

滚滚车流向西开 巍巍天山迎客来

旅游专列成为援疆新载体

本报记者 乔文汇

发现

“津和号”“粤新号”“鄂博号”“龙泰号”“一带一路黄河号”“诗画浙江阿克苏号”……一列列旅游专列从天津、广东、湖北、黑龙江、山西、浙江等援疆省市启程，满载游客奔赴新疆。截至目前，援疆旅游专列已开行近百列，预计全年将达160列。新疆旅游发展委员会副主任古丽·阿不力木介绍，援疆旅游专列开行以来，品牌美誉度不断提升，援疆省市通过客源援疆，促进了新疆旅游业发展。

新疆旅游资源丰富，但由于远离内地、幅员辽阔，旅游业发展深受交通条件制约。援疆旅游专列从内地援疆省市出发，一路西行，在沿途主要旅游目的地停靠，性价比高，契合了“新疆游”“西北游”的需求。

“鄂博号”旅游专列载着游客从湖北出发，途经甘肃敦煌、新疆吐鲁番等地，终点到达湖北对口支援的新疆博尔塔拉蒙古自治州阿拉山口市。专列行驶里程约9800公里，“晚上开行、白天游玩、边走边停”，深受游客欢迎。

“诗画浙江阿克苏号”旅游专列则是浙江杭州直通新疆阿克苏，首趟专列搭载500多名游客。汪雨佩是利用休假与父母乘坐专列出游，觉得不虚此行，“一次能够逛很多地方，比较省时”。阿克苏地区旅游局副局长韩昱说，开行旅游专列是浙江、阿克苏两地加强旅游合作新的起点，未来计划逐步增加专列和旅游团体数量，促进阿克苏旅游业发展。

哈尔滨铁路局开行的哈尔滨至阿勒泰“龙泰号”旅游专列于9月上旬出发，横跨黑龙江、内蒙古、甘肃、宁夏、新疆等省区，预计开行3列、输送游客3000人以上。阿勒泰地区行署副专员沙比提·哈再孜说，旅游专列将祖国东北与西北联结起来，为阿勒泰旅游业发展注入了新动力。

据了解，近两年来，乌鲁木齐铁路局实施提速扩能战略，持续推进铁路+旅游模式，为开行援疆旅游专列创造了条件。如今，“坐着火车游新疆”旅游品牌紧盯市场需求，系列产品越来越丰富。

滚滚车流向西开，巍巍天山迎客来。旅游专列已成为旅游援疆的新载体，有力拉动了新疆旅游业发展。统计显示，今年以来新疆旅游市场活跃，比往年提前1个月进入旺季。一些重点景区游客接待量创新高，其中喀纳斯景区单日游客数量连续多天突破3万人次，今年累计接待游客比去年增长约20%。

各地传真

中国自贸区发展指数发布

沪津粤闽四自贸区位处较高水平

本报讯 记者沈则瑾报道：在日前举办的“第五届中国自由贸易试验区论坛”上，上海财经大学发布了“上财中国自由贸易试验区发展指数”，对中国自由贸易试验区发展的整体情况以及上海、天津、广东和福建四个较早建立的自贸区作出了评估，结果显示综合总指数为80.39，处于较高水平。

分区域来看，上海自贸区指数为81.35，领先于其他三个自贸区，具有一定的先行先试优势，广东、天津和福建分别为80.58、79.71和79.90，与上海的差距在缩小；三地自贸区在学习上海自贸区经验的同时也有着自身的发展特色。

该指数包含了两个维度、三个层面和四个自贸区，从主观和客观两个维度考察自贸区的发展，并分别从信心、创新和影响三个层面界定评价指标体系，用来评估上海、天津、广东和福建四个自贸区的发展。

结果显示，综合发展信心指数为80.96，显示出自贸区对改革开放、地区经济、企业发展和群众生活可以带来显著的正面影响，同时企业的获得感在进一步加强；自贸区发展的创新力指数为81.04，略高于信心指数，这说明自贸区在制度创新方面发展速度加快，获得了企业、大众和专家的一致认可；自贸区的影响力指数为80.73，上海为81.62，广东为79.82，天津为77.88，福建为77.53。

提升便民服务效率

北京门头沟区推出便民APP

本报讯 记者刘亮报道：北京市门头沟区便民APP“门城通”日前正式上线运行。“门城通”APP向市民提供移动政务服务大厅、智慧社区、智慧教育、智慧医疗、智慧旅游等服务；同时向政府人员提供移动办公等服务，大大提升了政府办事效率与质量。

“门城通”中的政务服务大厅目前已接入54项审批事项的手机端在线办事业务，市民通过手机即可随时随地享受办事指南、服务索引、网上申报、进度查询等全方位服务，形成了政务服务“百姓发起、政府办理、百姓监督、政府考核”的闭环政务体系。

