换鸟”焕发生机

日前，在河北张家口市宣化区北汽福田宣化雷萨泵送机械厂生产车间，工人在生产线上工作。该公司是宣化区在老工业基地搬迁改造中引进的新项目之一。

近年来，该区通过淘汰、搬迁对老工业基地合理布局，积极引进高新技术企业打造新动能。目前，以工程机械、专用汽车、新能源装备和钻机制造“四大制造基地”为引领的老工业基地再次焕发生机，全区250家装备制造企业年产值超过260亿元。 陈晓东摄

修订后的《中央国有资本经营预算编报办法》明确

中央国有资本经营预算支出应服务国家战略

本报北京10月26日讯 记者曾金华报道：财政部今天发布修订后的《中央国有资本经营预算编报办法》，从收支范围、编报内容与程序等方面，进一步规范中央国有资本经营预算编报工作。

根据《预算法》，国有资本经营预算是对国有资本收益作出支出安排的收支预算。此次发布的《办法》适用对象为纳入中央国有资本经营预算实施范围的中央部门及其监管（所属）中央企业（含投资运营公司），以及直接向财政部报送国有资本经营预算的中央企业（含国务院直接授权的投资运营公司）。

《办法》规定，中央国有资本经营预算由预算收入和预算支出组成，应当按照收支平衡的原则编制，以收定支，不列赤字。

在收入方面，《办法》明确，中央国有资本经营预算收入是指中央企业上交，纳入国有资本经营预算管理的国有资本收益。主要包括：利润收入，即国有独资企业按规定应当上交国家的税后利润；股利、股息收入，即国有控股、参股企业国有股权（股份）享有的股利和股息；产权转让收入，即国有产权（含国有股份）转让取得的收入；清算收入，即国有独资企业清算收入（扣除清算费用）和国有控股、参股企业国有股权（股份）分享的清算收入（扣除清算费用）；其他国有资本经营收入。

在支出方面，《办法》要求，中央国有资本经营预算支出应当服务于国家战略目标，除调入一般公共预算和补充全国社会保障基金外，主要用于以下方面：解决国有企业历史遗留问题及相关改革成本支出，主要支持中央企业剥离国有企业办社会职能、解决国有企业存在的体制性机制性问题和弥补国有企业改革成本等方面；国有企业资本金注入，主要采取向中央企业和产业投资基金注资的方式，引导中央企业更好地服务于国家战略，将国有资本更多投向关系国家安全和国民经济命脉的重要行业和关键领域；其他支出。同时，中央国有资本经营预算支出方向和重点，应当根据国家宏观经济政策需要以及不同时期国有企业改革发展任务适时调整。

首条柔性显示屏生产线量产

本报成都10月26日电 记者沈慧报道：继今年5月成功点亮第一片AMOLED（有源矩阵有机发光二极体）高分辨率显示屏后，京东方科技集团股份有限公司近日宣布其成都第6代AMOLED生产线提前量产。这是我国首条柔性显示屏生产线，也是全球第二条已量产的第6代AMOLED生产线。

京东方首席执行官陈炎顺表示，成都第6代柔性AMOLED生产线应用全球最先进的蒸镀工艺，同时，该产线采用低温多晶硅（LTPS）塑胶基板，代替传统的非晶硅（a-Si）玻璃基板，并采用柔性封装技术，实现显示屏幕弯曲和折叠。应用LTPS技术的显示屏具有分辨率高、反应速度快、亮度高、低耗电等优点，可以提供更艳丽、更清晰的高画质。该生产线主要生产应用于移动终端产品及新型可穿戴智能设备等领域的显示产品。

在AMOLED方面，除了已经量产的成都第6代AMOLED生产线，京东方绵阳第6代AMOLED生产线，也将于2019年建成投产。

上海长宁探索“一照多址”登记

本报上海10月26日电 记者吴凯 沈则瑾报道：《长宁区推进示范区建设，开展“一照多址”试点备案监管办法》10月26日出台。

该《办法》出台后，在长宁区登记注册的企业在区内住所地之外不涉及行政许可审批的其他营业场所，从事“互联网+生活性服务业”的外资企业在上海范围内的其他营业场所，以及从事“互联网+生活性服务业”的公司，在上海范围内的其他非经营性网点的情况，无需办理设立登记，仅在一张“备案通知书”上即可完成。

