



迎接党的十九大特刊

企业名片

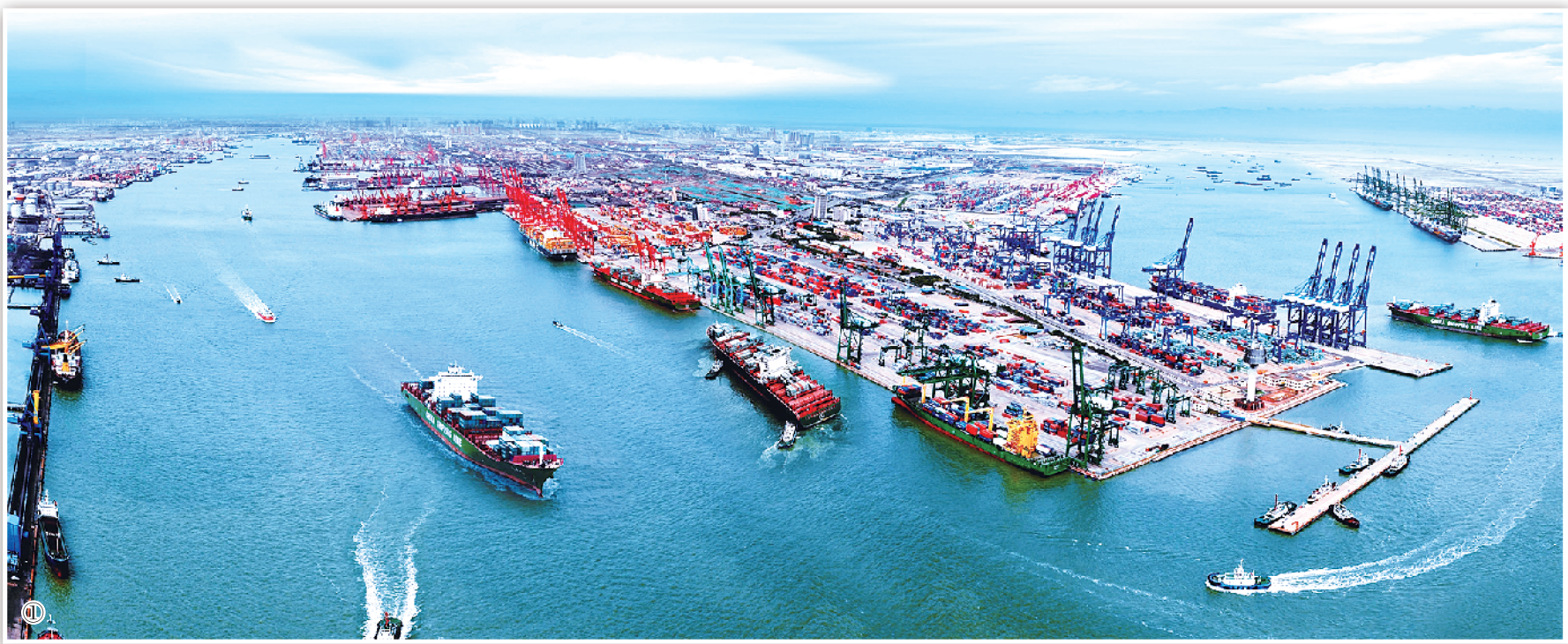
天津港集团公司

天津港集团公司由曾经单一的港口货物集疏运公司发展成为集港口装卸、货物集疏运及货物代理为一体的综合性港口，增强了市场竞争力，提高了经济效益。截至2016年底，天津港资产总额超过1200亿元，并先后连续15年入选中国企业500强

天津港以绿色为底、智慧为魂、安全为脉——

渤海湾畔崛起国际强港

经济日报·中国经济网记者 武自然



金秋十月，渤海西端，鸥鸟翱翔，塔吊林立，巨轮竞渡；碧水白沙，帆影绰绰，游人如织……天津港呈现一派繁荣景象，它在讲述着一个从港口到“港城”和谐发展的新故事。

为打造世界级港口奠定基础

中华人民共和国成立之初，国家百废待兴、百业待举。天津港艰苦创业，在一片盐碱荒滩上，相继实施了三期港口大扩建工程。到1979年新建改建深水泊位25个，我国第一座集装箱专用码头在这里诞生，国际上最先进的散粮码头在这里建成，昔日落后的港口面貌得到了极大改变，由此奠定了我国北方枢纽港的地位。

党的十八大以来，天津港集团公司牢牢抓住京津冀协同发展、“一带一路”建设和建设自由贸易试验区等国家重大战略机遇，聚焦聚力港口供给侧结构性改革和港口管理体制变革，以“稳”字当先、“创”字引领、“优”字发力，以创新发展服务全国，积极贡献“港口力量”。

天津港集团公司打破思想藩篱，牢固树立“一盘棋”思维，主动与河北省各港口抱团发展，加快建设现代化的津冀港口群。天津港集团公司与河北港口集团公司共同设立津冀港口项目投资运营

