



# 迎接党的十九大特刊



城市印象

河南·郑州

郑州地处中国地理中心,是全国重要的铁路、航空、高速公路、电力主枢纽城市。党的十八大以来,郑州现代服务业发展迅速,产业转型升级步伐加快,交通枢纽地位持续强化,正在加速推进国家中心城市建设的征程上奋力迈进

## 郑州“米”字形高铁网络初成——

# “枢纽之城”跑出加速度

经济日报·中国经济网记者 夏先清 通讯员 王文霞



复,郑州片区的建设规划中明确提出“建设服务于‘一带一路’建设的现代综合交通枢纽”,加上之前获批的中原经济区、郑州航空港经济综合实验区、郑洛新国家自主创新示范区,“枢纽之城”正在建设国家中心城市的征途中实现美丽蝶变。

### 创新驱动迸发活力

如今,创新的理念正深深融入郑州的城市基因,在创新发展的主轴上,承载着许许多多日新月异产业。大枢纽、大物流、大产业、大都市,相互交织,互为强化,共同塑造着“枢纽之城”的卓然气质。

2016年7月,世界首台“马蹄形”盾构机在郑州下线,标志着世界异型隧道掘进机研制技术迈向新阶段。从一片空白到打破空白,再到跻身世界掘进机技术制高点,中铁装备集团凭借持续创新,站到了世界最前沿,成为引领全球异型盾构机研发的风向标。

宇通,是郑州工业的另一张名片。作为国内客车行业的领跑者,近几年宇通公司在新能源车领域潜心深耕,成功突破了系统集成、车载能源、电驱动系统等共性核心技术,研发生产的E7等新能源车,年销售量在新能源车行业稳居国内前列。

9月14日,首批销往国内的27.81万台iPhone8 Plus从郑州新郑综合保税区出货。苹果手机制造基地的入驻,带动了航空港区的高端智能终端的快速发展。今年1月至7月,该区手机总产量达12181万台,全年入驻手机企业总数超过200家。

郑州素有“速冻食品之都”的美称。从早前的汤圆、饺子到今天的比萨、菜角等多品种多系列,郑州的速冻食品行业不仅将市场从国内拓展到了国外,更成为推动粮食大省河南向“中国粮仓”到“国人厨房”再到“世界餐桌”跨越转变的重要力量。

依靠创新,郑州的创新方阵迎来越来越多的加盟者,虚拟现实、云计算、大数据等新产业正蓄势待发。

### 开放共赢彰显魅力

枢纽的内涵丰富而多彩,开放共赢、兼容并蓄正是其内核。

中部第一个综合保税区、跨境贸易电商试点……这些对外开放的平台让郑州实现了历史性突破。以国际现代综合交通枢纽为依托,郑州加速融入全球经济体系——世界各地的货物源源不断汇聚郑州,再分拨至全国各省市,郑州正迅速成长为亚太地区的集散中心。

中欧班列(郑州)自2013年7月18日开通以来,已成为“一带一路”沿线一条重要的物流通道,满载率百分之百。今年7月,班列再次加密,由6月的“五进五出”增密至“六进七出”,这已是该班列今年第二次加密。班列的货物集疏网络遍布欧盟、俄罗斯及中亚地区的24个国家121个城市,以及国内的22个省、自治区和直辖市,班列运载货物从汽车整车、飞机材料及零部件,到IT产品、医疗器械,乃至高档食品、化妆品等共计1300多种。

依托内陆城市数量最多的8家指定进口口岸及日益提高的通关效率,北美樱桃、澳大利亚冰鲜牛肉和加拿大珍宝蟹等,纷纷把郑州当作他们中国之旅的第一站。

据统计,今年上半年郑州航空口岸进口报关货运量增长近2倍,而70%以上的增长来自于生鲜货物。截至目前,郑州机场已开通全货运航线34条,其中国际航线29条,在全球前20位货运枢纽机场中,已开通15个航点;开通客运航线187条,其中国际航线26条。今年8月,海关总署发布“2016中国外贸百强城市名单”,郑州以72.8分的综合得分排名第11位。

郑州的跨越发展,吸引了全世界的目光。近年来,上合会、世界旅游城市论坛等一系列国际性会议纷纷选择郑州,前来的国内外嘉宾纷纷竖起大拇指:没想到郑州如此漂亮、现代、有国际范儿!

