

谈判立场调整 核心分歧未解

英国脱欧谈判困局依旧

本报驻伦敦记者 蒋华栋

一线观察

英国未来不会依照欧盟既有的欧洲经济区模式或者自由贸易区模式规划双边关系,而是寻求富有想象力的新框架。英国期待享有欧洲经济区的市场准入,但不愿承担其成本,也不愿将当前市场准入缩小至与加拿大一样的水平

还是放弃了其原有立场和说法,与特雷莎·梅达成了妥协,特雷莎·梅因此在佛罗伦萨得以提出了最新的脱欧谈判立场。

针对当前英国与欧盟在公民权利保障方面的分歧,特雷莎·梅仍然坚持欧洲法院不能成为保障欧洲公民在英权利的司法裁判机构,只有英国法院才能够裁决英国境内的司法事务。但是,她也作出了让步,表示未来英国将把欧盟的公民权利法律和双边协议转化为国内法,要求本土法院据此保障欧盟公民权利。

特雷莎·梅在此次演讲中虽然首先阐释了自身对脱欧条件谈判中难点的看法,但是强调当前谈判不应局限于此,应该尽快开展双边关系的谈判。对于双边关系谈

判,她强调未来不会依照欧盟既有的欧洲经济区模式或者自由贸易区模式规划双边关系,而是寻求富有想象力的新框架。

在欧洲经济区模式中,英国虽然需要缴纳会费,但将失去参与欧盟决策的权利。同时,自由贸易区对市场准入的限制也是英国不希望看到的。也就是说,英国期待享有欧洲经济区的市场准入,但不愿承担其成本,也不愿将当前市场准入缩小至与加拿大一样的水平。

特雷莎·梅显然看到了欧盟对此不满,表示未来将遵守其作为欧盟成员国时期作出的承诺,在脱欧之后根据其未来与欧盟开展合作的具体情况承担一定的资金费用。在演讲中,她首次公开承诺寻求为期两年、相关安排与欧盟成员国完全一致的过渡期,以确保各方有足够的时间批准双边协议和应对机制变化。

对于上述政策调整,欧盟方面表示了

谨慎欢迎。欧盟首席脱欧谈判代表巴尼耶表示,欢迎英国在政策立场上更进一步,同时更加务实。但在这短短的肯定评价之后,双边的既有分歧和潜在冲突仍然意味着谈判在短期内仍难以获得突破性进展。

对于过渡期安排,巴尼耶强调,英国在过渡期内必须缴纳预算、遵守欧盟监管,但在欧盟规则制定方面丧失影响力。这一过渡期模式极有可能遭到约翰逊为代表的强硬派反对。

对于特雷莎·梅提出的未来双边安排,巴尼耶强调英国没有随意建立新关系模式的权力,欧盟极有可能要求英国在加拿大模式或者瑞士模式之间选择,不会与之开展所谓富有想象力的新合作。巴尼耶再次强调,英国不可能在获取瑞士模式享有完全市场准入的同时仅承担加拿大模式的义务。

更令投资者失望的是,特雷莎·梅在上述讲话中并没有解决当前制约谈判的核心问题——分手费问题。欧盟在特雷莎·梅讲话之后表示,仍然需要英国表明更为具体的谈判要价,尤其是未来分手费问题的计算方法。各方分析认为,在当前约翰逊公然挑战特雷莎·梅的背景下,英国政府关于分手费的细节提案只能在10月初保守党大会之后才会提出。

联合国贸发会议发布报告呼吁

结束紧缩政策 加大基建投资

本报纽约电 记者朱旌报道:联合国贸易发展会议日前发布《2017年贸易与发展报告:超越紧缩政策——走向全球新政》报告提出了一个新的政策路径,以结束经济紧缩政策,使全球经济更具包容性和关怀性。

联合国贸易发展会议全球化与发展策略司高级经济事务官布朗斯坦在发布会上介绍说,该报告回顾了国际金融危机发生以来的全球经济发展状况,呼吁结束经济紧缩政策,通过更多更好的公共投资,支持创造就业和加大基础设施投资,这将是改变全球经济政策的关键。

布朗斯坦说,这份报告涉及了若干问题,包括全球经济增长放缓等。但更重要的是,这份报告的核心是形成了新的理念或方法,让全球各国可以一起执行以应对这一现状。这就是报告提出的“走向全球新政”的意义所在。

