中国航油积极履行央企社会责任，为经济社会发展及民航产业腾飞“加油”——

飞机飞到哪，服务就跟到哪

经济日报·中国经济网记者 齐 慧 实习生 曹曼庭

说起民航6大集团，国航、东航、南航比较知名。不过，6家企业中唯一一家进入世界500强榜单的却是中国航空油料集团公司。

中国航油成立于2002年。过去15年间，中国航油从一家中国民航基础保障单位发展成为亚洲第一大航油供应商和加注商，可谓成绩斐然。然而，它的目标却不仅于此。

“习近平总书记多次指出，国有企业承担着重要的经济责任、社会责任、政治责任，国企改革必须充分体现经济效益、社会效益、政治效益。”中国航油董事长、党委书记周强表示，“多年来，中国航油在推动自身发展的同时积极履行央企社会责任，并将其融入企业核心价值观，为国家能源保障、经济社会发展、民航产业腾飞‘加油’。”

中国航油从一家中国民航基础保障单位发展成为亚洲第一大航油供应商和加注商。（资料图片）

肩负重任

作为央企，中国航油首先肩负着国有资产保值增值的重任。

不同于其他制造业企业，中国航油是国有大型航空运输服务保障企业，最重要的任务不是生产而是服务，这就要求企业在经营中更加注重提升服务管理水平，不断提质增效。

为实现这一目标，中国航油主要从三方面发力。

首先是着力推进精细管理。以负责首都机场供油工程的中国航油华北公司为例。面对复杂的国内外市场环境，华北公司在成本管理和资金管理上双管齐下，一方面设置相对客观的“开源节流，降本减费”考核指标，用足优惠政策，严控进货费用；另一方面通过资金系统、支付系统等的开发与集成提高预算准确率和资金使用效率。

其次是主动提升服务供给水平。近年来，中国航油从被动满足需求向主动创造需求转变，在全面分析区域发展情况和民航市场发展潜力的基础上，结合国内资源分布与需求变化为不同航空公司、不同航线量身定制航油供应服务方案，提供差异化、个性化服务。

第三是持续优化业务布局。通过持续不断地科技创新和业务调整，中国航油加大航油核心业务拓展力度，目前已形成航油、油化、物流、国际4大业务板块，全面覆盖航油领域。

作为亚洲地区最大的航油供应商和航油服务商，今年中国航油被国务院国资委评为2016年度央企经营业绩考核A级企业，连续7年荣登《财富》世界500强。

同时，中国航油在国际航油市场上的话语权也不断加强。目前，集团控股、参股的海内外企业超过20家，已经构建起遍布全国的航油、成品油销售网络和完备的油品物流配送体系，在全国215个机场、海外46个机场拥有供油设施，可为全球200多家航空客户提供航油加注服务。

图为世界海拔最高航油供应站——中国航油稻城亚丁航油供应站。（资料图片）

保障供应

8月8日21时19分，四川阿坝州九寨沟县发生7.0级地震。灾害发生后，中国航油西南公司第一时间启动应急预案，保障工作立即展开，人员车辆迅速到位，有力支持了救援工作。

“中国航油最大的社会责任就是保障供应。”中国航油副总经理张志刚告诉记者，多年来中国航油始终服务于经济社会大局和民航业发展，全力保障国家航油供应安全。无论是在世界屋脊，还是在祖国边疆，抑或是在抢险救灾、应急保障等关键时刻，中国航油都坚持国家和人民利益至上，不惜代价确保空中生命线畅通，兑现了“飞机飞到哪里，中国航油就加到哪里”的庄严承诺。

在日常供油保障中，中国航油也始终绷紧安全供给这根弦，将航油业务作为集团公司最重要的经营基础，不断强化运营调度管控，提升经营创效水平，确保国内航油资源供应稳定。截至2016年底，集团已在全国布局162个供应站，自有航油库容达161万立方米。

为确保供应，中国航油着实付出了不小的代价。统计显示，由中国航油负责保障的70%国内中西部机场航油业务均处于亏损状态。面对这一状况，中国航油没有消极应对，而是通过市场主导地位和“全国一盘棋”战略格局不断做强做优，为确保国家民航业发展、促进当地民生改善出资出力。2016年，中国航油服务的支线机场数量达到181个。