图① 郑州二七广场。(资料图片)  
图② 宇通客车生产车间。丁友明摄  
图③ 郑州如意湖风景。(资料图片)

凭借“中天下”的区位优势,河南郑州自古便是贯通南北的枢纽之地,历史上曾“五次为都,八代为州”。党的十八大以来,郑州不断强化“居中”优势,“铁、公、机”一起发力,以郑州为中心的中原城市群是中国高速公路路网密度较大的区域之一,铁路从“十”字交会到高铁的“米”字形网络,航空“一点连三洲,一线串欧美”,枢纽之城从地面到空中,从薄弱到强壮,跑出了发展的“加速度”。

和高铁的“双十字”交会,再到“米”字形的高铁网络,郑州的铁路梦可谓五彩斑斓。

以郑州为原点,目前已通车的京广、徐兰高铁和正在建设的郑万、郑合、郑济、郑太高铁组成的“米”字形高铁网络预计在2020年全部开通。届时,从郑州出发,2小时可达石家庄、太原、西安、济南、武汉、合肥;3小时可达北京、南京、长沙、重庆;4小时可达上海。一个重量级的高铁“朋友圈”正铿锵走来。

不沿海、不靠海的郑州,如何冲出黄土地,走向蔚蓝的海洋?郑州的航空建设给出了答案。2013年3月,全国首个航空港经济综合实验区落地后,郑州加速建设“空中丝绸之路”。2011年以来,郑州机场货邮吞吐量保持年均40.6%的高速增长,为全国之最。2015年12月,郑州机场二期工程建成投运,开启“双跑道、双航站楼”时代。目前,郑州的空中“朋友圈”覆盖了除非洲以外的全球主要经济体,2016年郑州机场进出“一带一路”沿线国家的货邮吞吐量已经占到总货邮量的六成。

交通枢纽带来了人流和物流,也带来了活力和财富。2016年8月,河南自贸区正式获得国家批

### 交通建设增强动力

“枢纽之城”,是郑州的禀赋和骄傲,更是郑州的机遇和挑战。

对于郑州的交通枢纽优势,当地干部群众有着清醒的认识:如果失去这一优势,郑州乃至河南都将在新一轮的发展中失去机遇。面对新形势,郑州及时转换发展动力,承载城市腾飞梦想。这其中最大的亮点就是高铁和航空。

对郑州这座“火车拉来的城市”,铁路被寄托了太多的情感。从普铁时代“十字”交会,到普铁

2016年3月

国务院确定新设郑洛新等3个国家自主创新示范区,郑州高新区被纳入其中

2015年12月

上海合作组织成员国政府首脑(总理)理事会第十四次会议在郑州举行

2013年7月

中欧国际铁路货运班列 郑州至欧洲线路开出第一趟列车

2013年3月

国务院批复《郑州航空港经济综合实验区发展规划(2013-2025年)》,全国首个国家级航空港经济实验区在郑州设立

2012年12月

郑州获批成为首批中国跨境贸易电子商务服务试点城市

### 细数郑州这5年

2017年4月 河南自贸区在郑州挂牌运行

2016年12月 国务院批复《促进中部地区崛起“十三五”规划》,支持郑州建设国家中心城市



## 郑州市民韩爱娟: 在家门口“买全球卖全球”

说说 “我的获得感”



样就可以托她带些国外的时尚服饰和化妆品。后来,我在郑州时常听到“跨境电商”这个词,但并不知道它会自己的生活带来什么变化。这几年,聚美优品、网易考拉等大型知名跨境电商纷纷在郑州建立发货仓,我发现跨境电商逐渐成了郑州市民生活中不可或缺的元素。在家门口线下体验店或者在移动端动手指,就能随心所欲地买遍全球的商品,这是几年前不敢想象的。如今,当听到国内将近有三分之一的跨境包裹是由郑州发出的,作为郑州人,我觉得很骄傲。

跨境电商不仅改变了我的生

活方式,也给一些做国际贸易的中小企业带来新的生机。朋友告诉我,与国内消费者一样,国外消费者也希望能方便快捷地买到中国的品牌商品,跨境电商正好给中小微企业开辟了出口新通道。我看到,很多国际知名的商家都已经选择在郑州落户。作为一个内陆城市,郑州跨境电商发展得这么好,让其他城市的朋友刮目相看。如今,我有不少外地朋友和海外留学的同学,因为看好这个行业的发展机遇,选择回到郑州发展。相信有了跨境电商,郑州在全国、全世界的朋友圈会越来越来。

(王文霞整理)

5年前,在国内买一些国外商品还不是很便利,那时我非常期待在欧洲的表姐回国探亲,这



砥砺奋进的5年

中国实践