联合国贸发会议指出,2017年全球经济增长预计将达2.6%,稍高于去年,但仍低于2008年国际金融危机前3.2%的平均水平。发达经济体复苏的主要障碍是财政紧缩政策,这仍是全球默认的宏观经济政策选择。报告指出,14个主要发达经济体中有13个经济体在2011年至2015年经历了通缩。

报告说,全球需求不足,贸易依然疲软。但由于中国领导的南南国家间的贸易出现了复苏,今年全球贸易有望实现小幅提振。

报告指出,全球化带来的问题并不完全是因为贸易和技术的发展不平衡。如果政策制定者继续坚持紧缩政策,并以资产价格和利润水平衡量政策成功与否,大企业将继续在关键部门占主导地位,这将导致已经十分显著的不平等现象进一步恶化。

报告强调,在当今高挑战性和难以预测的全球环境下,需要加快努力建设包容性经济和社会。最紧迫的挑战是终止紧缩并再次让资金为社会服务,而不是让社会为资金服务。要想实现可持续发展目标,还必须给多边贸易体系重新注入活力,重新赋予其动力和重要意义。因此,全球需要一个更加明确和包容的议程,以解决各国在技术能力、市场力量和政治影响力方面的不平衡,这样才能促进全球经济进一步复苏和增长。

刺激消费 促进复苏

印尼央行连续降低基准利率

本报雅加达电 记者田原报道:印尼央行日前决定,自9月25日起降低7天反向回购利率25个基点至4.25%,存款利率和贷款利率分别降低25个基点至3.5%和5%。上个月,印尼央行刚刚完成了自2016年10月份以来的第一次降低基准利率,为何还不到一个月印尼央行第二次降低基准利率?

印尼央行经济政策和货币政策部负责人多迪表示,连降基准利率主要是因为2017年至2019年通胀预期值和现实通胀率均低于央行调控范围的中值,印尼经常账户赤字也在可控范围之内,加之美国联邦基金利率和美联储资产负债表走向均趋于正常,印尼降低基准利率更加符合国内外经济现实变化,不仅不会增加通胀压力,还有助于改善银行间业务,进而促进国内经济复苏,拉抬经济增长预期。央行数据显示,自2016年初以来,印尼基准利率已累计降低200个基点,但今年8月份的通胀率较上个月又降低了0.06%至3.82%。

市场分析认为,此次印尼央行降低基准利率除了要提振金融机构的信贷业务,也希望进一步刺激消费。路透社统计结果显示,近八成市场人士此前预期印尼央行不会降低基准利率。对此,印尼经济学家里尔认为,印尼经济增速连续4个季度徘徊在5%左右,距离佐科总统竞选承诺的7%尚有较大差距,宏观经济调控当局面临很大的政治和社会压力。

至于下一步宏观调控尤其是货币政策的走向,多迪表示,印尼央行将继续与政府各部门加大协调力度,确保宏观经济基本稳定,保持经济复苏整体态势,“是否实施宽松的货币政策,要看通胀率和汇率走势是否平稳”。马来西亚银行印尼分行经济学家古纳尔多预计,此次将是印尼央行年内最后一次降低基准利率,“由于各主要经济体纷纷收紧货币政策,印尼面临的外部金融风险将再次升高”。

废弃矿洞成热门观光地



近年来,韩国将一些废旧矿洞改造开发成旅游景点。由于人造景观较为丰富,部分洞窟已成为韩国百姓的热门观光地。例如,位于首尔附近的光明洞窟就集灯光景观、洞内水族馆、洞内植物园、近现代教育、爱国主义教育等设施于一体,吸引了众多游客,在今年观光景点排名中名列前茅。图为韩国居民周末前往光明洞窟游玩。 本报记者 白云飞摄

中国创意闪亮登场伦敦设计展



本报伦敦电 记者蒋华栋报道:百分百设计展中国馆开馆仪式日前在伦敦奥林匹亚展览中心举行,向欧洲设计师和企业集中展示了江苏、浙江和深圳等省市的创意设计产品,引起了与会各界的关注。

中国商务部外贸发展局局长孙成海表示,中英互为重要的贸易伙伴,双边经贸合作呈现健康稳定发展态势。为进一

步提升中国工业设计国际化水平,加强中国企业与发达国家企业的交流合作,商务部组织优秀企业赴英,有代表性地集中展示中国设计产品,推动双边贸易发展。

中国驻英国大使馆经商处公使衔参赞金旭表示,英国是创意大国,在世界创新领域处于领先地位。中国正从世界制造大国向“智造”大国转型,中国企业可

通过此次参展吸取借鉴英国经验,提高创意设计水平。

据介绍,商务部自2014年起连续4年在伦敦百分百设计展期间设立中国馆,集中展示中国设计行业与产品。今年的中国馆面积近300平方米,展品主要包括室内装潢、家居设计、工业设计、日用电器、数码产品等。

