经济日报社出版　WWW.CE.CN
国内统一刊号CN11-0014 代号1-68

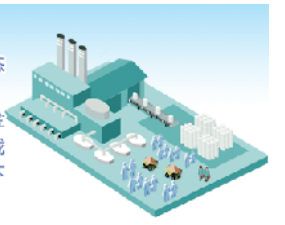
经济日报
ECONOMIC DAILY

2017年10月 6 日 星期五
农历丁酉年八月十七
第12499号（总13072号）　今日8版

我国企业杠杆率稳中趋降

国家发展改革委近日表示，我国企业杠杆率呈稳中趋降态势，债务风险趋于下降

根据国际清算银行（BIS）数据，截至一季度末，我国非金融企业杠杆率为**165.3%**，连续3个季度环比下降或持平。截至今年7月末，规模以上工业企业资产负债率**55.8%**，同比下降**0.7个百分点**



砥砺奋进的5年·为了总书记的嘱托

为高铁巨人装上一颗强大『心脏』

经济日报·中国经济网记者　牛　瑾　常　理　李己平

绿色的塑胶地面，镶着金边或蓝边的银白色高铁车厢；远处的气垫船上，一节高铁车厢正在缓缓移动……这里是位于吉林省长春市合心镇的中车长春轨道客车股份有限公司新厂区——中车长客高速动车组制造中心装配一车间。

进到车间之前，先要走上一截短短的传送带，中车长客的党委宣传部长孙书慧告诉记者其中的奥秘：“这个车间可以同时生产77辆高铁车厢，每个车厢的生产进度可能不一样，所以，我们采用气垫船而没有安装轨道，就是为了方便把当下需要作业的车厢调出来。气垫船作业时对环境要求比较高，脚底的沙砾会影响气垫船运行，我们就用这个装置清理鞋底，也算是工艺流程的一种创新了。”

其实，创新又岂止这一项。2015年7月17日，习近平总书记在考察中车长客时说，高铁动车体现了中国装备制造业水平，在“走出去”“一带一路”建设方面也是“抢手货”，是一张亮丽的名片。他希望高铁建设再接再厉、创新驱动，继续领跑、勇攀高峰，带动整个装备制造业形成比学赶帮超的局面。而搭建了高铁动车组、铁路客车、城铁客车3大系列产品平台的中车长客正在做的，就是为高铁巨人装上一颗强大的创新“心脏”。

对核心技术深度掌控

在比赛中，拿一次第一容易，次次都能拿第一却很难，这是人们都懂得的道理。可中车长客之前却硬是拿下了多项第一，国内第一列地铁、国内第一列动车组、国内第一列出口双层动车组、国内第一列高速高寒动车组……填补了多项国内空白。由中车长客自主研发的“复兴号”中国标准动车组，更是成为中国拥有完全自主知识产权的动车组列车。

告别跟跑者历史、坐上领跑者位置，中国高铁的这一变化过程，正是对核心技术不断深度掌控的过程。在其背后，有着中车长客研发团队的付出。

今年36岁的王超已经是主管级设计师，也是“复兴号”设计组的成员之一。“中车长客在产品研发方面推行正向设计，简单说就是，以前我们把技术引进来，按标准生产就行，不用考虑其他因素。现在，‘复兴号’所有的设计图都是我们自己一笔一笔画出来的，其间必须考虑环境因素、风沙因素、长大交路因素等，之后还要通过实验论证它的合理性，凡是大的部件和系统都要经过这一系列工作。”王超说，那段日子在实验室、车间两头跑，当时觉得挺苦的，现在看到社会各界对“复兴号”的赞誉，又觉得挺甜的。

在中车长客，还有很多像王超一样的人，他们坚守在不同的岗位，共同打造中国高铁这张亮丽的名片。（下转第四版）

压倒性态势是如何形成的

——党的十八大以来反腐倡廉工作综述

砥砺奋进的5年　全面从严治党

党廉则政清，政清则国兴。

党的十八大以来，以习近平同志为核心的党中央，以强烈的历史责任感、深沉的使命忧患感、顽强的意志品质，铁腕惩治腐败，强化监督执纪问责，夯实制度体系，着力构建不敢腐、不能腐、不想腐的机制体制，推动形成了反腐败斗争压倒性态势，凝聚了党心，赢得了民心。

重拳反腐，形成震慑

8月27日，中央纪委驻财政部纪检组组长、财政部党组成员莫建成涉嫌严重违纪，接受组织审查。

届末之年，力度不减，节奏不变，反腐不收官。十八大以来，党中央以“刮骨疗毒、壮士断腕”的决心和勇气，重拳反腐，惩贪去恶，坚决把全面从严治党、党风廉政建设和反腐败斗争进行到底。