平台公司，与唐山港集团公司共同出资组建津唐国际集装箱码头公司，为未来形成以天津港为中心，唐山港和黄骅港为两翼的科学布局奠定基础；分别与沧州港务集团、曹妃甸综合保税区港务公司签署合作框架协议，积极推动津冀两地港口实现由竞争走向竞合的转变，为打造世界级港口群奠定了坚实基础。

与此同时，天津港集团公司在京津冀地区积极布局建设“无水港”，与北京铁路局合作建设运营了京津冀地区最大的铁路集装箱中心站，基本形成了京津冀地区“2+8”的无水港网络布局，成功打造了京津冀绿色物流模式，扩大了同城效应，进一步提升了港口集疏运能力，有效吸引了京津冀地区货物向港口集聚。

加快建成全球资源配置枢纽

围绕“一带一路”建设，天津港集团公司充分发挥区位优势，积极打造海陆双向网络交汇的“黄金支点”。一方面，积极抢抓21世纪海上丝绸之路建设机遇，向东开放构建联通日韩的密集航线航班；向南开放构建联通珠三角、长三角地区等国内沿海港口的海上大通道，123条集装箱班轮航线基本覆盖全球各主要国家和地区的港口，全球排名前三位的海运联盟均已在天津港开辟了班轮航

线，实现了1.8万至2万标准箱船舶周班常态化运行，初步形成了以天津港为中心的“环渤海、海侧、全球”三层级航线网络体系，进一步巩固和提升了天津港集装箱枢纽港地位。

天津港集团公司依托我国唯一拥有二连浩特、阿拉山口（霍尔果斯）和满洲里3条大陆桥通道的独特优势，抓紧国际多式联运通道建设，逐步建立起以丝绸之路经济带沿线国家和地区为重要节点的陆陆经贸物流网络。向北构建了“津蒙俄”运输网络，开通了“中蒙俄”国际运输通道；向西打通了“津新欧”跨境物流大通道，开行了天津至莫斯科和莫斯科的国际铁路班列，实现中欧班列常态化运营，开创了“东北亚—天津港—大陆桥—中亚、西亚和欧洲”双向多式联运模式，年集装箱海铁联运量和陆桥运输量始终位居我国港口行业前列。

绿色为底、智慧为魂、安全为脉，是未来建设高水平世界一流大港的鲜明导向。天津港集团公司坚持把“绿色决定生死”的理念贯彻于港口建设发展的各领域、全过程。今年4月底之前，该集团提前3个月完成了天津市下达的全面提前完成停止天津港汽车运输煤炭和散货物流中心基本清空任务，受到中央环保督察组和国家环保部的高度肯定。与同步，积极推动船舶低硫油供应和岸电

设施建设，加快推进港口机械设备清洁能源改造；持续开展港区环境综合整治，使港区绿化面积达到13%以上，为京津冀大气污染防治作出了应有贡献。截至2016年底，天津港年货物吞吐量突破5.5亿吨，集装箱吞吐量超过1450万标准箱，分列世界港口排名第5位和第10位；航道等级提至30万吨级，成为世界等级最高的人工深水港。

着力提升港口发展质量效益

天津港集团公司深入贯彻五大发展理念，紧密围绕港口供给侧结构性改革和企业全面深化改革，大力培育港口转型升级新业态和新动力，为北方国际航运核心区建设提供有力支撑。

全方位打造全球资源配置中心。坚持高端高质，主动适应世界航运业和腹地经济结构深度调整新形势，加强与雄安新区和滨海新区制度创新联动，不断强化国际航运服务平台功能。

全方位加快港口转型升级。实施了“双进双出”复式深水航道、LNG码头、专业化矿石码头、天津国际邮轮母港二期、重工制造基地一期等一批重大项目，实现了30万吨级满载油轮和世界最大集装箱船舶自由进出港口，进一步提升了港口能级。积极推进优化货类结

构，以资产资源整合为契机，进一步加强与世界各港口、航运企业战略合作，大力发展远洋干线和环渤海内支线，探索建设国家级海铁联运综合试验区，着力优化25个“无水港”和5个区域营销中心功能布局，不断完善海陆双向物流网络，做大集装箱、滚装汽车、机械设备、粮食等货类规模，形成一批特色货类品牌，进一步增强了天津港作为津冀港口群的综合门户枢纽作用。

全方位打造资源节约型、环境友好型港口。坚持绿色引领，按照加快建设生态宜居的现代化天津要求，扎实推进“一港八区”港口管理体制变革，进一步优化港口空间规划布局，优先发展集装箱运输，优化发展矿石、原油接卸，控制煤炭等大宗散货运输规模，建设高环保设施，大力发展铁路集疏港模式，提高港口专业化和绿色化作业水平。持续发力“美丽港口·一号工程”，加快推进东疆港区综合配套区和散货物流区中心搬迁后的滨海新区“中部新城”起步区建设，全面落实环渤海（京津冀）水域船舶排放控制区实施方案，大力推广应用节能减排新技术和设施设备，实现了环境效益、经济效益和社会效益的有机统一。