目前，“门城通”已完成门头沟区53个政府部门及镇街网站的移动化建设，完成门头沟区30家企业的移动化门户建设。

打造生态安全、环境优美、富有活力和国际竞争力的一流湾区和世界级城市群——

珠三角走出绿色低碳发展新路

经济日报·中国经济网记者 杨阳腾

区域看点

《珠三角城市群绿色低碳发展2020年愿景目标》提出，打造生态安全、环境优美和富有国际竞争力的世界级城市群，努力走出一条具有珠三角特色的绿色低碳发展之路。

践行绿色发展的新理念，大力推进生态文明建设，珠三角城市群在绿色低碳发展道路上迈出了坚实的步伐——



《珠三角城市群绿色低碳发展2020年愿景目标》提出

- 珠三角地区到2020年基本形成绿色产业体系
- 资源能源利用更加绿色低碳高效，地区煤炭消费总量控制在7006万吨以内，单位GDP碳排放强度降至0.457吨二氧化碳/万元，非化石能源占能源消费总量比重提高到26%
- 新能源公交车保有量占比超85%



目前，珠三角已建成全国覆盖面积最大、受惠人数最多的国家环保模范城市群，并正向率先建成绿色生态城市群及国家森林城市群等目标迈进。

在日前举办的“第五届深圳国际低碳城论坛”期间，发布了《珠三角城市群绿色低碳发展2020年愿景目标》，旨在加快推动绿色低碳发展，携手港澳地区打造生态安全、环境优美、富有活力和国际竞争力的一流湾区和世界级城市群。

绿色产业体系逐步形成

《珠三角城市群绿色低碳发展2020年愿景目标》提出，珠三角地区到2020年基本形成绿色产业体系，积极培育节能环保等绿色产业；资源能源利用更加绿色低碳高效，地区煤炭消费总量控制在7006万吨以内，单位GDP碳排放强度降至0.457吨二氧化碳/万元，非化石能源占能源消费总量比重提高到26%；新能源公交车保有量占比超85%；珠三角9市全部成功创建国家森林城市；全面实施城市空气质量达标管理，PM_{2.5}年均浓度不高于34微克/立方米；珠三角9市率先推广碳普惠制，引导形成全社会绿色消费和低碳生活的良好氛围，努力走出一条具有珠三角特色的绿色低碳发展新路。

“当前全球能源环境资源以及气候变化等问题日益突出，可持续发展已经成为人类共同面临的一大课题。近年来，珠三角城市群践行绿色发展的新理念，大力推进生态文明建设，在绿色低碳发展道路上迈出了坚实的步伐。”广东省政府副秘书长张爱军说。

“工业是资源能源消耗和污染物产生的主要领域，全省工业能耗约占全社会用能的60%，二氧化硫、氮氧化物、烟（粉）尘、重金属等污染物大部分来源于工业领域。因此，我们将推动工业绿色发展作为生态文明建设和转变经济发展方式的重要着力点。”广东省经济和信息化委员会副主任何荣介绍，通过狠抓用

能单位管理、淘汰落后产能、建设能源管理中心及开展行业能效对标活动等系列举措，珠三角地区工业效能得到了显著提升。

统计显示，“十二五”时期，珠三角地区630家重点用能单位累计实现节能1049万吨标准煤。2013年以来，珠三角地区累计完成电机能效提升1085万千瓦，注塑机改造14282台，实现节约54.3亿千瓦时。珠三角大气PM_{2.5}年均浓度在国家三大重点防控区中率先整体达标，饮用水水质100%达标；超额完成国家和省下达的减排目标任务，单位地区生产总值污染物排放强度处于全国先进水平。

绿色转型发展注入新动能

“用循环经济理念改造存量、构建增量，促进企业间、园区间、产业间耦合共生，已逐步成为各地转变经济发展方式、优化产业布局的普遍共识。”何荣表示。目前，在珠三角地区，广州正在创建国家循环经济示范城市，广州、深圳、东莞、佛山等城市正在创建国家餐厨废弃物资源化利用和无害化处理试点城市。37个园区正在开展园区循环化改造，其中广州经济开发区、深圳光明高新技术产业园区、深圳坪山园区、珠海经济技术开发区、惠州大亚湾产业园等5个园区列入国家循环化改造试点。“十三五”期间，广东省将力争再推100个园区改造。

“绿色转型很大程度上取决于社会

经济转型，绿色低碳发展亟须成为新动能。”中国科学院科技战略咨询研究院副院长王毅分析指出，中国正从数量规模转向提高质量、系统创新和结构升级、绿色转型发展。珠三角的转型起步更早一些，珠三角城市群的低碳发展也走在全国前列。