查处“关键少数”毫不手软。截至今年6月底，十八大以来，共立案审查中管干部280多人、局级干部8600多人、县处级干部6.6万人。对“关键少数”的惩处力度不断增强，查处从严，形成震慑，既让腐败分子闻风丧胆，也使广大党员干部明规矩、知敬畏。

惩治群众身边的“微腐败”绝不松懈。各级纪检监察机关以扶贫领域虚报冒领、截留私分、挥霍浪费等问题为重点，进一步加大对侵害群众利益问题的查处力度。截至今年6月底，十八大以来共处分乡科级及以下党员干部134.3万人，处分农村党员干部64.8万人，推动正风反腐向基层延伸。

对国际追逃追赃狠抓到底。天涯海角，虽远必追。连续四年组织“天网行动”，向外逃腐败分子发出红色通缉令，杨秀珠、李华波等重点“红通”嫌犯被缉拿归案或投案自首，共追回外逃人员2566人、赃款86.4亿元人民币，一大批怀揣“异国避罪梦”的外逃腐败分子陆续落网，让腐败分子永无“避罪天堂”。

“反腐败斗争压倒性态势已经形成”——2016年岁末，中央政治局会议对当前反腐败斗争形势作出了最新判断，人民群众拍手称赞，党心民心极大提振。

强化监督，问责必严

政贵在行，事成于实。党的十八大以来，立足于打赢反腐败这场正义之战，各级纪检监察机关不断推动党内监督方式方法的改革创新，实现党内监督全覆盖。

积极探索监督执纪“四种形态”。各级纪检监察机关通过有效运用“四种形态”，从小处抓起、从日常抓起，对反映党员干部的苗头性、倾向性问题，及时予以纠正，减存量、遏增量，防止腐败势头蔓延。截至今年6月底，十八大以来共处置问题线索236.2万件，立案141.8万件，处分140.9万人，移送司法机关依法处理5.4万人。

严肃问责敢动真格。对落实“两个责任”不力的领导干部，各级纪检监察机关真问责、真处理，增强广大党员对党纪党规的敬畏之心。坚决查处了山西系统性、塌方式腐败问题；对湖南衡阳破坏选举案严肃问责，467人受到责任追究；对四川南充拉票贿选案涉及的477人严肃处理；（下转第四版）

欢度国庆节　喜迎十九大

丰收的喜悦

10月5日，在党的十九大即将召开之际，湖南新宁县金石镇白沙村村民在灾后补种的向日葵地里，用成熟的向日葵摆出“十九大”字样，表达丰收喜悦的心情。今年7月，新宁县遭遇特大洪涝灾害，全县干部群众积极开展生产自救，灾后补种蔬菜、秋玉米等农作物2.8万余亩，并迎来了丰收。　郑国华摄

交通保障给力　运输平稳有序

本报讯　记者齐慧报道：今年国庆假期与中秋小长假重叠，假日期间旅客出行需求更加旺盛，客流呈现出高度集中、高位运行的状态。为保障假日期间运输平稳有序，各级交通部门开展了多种形式的保障服务。

铁路方面，今年国庆假期铁路旅客运输自9月28日至10月8日，共11天。全国铁路预计发送旅客1.3亿人次，同比增加1179万人次，增长10%。各铁路局纷纷加大运力投入，科学组织运输，努力为广大旅客打造方便、温馨旅途。

武汉铁路局已增开467趟客车提升运能，并随时根据客流需求和车辆运用情况，继续采取加开临客、重联加挂等措施补充运力。北京铁路局下辖车站推出了各种便民措施。北京南站节日期间延长地下7个快速进站厅开放时间，乘坐地铁、公交到站的旅客可直接通过快速进站厅进站乘车。

公路方面，除全国收费公路继续实施小客车免费通行政策外，为确保节假日期间人民群众出行安全，全国将累计投入84万余辆营运客车、约2140万个客位；投入2万余艘客运船舶、100余万客位。

七集政论专题片《不忘初心　继续前进》5日开播

全景展现党的十八大以来党中央治国理政卓著成就

新华社北京10月5日电　党的十八大以来，以习近平同志为核心的党中央着眼长远、立足实践，以治国理政新理念新思想新战略，引领党和国家各项事业发生历史性变革，推动中国特色社会主义进入新的发展阶段。为充分展示五年来中国经济社会发展的巨大成就，追寻习近平总书记的思想脉络和行动足迹，中央有关部门组织拍摄了七集大型政论专题片《不忘初心　继续前进》。该片5日晚起将在中央电视台综合频道首播，并在央视新闻移动网等融媒体平台同步推出。

该片围绕以习近平同志为核心的党中央五年来治国理政的伟大实践，展现决策理念、重要顶层设计酝酿提出的时代背景、深刻内涵和奋力推进过程，充分表现了党中央继往开来、逐梦前行的勇气、担当和智慧，全景展示中国共产党人不忘初心、砥砺奋进的壮阔征程，生动讲述五年以来打动世界、激荡人心的中国故事。