此外，中国航油还积极参与各类社会公益活动，为宁夏、新疆、四川、云南等地区的中小学提供办学经费，捐助各类设备设施，帮助贫困学生顺利完成学业。

攻坚克难

爱旅游的人都知道，四川的稻城亚丁被誉为“蓝色星球上的最后一片净土”。然而，当记者来到中国航油位于稻城亚丁的航油供应站时，最深的感触却是大自然的严酷。

作为世界海拔最高的航油供应站，这里终年寒冷、植被稀少、物资匮乏，用当地人的话说就是“氧气吃不饱，风吹石头跑，地上不长草，四季穿棉袄”。

面对如此恶劣的环境，中国航油凭借顽强的意志和坚定的信念，在海拔4411米的高原上建起了供应站。统计显示，自2014年稻城亚丁机场通航以来，中国航油西南公司累计为多家航空公司航班加油700架次、加注航煤1500吨，圆满完成了A320新机型高原试飞保障、雅江森林火灾救援保障等重要任务，为当地经济社会发展提供了有力保证。

2013年刚到稻城亚丁时，供应站员工刘剑在大门口种了一棵高原雪松。“由于气候和土壤原因，4年来雪松的高度几乎没有变化。但它陪伴着稻城供应站的每位员工，见证了稻城供应站的成长与发展。它的树语‘不屈不挠、积极向上’就是我们中国航油人的精神。”刘剑说。

“不屈不挠、积极向上”，正是这种精神不断激励着集团全体员工攻坚克难，推动企业稳健发展。今年1至7月份，中国航油商品销量总量达到3545万吨，同比增长19%；实现销售收入1224亿元，同比增长42%；保障航班250.3万架次，同比增长10.2%。

翼启云服深耕区块链应用——

挑战高难度动作

本报记者 牛 瑾

最近，不少企业都在积极布局金融科技。其中，有个概念火起来了，那就是区块链。

其实，区块链技术并不难，反倒是商业场景落地不太容易。宜信惠民投资管理（北京）有限公司旗下企业级金融服务云平台“翼启云服”就是这样一家喜欢挑战高难度的企业。

作为一家集财富管理、信用风险评估与管理、信用数据整合服务于一体的综合性现代服务业企业，宜信很早便开始进军区块链领域。

还记得iOS 10发布的时候吗？区块链支付公司Circle宣布将其支付工具植入苹果iMessage中，幕后的宜信新金融产业投资基金也浮出水面。这只是宜信以谨慎乐观并积极尝试的态度拥抱区块链的其中一步。

接下来，从内部应用到外部实践，从可信存储到智能合约，秉承了宜信基因的翼启云服开始在区块链应用上不断探索。去年12月份，翼启云服内部财务、风控、产品等多个团队用上了区块链系统。凭借不可伪造、不可篡改和可追溯的块链式数据，部门间沟通文件及数据信息被整合到同一平台上，各部门交叉数据准确性和安全性大大提升，协同工作效率也同步提高。

经过平台内部充分测试，翼启云服决定把该技术推向另一个场景——供应链金融。今年3月份，翼启云服与钢铁B2B交易平台“大大买钢网”合作，双方将协同整合融资与交易，目标是打造效率更高的钢铁电商平台。

“以区块链技术为支撑，‘大大买钢网’平台交易的订单、运单、收单、融资等经营行为数据均可实时计入系统。由于没有中心化的机构存在，所有数据主体均通过预先设定的程序自动运行，不仅能大大降低成本，更能提高效率。”宜信翼启云服供应链金融首席创新官刘灏告诉记者，平台还在区块链基础上引入物流仓储监控等外部信息，核心企业经营数据的真实性得以保障；整个体系中的经营数据都是不可篡改且可以追溯的，据此形成的判断将更加安全可靠。这些结论最终还会反馈到区块链中，作为其他金融机构判断企业信用的依据。

“大大买钢网”联合创始人万世宏感受更深的则是区块链应用在大幅提升供应链金融效率上的优势。“计入区块链系统的数据与翼启云服保持同步。如此一来，下游企业在‘大大买钢网’上申请融资时，信用审核流程较之前大大简化，从申请到放款最快只需要5分钟。”

