

特稿

三大战略：开启区域发展新格局

经济日报·中国经济网记者 熊丽



党的十八大以来，以习近平同志为核心的党中央站在实现“两个一百年”奋斗目标、实现中华民族伟大复兴中国梦的历史高度，统揽战略全局，相继提出了“一带一路”建设、京津冀协同发展、长江经济带发展三大战略。

全局上谋势，关键处落子。三大战略的渐次出台，不仅是功在千秋的历史担当，更惠及世界的中国胸怀。5年来，我国经济发展新空间得到有效拓展，新增长极、增长带加快形成，也为世界经济源源不断注入新活力。

新阶段需要新思维

改革开放以来，针对不同地区实际情况，我国逐步形成了西部开发、东北振兴、中部崛起、东部率先的区域发展总体战略，区域发展协调性进一步增强。然而，一些深层次问题也逐渐显现。

“应该说，四大板块合起来覆盖了全部国土，但是各板块之间的发展差距依然较大，缺乏连接的战略通道。”中国社会科学院农村发展研究所所长魏后凯说。

魏后凯表示，在新常态下，要确保经济中高速增长，必须拓展发展新空间、培育发展新动力。其中，增强区域发展的内生活力、实现区域协调发展至关重要。



图① 这是位于天津市滨海新区海河北岸的于家堡金融区。2014年，京津冀协同发展正式上升为国家重大战略。3年多的时间里，20余万平方公里的燕赵大地，发生着历史性变革。

新华社记者 白禹摄

图② 江西省南昌县凤凰沟景区的“千亩茶海”。坐拥整个鄱阳湖流域、正处工业化发展中的江西，正为长江经济带生态文明建设寻找答案。

新华社记者 万象摄

图③ 这是2017年9月12日航拍的日照港。日照港抢抓“一带一路”国家战略机遇，先后开通“日照—中东”件杂货班轮航线和“日照—中亚”集装箱国际班列等。

新华社记者 郭绪雷摄

图④ 中欧（厦门—莫斯科）直达货运班列从厦门自贸区海沧货场开出。

新华社记者 林善传摄

要。它不仅有利于补齐经济发展的短板、增强发展的均衡性，而且有利于优化资源的空间配置、提高供给效率和潜在增长率。

万山磅礴必有主峰，龙袞九章但攀一领。党的十八大以来，党中央着眼于我国“十三五”时期和更长时期的发展，逐步明确了“一带一路”、京津冀协同发展、长江经济带三大发展战略。

2013年9月7日，习近平主席在访问哈萨克斯坦时提出，“我们可以用创新的合作模式，共同建设‘丝绸之路经济带’”。这是一项造福沿途各国人民的大事业”。当年10月，习近平主席在访问印度尼西亚时提出，中国愿同东盟国家加强海上合作，共同建设21世纪“海上丝绸之路”。“一带一路”倡议这一着眼世界大棋局的重大谋篇布局，由此揭幕。

2015年3月，《推动共建丝绸之路经济带和21世纪海上丝绸之路的愿景与行动》发布，明确了共建“一带一路”的顶层设计框架。“一带一路”的宏伟画卷从理念走入实践。

京津冀，21.6万平方公里的土地上，承载着1亿多人口。三地地缘相接、人缘相亲，本应能够相互融合、协同发展。然而现实是，一边是京津两极过于“肥胖”，一边是周边中小城市过于“瘦弱”。

“京津冀协同发展意义重大，对这个问题的认识要上升到国家战略层面。大家一定要增强推进京津冀协同发展的自觉性、主动性、创造性，增强通过全面深化改革形成新的体制机制的勇气，继续研究、明确思路、制定方案、加快推进。”2014年2月26日，习近平总书记在主持召开座谈会，专题听取京津冀协同发展工作汇报并作重要讲话。



2015年4月30日，中共中央政治局召开会议，审议通过《京津冀协同发展规划纲要》，京津冀协同发展的顶层设计基本完成。

长江，中华民族的母亲河，横跨我国东中西三大区域，面积约205万平方公里，人口和生产总值均超过全国的40%。这里不仅是我国经济重心所在、活力所在，也是连接“一带一路”的重要纽带。

2016年1月5日，习近平总书记在重庆召开推动长江经济带发展座谈会，为今后发展指明了方向：“当前和今后相当长一个时期，要把修复长江生态环境摆在压倒性位置，共抓大保护，不搞大开发。”“促进长江经济带实现上中下游协同发展、东中西部互动合作，把长江经济带建设成为我国生态文明建设的先行示范带、创新驱动带、协调发展带。”

2014年9月，国务院《关于依托黄金水道推动长江经济带发展的指导意见》正式发布。2016年3月25日，《长江经济带发展规划纲要》由中共中央政治局会议审议通过。

新空间蕴含新动力

“十三五”规划纲要明确，以区域发展总体战略为基础，以“一带一路”建设、京津冀协同发展、长江经济带发展为引领，形成沿海沿江沿线经济带为主的纵向横向经济轴带，塑造要素有序自由流动、主体功能约束有效、基本公共服务均等、资源环境可承载的区域协调发展新格局。

理念是行动的先导。三大战略的共同特点是都跨越了行政区划。在推进过程中，做好统筹协调和贯彻顶层设计的理念，十分鲜明。

习近平总书记在多个场合强调，“推动长江经济带发展必须建立统筹协调、规划引领、市场运作的领导体制和工作机制”。“一带一路”建设是一项长期工程，要做好统筹协调工作，正确处理政府