全方位打造对外开放高地。充分发挥港口对内对外开放的窗口作用，借中国（天津）自由贸易试验区制度优势，不断强化国际物流服务平台功能，做大做强大宗商品交易规模，打造具备进口商品分拨、出口商品集散、大宗商品交易功能的国际物流分拨基地，积极打造“一带一路”沿线国家和地区产业合作平台。不断强化贸易便利化平台功能，优化口岸通关环境，协调推进通关便利化模式，创新实施集装箱“港口一站通”“线上无水港”等港口电子商务项目。

天津港集团公司还创新打造“旅游文化”升级版。2016年天津国际邮轮母港首次实现全年母港航季运营，接待邮轮142艘次，进出境旅客71.5万人，分别同比增长48%和65%，成为我国北方海上邮轮游的重要聚集地。

不忘初心筑强港，扬帆竞进奋楫舟。“天津港以建设北方国际航运核心区为使命，着力打造通达全球、衔接高效、功能完善的国际一流枢纽港口。”天津港集团公司党委书记、董事长张钢锐说。

砥砺奋进的5年

中国动力



图① 天津港全景图。

图② 1.9万吨标准箱船舶“地中海奥斯卡”驶入天津港。

图③ 天津港滚装码头。

本报记者 武自然摄

采访札记

天津港重新开港已65年，几代天津港人为实现建设国际一流枢纽港的梦想，聚力奋进。尤其是党的十八大以来，天津港人创新发展，加速前行，让延伸至远方的梦想开出了艳丽之花。

那么，天津港人梦想的发力点是什么？

一是主动作为。因为主动，所以有了与唐山港、黄骅港、沧州港、曹妃甸港等港口的合作签约和协同发展。

二是积极创新。因为创新，所以有了京津冀地区建设的“无水港”，所以形成了京津冀地区“2+8”的无水港网络布局。

三是抢抓机遇。因为抢抓机遇，所以有了“黄金支点”，有了“沿海港口的海上大通道”，有了“班轮航线”等载体，开通了“中蒙俄”国际运输通道，打通了“津新欧”跨境物流大通道。

心中有梦想，脚下就有力量。这样的数字足以说明——2016年底，天津港年货物吞吐量突破5.5亿吨，集装箱吞吐量超过1450万标准箱，分列世界港口排名第5位和第10位。航道等级提至30万吨级，成为世界等级最高的人工深水港。

将梦想伸向远方

武自然

天津港第一埠有限公司拖头队副队长成卫东：

把人生理想融入国家富强伟业

说说“我的获得感”

天津港是全球航道等级最高的人工深水港，我作为天津港的一名员工深感自豪，更为党的十八大以来祖国的发展取得众多世界级成就而骄傲。

1998年，我从技工学校毕业后就来到天津港，从一名普通的拖车司机干起，近20年间伴随天津港的发展而成长，成为全国劳动模范、全国技术能手、天津市优秀共产党员和天津市道德模范。

我工作的地方是天津港第一个海港码头，1952年10月17日天津港重新开港，万吨巨轮“长春号”就停靠在这里。我参加工作时天津港的航道只有10万吨级，如今已经达到了30万吨级，并且实现了“双进双出”的复式通航，30万吨级满载油轮和世界最大集装箱船舶可自由

进出港口。同时，港口货物吞吐量也快速增长：2001年突破1亿吨，成为我国北方第一个亿吨大港；此后9年间，每3年就跨越一个亿吨台阶，2010年突破4亿吨，2016年达到5.5亿吨、集装箱吞吐量突破1450万标准箱，在全球排名中分别位居第5位和第10位，成为世界上等级最高的人工深水港。

让我最感慨的是国家富强和港口发展给我个人带来的“获得感”和“幸福感”。作为连续15年入围中国500强的天津市国有企业，天津港（集团）有限公司非常注重职工的发展，积极为我们搭建创新创造、成长成才平台。近年来，我先后申请专利7项，完成技改技革项目100多项，为企业创收近500万元；以我

名字命名的“卫东班组”年创产值达680余万元，在平凡的岗位上创造了不平凡的价值。与此同时，我和队里的职工收入也稳步增长，现在大多都住上了近百平方米的房子，开上了私家车，每年还有带薪休假陪家人出去走走……

不忘初心，方得始终；继续前进，才能创造美好未来。2016年4月28日，我作为全国劳动模范代表，有幸聆听了习近平总书记在庆祝“五一”国际劳动节暨表彰全国劳动模范和先进工作者大会上的重要讲话，倍感振奋、倍受鼓舞。我们一定要牢记“三个着力”重要要求，积极抢抓京津冀协同发展和“一带一路”建设等历史性机遇，立足本职，撸起袖子加油干，自觉把人生理想、家庭幸福融入国



家富强、民族复兴的伟业之中，努力为天津加快建设北方国际航运核心区不懈奋斗，为实现“两个一百年”奋斗目标贡献全部力量。

（本报记者 武自然整理）