刘灏告诉记者，随着区块链在供应链金融中的成功应用，未来翼启云服还将推动更多行业客户、金融机构、各服务方加入区块链生态圈，实现应用场景的全面扩展，逐步完善多方参与、协同共建的区块链生态。

“未来，翼启云服区块链技术将广泛应用于更多新商业场景。相对于个人端业务，B端交易中参与者更多、链条更复杂、数据量更大，这其实是区块链技术更好的天然应用场景。”刘灏说。

为高铁巨人装上一颗强大“心脏”

（上接第一版）拿着这张有分量的名片，中车长客敲开了世界市场的大门。近年来，他们相继中标墨尔本、悉尼、波士顿、洛杉矶、曼谷、德黑兰等项目，产品出口到22个国家和地区，出口车辆数量超过8000辆，创汇超90亿美元。

“我们现在不单单是成熟平台产品‘走出去’，更多的还是订制产品，满足不同用户对线路、环境、标准的不同要求，这意味着我们从依靠硬实力出口转向了凭借软实力闯市场，体现的是公司包括技术创新在内的巨大优势。”中车长客海外业务部常务副总经理曹然告诉记者。

曹然还透露，中车长客已经与西纳拉集团签署轨道交通装备制造合资公司合同，并交换了文本。作为中俄两国高铁合作战略优先实施项目的莫斯科—喀山高铁合作项目，将成为中车长客“走出去”的又一经典案例。

把产品做成艺术品

创新是件“闯路子”的事；是事，就得人来做。而且，做事的人投入不投入、在遇到“瓶颈”时较真不较真，直接决定着创新这件事能成不能成。中车长客有一群精神上投入、技术上较真的人，所以，创新这件事，有戏了。

人们乘坐高铁动车时感受到的是车辆的舒适和平稳，而安装在车辆底部的U形转向架，就相当于高铁动车的“腿”，与运行速度和运营安全息息相关，也是高速动车组制造的9大核心技术之一。同为中车长客首席操作师的李万君和谢元立，是师兄弟，他们一个拿着焊枪手工焊接，一个操控机械臂机械焊接，干的都是转向架构架焊接的工作，代表的都是世界最高水平。

“随着高铁的快速发展尤其是‘复兴号’的研制，火车的速度已经和飞机起飞时的速度一样了，每天以这个速度运行上千公里，一年下来就是几十万公里，这对车上的每一条焊缝都是极大的考验。一列高铁动车的焊缝长度加在一起有1.6万米，再小的焊缝也关系到高铁的安全。”李师傅告诉记者，为了减少焊接段数，他摸索出了一套一枪焊接完成转向架环口的技术，可以将600毫米周长的环口焊接一气呵成，不留任何瑕疵。

这还不是最牛的，李师傅能在20米外，凭声音听出电流大小、电压强弱、焊缝宽窄、焊接质量，如果出现不和谐的杂音，就立刻纠正，大大地提高了手工焊接的稳定度。“做事就得有做事的样子，对我来说，就是要有工匠精神。把嘈杂的焊接声变成音乐，把每件产品都当成艺术品，就是工匠精神。”李师傅操着浓浓的东北腔说出的这番话，踏实有力。

作为李师傅的师弟，谢师傅也不含糊。原本也是做手工焊接的谢师傅，在中车长客大批量引进机械手、筹建机械焊接班时，主动揭了公司的“英雄帖”，转调到了新岗位。“机械手焊得又好又快，但编程受制于人，公司每次上新产品，都得花大价钱请外国工程师重新编程。这样肯定不行，我就带着几个工友从英文单词学起，从最基础的编程语言学起，如今，咱自己能编写程序了，‘复兴号’中的侧梁焊接就是用我们编程操控的机械手完成的。”谢师傅说。

为职工成长成才搭建舞台

在中车长客采访，记者发现，这里的一线工人除了是创新能手，还都是“中国好舌头”。至于这个名号的由来，估计听过中车长客高速动车组制造中心装配一车间接线工王刚背诵的“一口清”的人，都会深有同感。