和市场的关系”“有关地区和部门要树立全局意识，树立全国一盘棋思想，加强协调，形成合力”。

中国宏观经济研究院科研管理部主任高国力研究员表示，三大战略中，京津冀协同发展是以优化三省分工协作格局为目标的重点区域发展战略，其核心是有序疏解北京非首都功能，探索人口经济密集地区优化开发新模式，并为全国类似地区提供借鉴和示范；长江经济带贯穿东中西部，是以加强沿长江11个省市经济联系合作为目标的轴带区域发展战略，意在形成转型升级新的支撑带；“一带一路”战略则是影响全国所有地方开放型经济发展的区域性发展战略，是今后一段时期引领开放型经济提升的重要抓手。

2016年8月17日，习近平总书记在推进“一带一路”建设工作座谈会上强调，要加强“一带一路”建设同京津冀协同发展、长江经济带发展等国家战略的对接，同西部开发、东北振兴、中部崛起、东部率先发展、沿边开发开放相结合，带动形成全方位开放、东中西部联动发展的局面。

在魏后凯看来，“三大战略+四大板块”的区域发展战略体系中，四大板块是基础，从国家战略层面对全国区域协调发展进行统筹安排和总体部署；三大战略是引领、支撑和桥梁，从全球和国家治理的角度，聚焦国际国内合作和区域协同发展，致力于增强发展的内外联动性、形成区域发展新格局。四大板块与三大战略相结合能够产生多重效应，激发区域发展的内生活力，将推动形成一批新的增长点、增长极和经济轴带，由此拓展经济发展新空间，提高我国经济潜在增长率。

新战略开启新航程

2014年，联合国宣布中国首次迈入“高人类发展指数”国家行列。实现这一历史性跨越的基础原因正是在于，经过

多年努力，我国区域发展差距在逐步缩小。

党的十八大以来，在三大战略的引领下，我国区域协调发展不断向纵深推进，经济版图也随之发生了深刻的变化。——“一带一路”建设成效显著。

志合者，不以山海为远。4年来，“一带一路”建设脚踏实地，一步一步干起来，实现了从无到有、由点及面，进度和成果超出预期，真正成为沿线国家的大合唱，各国共享的百花园。

“一带一路”倡议提出以来，有100多个国家和国际组织积极支持参与，一大批有影响力的标志性项目成功落地。2014年至2016年，我国同“一带一路”参与国家和地区贸易总额超过3万亿美元，对“一带一路”参与国家和地区投资累计超过500亿美元。中欧班列开行超过5000列，贸易畅通显著提升。今年5月，我国成功举办“一带一路”国际合作高峰论坛，140多个国家和80多个国际组织的1600多名代表出席，取得5大类、76大项、270多项合作成果，形成国际社会广泛参与、合力推动的大格局。

中国梦与世界梦实现了相互连通。正如英国《金融时报》所说，中国致力于用“一带一路”倡议把世界连接起来，“这项行动规模巨大，人类历史上前所未有”。

——京津冀协同发展有力推进。2017年4月，中共中央、国务院印发通知，决定设立河北雄安新区。这是以习近平同志为核心的党中央作出的一项重大的历史性战略选择，是继深圳经济特区和上海浦东新区之后又一具有全国意义的新区，是千年大计、国家大事。

从谋划京津冀协同发展战略到雄安新区横空出世，京津冀正朝着协同发展的目标有力迈进。3年多来，北京市加快“瘦身提质”，天津市推动“强身聚核”，河北省实现“健身增效”，交通一体化、生态环保、产业升级转移等重大领域取得突破。2016年，京津冀三地的地区生产总值合计74613亿元，是2012年的1.3倍，经济规模占全国的10%左右。

——长江经济带发展取得明显成效。2016年以来，长江经济带积极推进水环境治理、水生态修复、水资源保护三大工程，稳步推动综合立体交通走廊建设，实现了经济发展与生态文明的双赢。

2016年，长江经济带11省市国内生产总值增速总体高于全国增速，对全国经济增长的贡献率、规模以上工业利润、固定资产投资、进出口总额在全国总量中占比均高出平均水平。沿江省市经济社会发展质量和效益不断提升，成为我国经济发展全局中的重要支撑带。以上海带动长江全流域发展、以武汉带动中游、以重庆带动上游的双向开放大格局初步形成。

“不谋万世者，不足谋一时；不谋全局者，不足谋一域”。中国经济巨轮正劈波斩浪，在协调发展中驶向更加辉煌的历史新航程！



江西明匠智能系统有限公司总经理范景丰：

将智能制造进行到底

我从事智能制造行业已有六七年的时间了，目前我所在的上海明匠智能系统有限公司拥有智能机械制造、研发与系统集成，智能数据采集芯片研制与生产，智能系统软件研发，3D打印等发明、实用新型、软件著作权专利100余项。这几年，我们公司已从上海辐射全国，在20多个城市设立了分公司。

党的十八大以来，国家从区域协调发展的角度，出台了一系列区域发展战略。作为中部欠发达地区，江西迎来了新的发展机遇，而对接长江经济带应运而生赣江新区，则以明显的区位优势、良好的生态环境和鲜明的产业特色，成为江西融入长江经济带的重要平台。

2016年6月，国务院正式批复同意设立赣江新区以后，我们马上决定把发展触角延伸到江西，并在同年12月底就完成了落地投产，成为赣江新区落地的首批企业。作为江西省引进的第一家从事工业4.0智能制造的国内主板上市公司，站在新区更高的平台，享受更加好的政策，把握发展的最好时机，我们一定将智能制造进行到底，为实现产业升级而不懈奋斗。

（本报记者 刘兴整理）



竹林听雨 幸福的猫咪 好政策带来好发展 制造，智造

砥砺奋进的5年



中国经济十大看点

③