全片共分《举旗定向》《人民至上》《攻坚克难》《凝心铸魂》《强军路上》《合作共赢》《永立潮头》七集。由中共中央宣传部、中共中央文献研究室、中共中央党史研究室、国家发展和改革委员会、国家新闻出版广电总局、中央军委政治工作部、中央电视台联合摄制，是迎接党的十九大系列电视专题片的重要之作。

在党的十九大即将召开之际，这部政论专题片的推出，将进一步鼓舞全党和全国各族人民在以习近平同志为核心的党中央的坚强领导下，为实现“两个一百年”奋斗目标、实现中华民族伟大复兴的中国梦不懈奋斗。

国际能源署称

中国引领全球可再生能源增长

据新华社巴黎10月4日电（记者张雪飞）　国际能源署4日发布报告称，2016年全球太阳能光伏产能新增50%，其中中国贡献过半。未来5年，中国仍将是全球可再生能源增长无可争辩的领导者。

国际能源署在《2017年可再生能源市场报告》中指出，2016年全球可再生能源发电容量接近165千兆瓦，约占全球新增发电容量的三分之二。由于中国为治理空气污染和实现国家“十三五”规划中制定的可再生能源发展目标做出努力，全球新增可再生能源发电容量超过40%来自中国。在太阳能光伏发电领域，中国已经提前三年完成了原计划于2020年实现的目标。除太阳能光伏发电之外，中国同样也是全球水电、生物质发电和取暖以及电动车市场的领军者。

山东东营：从“一棵树”到“满城绿”

本报记者　王金虎

践行五大发展理念

“年年种树不见树，电线杆子比树多”，被称为山东“北大荒”的东营市，因土壤含盐量达17‰以上，这里一度被列为绿化的“禁区”。近年来，东营市加大生态建设力度，启动了三网（路网、水网、林网）绿化、生态林场、湿地修复保护等多项生态工程。2015年，东营市又实施三年增绿计划，不到两年时间，投入了28亿余元，造林35万亩，构建起了较为完整的生态体系，生态质量和环境承载力明显提升，林地面积由建市之初的40万亩增长到目前的160万亩，林木覆盖率由3.7%提高到18%。

位于黄河三角洲的东营是一座缘油而建、因油而兴的石油城市。由于特殊的成陆机制和环境条件，东营土壤中次生盐渍化严重，在当地栽活一棵树，比养大一个娃还难。当年，胜利油田在东营市河口区初建的时候，指挥部周边白茫茫的盐碱滩上只有一棵孤零零的树，“一棵树”成了这里特殊的地标和地名，缺绿少树更成了东营如鲠在喉的痛。

立下愚公志，誓让盐碱滩变绿洲。为彻底改善生态环境，东营科研部门从苗木选择、改善土壤等方面进行了积极探索，借鉴“上农下渔”，创造性地实施了“抬高、整平、深翻、蓄水、压碱”等工程技术措施和“先治碱，后植树”“先造地，后造林”等工程模式，有效解决了树木成活率低的难题。“我们每年林木覆盖率都会提高一个百分点，可别小看这一个百分点，这是我们用蚂蚁啃骨头的劲头，在盐碱地里一点点‘啃’出来的。”利津县林业局局长顾国岭说。

东营造林难，不仅难在技术上，更难在资金上。在盐碱化严重地区，种植一棵树的成本要80元。为破解绿化资金不足难题，他们采取“谁绿化谁所有、谁投资谁受益”的措施，引导群众投资投劳，使植树造林成为群众致富的有效途径；同时，把引导企业投入与建立生态补偿机制结合起来，一批林业基地、订单林地项目在全市普遍开花，探索出了项目整合、协同共建、企业参与、群众投标等多种融资渠道。

三分种，七分管。土壤改造后，为防止再次盐碱化，植树后每年浇水要不下10次进行压碱。为加强后期管护，东营推行林权制度改革，让林业生产者和经营者的利益得到有效保障。此外，市财政安排专项造林补贴，对树木成活率达到90%的绿化工程项目，每株给予2元补贴，激发社会各界造林护林的积极性。

在此基础上，东营还注重城市生物多样性保护，促进城市人工生态系统与自然生态系统协调发展。城区内及周围大大小小的水库、常年积水的低洼地，形成了特色鲜明的生态湿地，“湿地之中有城市，城市之中有湿地”成为东营一大特色。

昔日盐碱滩，如今新绿洲。东营市已成为国家环保模范城市、国家卫生城市、全国水土保持生态环境建设示范城市、国家园林城市、省级可持续发展实验区和国家生态经济示范区，并被联合国工业发展组织确认为“国际绿色产业示范区”。至2020年，东营将实现人均公园绿地面积达21.7平方米以上，绿地率、绿化覆盖率将分别达到43%、50%以上，一座宜居绿城，正从黄河入海处迅速崛起。