“‘一口清’是每一道工序的作业指导书，任何一个工人从入厂开始，就要记熟自己工作范围内的全部工艺文件。这种熟的程度，不是只在脑子里知道怎么干，还要清楚地把它表达出来，而且要做到张嘴就来，6米之外的工友都能听得清清楚楚。”在接线工的岗位上工作了7年的王刚已经把自己的作业标准入脑入耳入心。在他看来，每列动车有近2万根线束、约10万个接线点，哪怕一根线出了问题，轻则是零件故障，重则导致车辆停驶，甚至造成安全问题，所以，必须将工艺流程倒背如流，才能保证高质量完成每道工序。

不止“一口清”，中车长客在质量管理上还有很多创新的招数。比如，设计是源头，王超画的每一张图纸上，都要有他的签名，设计的合理性与奖惩直接挂钩；落实看工艺，李万君师傅焊接的每一个部件上也都有代表他的、独一无二的编号，这叫实名制，所有工序全都实名建档，直到这列高铁动车光荣“退休”，都能找到其中每一个部件对应的组装者。

“作为中国制造的一张亮丽的名片，我们向世界展示的是中国的高端装备制造业，必须对核心技术进行深度掌控，也必须在质量管理上达到世界级企业的要求。”中车长客股份有限公司党委书记陈孝敏说，“公司明确了继续加大质量管控力度的要求，要实现由重检验向重管理转变，由重结果向重过程转变，由重实物质量检验向前期质量策划转变。”

除了在质量管理创新上不断探索，中车长客在人才管理创新上也丝毫不放松。在这里，英雄不问出身，只要你行，你就是企业的栋梁、就是人才。据介绍，公司为职工成长成才搭建舞台，通过“选尖子、抓样板、树典型”，大力倡导崇尚奋斗和精益求精的工匠精神，持续开展“双培”、学技练功、岗位技能竞赛、青年技艺传承等活动，一大批专业拔尖、素质一流、爱岗敬业的专家、能手，在经营管理、专业技术和技能操作领域构成公司创新的坚强基础。

“今后，我们要继续以习近平总书记的系列重要讲话精神为指引，不断实现‘领先、领跑’的要求和期望，塑造中国高端装备制造的品牌形象，努力打造受人尊敬的国际化公司，为中华民族伟大复兴贡献一份力量。”陈孝敏说。

这就是中车长客关于创新的故事，也正因为有了这颗强大的创新“心脏”，中国高铁才动力十足。

（上接第一版）严肃查处辽宁省系统性拉票贿选问题，955人受到责任追究；对民政部党组、派驻纪检组管党治党不力严肃问责，原党组书记、分管副部长、派驻纪检组组长受到责任追究。

强化自我监督。针对监督执纪中的关键点和风险点，把规矩立起来、纪律严起来，严格约束监督执纪权力，严防“灯下黑”。截至去年底，十八大以来中央纪委机关谈话函询218人、组织调整21人、立案查处17人，全国纪检监察系统共谈话函询5800人次、组织处理2500人、处分7900人。各级纪检监察机关加强自我监督，对执纪违纪、以案谋私的，发现一起、查处一起，坚决清理门户，打造一支忠诚干净担当的纪检监察干部队伍。

标本兼治，扎紧“牢笼”

没有规矩，不成方圆。

党的十八大以来，中央纪委按照党中央部署，坚持实践探索在前、总结提炼在后，把管党治党、正风反腐的成功经验，特别是十八大以来的新实践，及时转化为制度成果，不断建立健全长效机制，让制度成为正风反腐的利器。

从出台《中国共产党廉洁自律准则》《中国共产党问责条例》，到修订《中国共产党纪律处分条例》《中国共产党巡视工作条例》，再到通过《关于新形势下党内政治生活的若干准则》和《中国共产党党内监督条例》……中央共出台或修订的党内法规80余部，党规党纪的“笼子”越扎越紧，为巩固和发展反腐败斗争压倒性态势奠定了坚实的制度保障。

标本兼治，方能防患未然、赢得主动。有关反腐问题专家表示，要以完备的制度建设为抓手，用制度来规范党组织、党员的行为，把制度当成尺子来丈量党的一切工作，让铁规发力，让禁令生威，坚决打赢党风廉政建设和反腐败斗争这场攻坚战、持久战，推动形成风清气正、崇廉尚实、遵纪守法的良好政治生态。

文/新华社记者 姜 潇

（新华社北京10月5日电）

本版编辑 韩 叙
美 编 夏 一
本版邮箱 jjrbqyb@163.com