2016年以来，长宁区作为全国首家创建的“网络市场监管与服务示范区”，不断深化商事制度改革，优化营商环境，在上海率先试点“一照多址”的基础上，进一步探索扩大适用范围，不断释放改革红利。“一照多址”登记制度简化了企业除住所以外营业场所的登记手续，进一步降低市场准入门槛，对进一步优化营商环境，激发市场主体活力，推动大众创业、万众创新具有积极的意义。

工信部印发意见推进环保装备制造业发展——

工业绿色转型催生环保装备巨大市场

经济日报·中国经济网记者 吉蕾蕾

新闻分析

近日，工业和信息化部发布《关于加快推进环保装备制造业发展的指导意见》。《意见》明确，到2020年，要在每个重点领域支持一批具有示范引领作用的规范企业，培育十家百亿规模龙头企业，打造千家“专精特新”中小企业，形成若干个带动效应强、特色鲜明的产业集群，环保装备制造业产值将达到10000亿元。

“这意味着，未来三年，环保装备制造业产值有望在2016年全行业实现产值6200亿元的基础上，再增加3800亿元，相对于2012年至2016年的快速发展，其年均增幅将进一步增大。”赛迪智库规划研究所所长乔标表示，此举对全面深化供给侧结构性改革、实现先进环保装备的有效供给、促进绿色发展具有重要意义。

近年来，环保装备制造业规模迅速扩大，发展模式不断创新，服务领域不断拓宽，技术水平大幅提升，部分装备达到国际领先水平。数据显示，2016年环保装备制造业实现产值比2011年翻了一番。

从行业自身发展来看，当前环保装备制造业正在从高速增长向持续稳定增长的新阶段过渡，传统领域市场趋于饱和，新兴领域市场逐步拓展。同时，创新能力不强制约着环保装备制造业的发展，产品低端同质化竞争仍比较严重，先进技术装备应用推广困难等问题依然突出，与当前绿色发展的要求仍有较大差距。

“《意见》从强化技术研发协同化创新发展、引导行业差异化集聚化融合发展等五个方面对环保装备制造业提出了发展的重点方向。”工信部节能与综合利用司相关负责人分析说，随着绿色发展理念深入人心，工业绿色转型步伐进一步加快，将为环保装备制造业发展带来巨大市场空间。

从重点领域来看，《意见》紧紧围绕绿色发展以及为改善环境质量提供有效供给的双目标，聚焦环境治理热点难点问题以及新形势下生态环境保护需求对环保装备提出的新要求，涉及大气、水、土壤等八个重点发展领域的污染防治装备。

其中，大气污染防治装备领域，包括重点研发$PM_{2.5}$和臭氧主要前体物联合脱除、三氧化硫处理等趋势性、前瞻性技术装备。水污染防治装备领域，包括推进黑臭水体修复、农村污水治理、城镇及工业园区污水处理厂提标改造，以及工业及畜禽养殖、垃圾渗滤液处理等领域高浓度难降解污水治理应用示范。土壤污染修复装备领域，包括开展农田土壤污染、工业用地污染、矿区土壤污染等治理和修复示范。

为了保障环保装备制造业的发展，《意见》提出，要积极推动绿色信贷、绿色债券、融资租赁等金融产品，加大对环保装备制造业的支持力度。鼓励社会资本按市场化原则设立产业基金，投资环保装备制造业。

乔标认为，在规范环保装备制造业有序发展、加大财税金融支持力度的同时，还需要进一步放开市场环境治理，形成更加充分的市场竞争，让环保装备制造业的创新更具活力。

银西客专线下工程基本完工

本报讯 随着银（川）西（安）客专九龙河大桥连续箱梁第三段梁600立方米混凝土的顺利灌注，近日，九龙河大桥连续箱梁工程全部完工，桥梁施工逐步转入桥面系作业。目前，银西客专工程线下工程基本完工，为全线开通奠定基础。

正线全长616.8公里的银西客专是国家高速铁路网重要组成部分，也是宁夏回族自治区首条高铁。项目建成后，银川至西安将由现在的14小时缩短为3小时左右。

中国铁建二十二局集团银西客专项目部经理魏绍刚表示，银西客专是连接以银川为中心的沿黄城市带与以西安为中心的关中天水经济区的快捷通道，也是国家高速铁路网的重要组成部分。银西客专预计2020年底建成通车。（孔祥文）

本版编辑 董庆森 辛自强