国际低碳城所在地深圳市龙岗区就是近年来珠三角地区绿色转型发展的一个缩影。自2012年8月份启动规划建设以来，深圳市龙岗区在产业引进、规划设计、基础设施等方面相继发力，围绕推进低碳技术的研发应用与产业化发展，成功引进了柔宇科技产业化基地、中物功能材料研究院产业化基地、中欧合作示

链接

广东多地拟扩大高污染燃料禁燃区

为进一步改善大气环境质量，广东省的广州、佛山等多地将扩大高污染燃料禁燃区。

广州市政府日前发布的《关于加强高污染燃料禁燃区环境管理的公告（征求意见稿）》提出，广州行政区域均划定为高污染燃料禁燃区，全市禁止销售煤炭及其制品等高污染燃料。除纳入本市能源规划的环保综合升级改造项目外，禁止新建、扩建燃用高污染燃料的燃烧设施。公告还提出，禁燃区内禁止新增

高污染燃料销售点。

佛山市也发布了《关于调整扩大高污染燃料禁燃区的通告》，将全市各区禁燃区具体范围作了调整扩大。从2018年4月1日起，在禁燃区禁止销售、燃用高污染燃料；禁止新建、扩建燃用高污染燃料设施。已建设的高污染燃料设施，应当在限期内予以拆除或改造，改用天然气、电、液化石油气等清洁能源。

（据新华社电）

借生态优势打造绿色产业

江西景德镇形成“南菜北茶郊特色”

本报记者 梁剑箫

区域产业

所辖乐平市、昌江区和浮梁县三个现代农业示范区形成了各自特色产业。

乐平市为全国无公害蔬菜生产基地县（市），是江西省最大的蔬菜生产基地，也是全省唯一一个全国绿色食品（蔬菜）原料标准化生产基地，还是江南地区最大的早春毛豆产地、全国最大的红苕笋供应基地，被长江蔬菜协会命名为“江南菜乡”。近年来，乐平市不断扩大绿色无公害蔬菜美誉度，加快了“四新”技术引进示范推广步伐和反季节高效栽培示范基地建设，他们与上海农业部门积极沟通、紧密协作，每年生产总量达1.8万吨优质蔬菜直销送至上海市大中型快餐公司和上海30多所院校食堂，实现了基地标准化、物流配送化、产品优质化、销售品牌化。目前，乐平市蔬菜种植面积达25.4万亩，产值达到12亿元，“百溪”“绿乐”“金鹤”等一批无公害蔬菜品牌畅销苏、浙、闽、沪等市场。“我们的蔬菜之所以卖得这么

好，跟当地政府部门的支持是分不开的。”乐平市绿乐食品有限公司会计杨群说。

昌江区则以专业合作社为龙头，引进品牌加工企业，带动帮扶贫困户脱贫。昌江区国税局帮助农业合作社建账建制，规范管理，享受农业税收优惠政策。入秋以来，景德镇市庆春蔬菜种植专业合作社种植的大片蔬菜长势喜人，绿意盎然。合作社负责人黄国选一脸欣喜地说：“多亏了国家农业税收减免政策和相关部门的协助。合作社成立一年多来，发展十分迅速，我们有信心把合作社做得更好，让更多的人吃到安全、新鲜的蔬菜。”

浮梁茶叶自古闻名，如今的浮梁县为全国无公害茶生产示范基地县，是国家级茶叶标准化示范县，中国红茶之乡。“浮梁茶”已被确定为江西省5家茶叶重点整合品牌之一，品牌市场评估价值达14.26亿元。景德镇市政府在全市农业产业化专项经费中列支100万元，

作为茶产业发展专项资金。同时全市投入企业技改和新建资金3450万元，扩大名优茶生产，目前该县茶叶面积达10万亩，产值达2亿元，浮瑶仙芝、西湖珍芝、浮梁贡等一大批品牌陆续进入国内高端市场和国际市场。

在江西浮梁贡茶叶有限公司茶园，放眼望去，一个个山包均分布着绿色的横条纹，每个山脊上都挺立着一排留存的树木，波浪起伏，如同原野上趴着一只只巨大的剑齿龙。“有得天独厚的自然资源，只要踏踏实实干，就一定能做大做强。”江西浮梁贡茶叶有限公司负责人计婧荣说。

目前，景德镇市已有国家级休闲农业示范点1个、全国休闲农业与乡村旅游五星级示范点2个、全国休闲农业示范点3个、省级休闲农业示范点6个。景德镇市休闲农业企业达到200多家，农家乐旅游年接待游客人数达240万人次，营业收入超过2.8亿元，从业人员达1.8万人。