图为游客在参观展品。蒋华栋摄

冬季达沃斯明年1月份举办

本报讯 记者陈硕报道:世界经济论坛日前宣布,2018年年会(又称“冬季达沃斯”)定于2018年1月23日至26日在瑞士达沃斯-克劳斯特举行,论坛主题为“在分化的世界中加强合作”。

本届论坛将邀请来自全球政商、国际机构、学术、媒体、艺术等各界超过2500位人士出席,以更新指导多方利益相关者合作的全球议程,共同应对当下全球重大政治、经济与社会挑战。

目前,全球局势正在发生巨大变化,地缘政治风险正在导致多层面的经济与社会撕裂和分化。论坛希望通过年会的议程设置,在400余场会议讨论中协助各界人士交流、研讨,为改善世界状况发挥积极作用。

“我们应建立新的合作模式,必须排除狭隘的利益观,建立在人类共同命运的基础之上。”世界经济论坛创始人兼执行主席施瓦布教授强调。

南非经济摆脱技术性衰退

本报比勒陀利亚电 记者蔡淳报道:南非统计局日前发布数据显示,继2016年四季度和今年一季度经济负增长后,二季度南非国内生产总值较上一季度增长2.5%,意味着南非经济摆脱技术性衰退。

南非统计局总统计师帕利·莱霍拉指出,二季度拉动南非经济增长的主力是第一产业,增长10.3%,其中农业增长33.6%,采矿业增长3.9%。第二产业增长1.9%,其中制造业增长1.5%。第三产业增长1.2%,其中贸易业增长0.6%,交通运输增长2.2%,金融业增长2.5%。

本版编辑 徐 霄

政府简化评估和测试程序——

美国无人驾驶汽车有望进入快车道

本报驻纽约记者 朱 旌

无人驾驶是汽车智能化和互联网化的大趋势,美国交通部此次公布的新版无人驾驶汽车指导方针,大大简化了无人驾驶汽车研发的评估和测试程序,为推动美国无人驾驶技术加速发展创造了有利条件

研发和创新提供一个“技术中立”的环境。

新的指导方针受到了美国汽车制造商的拥护和称赞。汽车制造商们一直希望自动驾驶技术直接受联邦监管,各州无需分别出台不同标准。代表谷歌、优步、来福(Lyft)、沃尔沃、福特等多家无人驾驶汽车研发企业的美国“为道路安全推广自动驾驶联盟”表示,美国政府对自动驾驶汽车监管的工作成绩感到欣慰。

美国政府与国会为何不断放宽对无人驾驶汽车的指导方针?首先,无人驾驶是汽车智能化和互联网化的大趋势,政府政策的大力支持和率先布局能够让美国企业在

全球市场上放手一搏,争得领头羊位置。

其次,美国各州标准不同,严重阻碍了无人驾驶汽车生产厂商的研发。由于没有统一的标准和法规的支持,无人驾驶技术在美国各州发展程度不一。加拿大发布新指导方针,由联邦政府统一实施安全监管和行业标准势在必行。

第三,自动驾驶技术或将降低汽车事故发生率。据不完全统计,美国2015年死于与汽车事故相关的人数接近4万人,达到50年来最大同比增幅。美国交通部认为,自动驾驶技术将是未来汽车行业安全性能最大的保证。

目前,全球无人驾驶汽车还处于研发阶段。美国公司与全球竞争者情况类似,传统的汽车制造商通用、福特等以及谷歌、优步等互联网企业都投入了巨资,加紧研发和测试。谷歌自行设计的原型车摆脱了方向盘和踏板的设计,目前已经在道路测试方面积累了很多经验。最新消息称,谷歌的无人驾驶技术很可能率先应用于卡车,而不是共享出行服务。特斯拉在驾驶里程的累积方面走到了同行的前列,庞大的数据资源将成为特斯拉在无人驾驶领域的“王牌”。

通用汽车旗下巡航自动化公司执行总裁凯尔·沃尔特日前披露,其团队已研发出全球首款可以大规模量产的无人驾驶汽车。虽然许多竞争对手对此表示质疑,但沃尔特坚称,此车并非概念车,而是具有“安全气囊、防撞缓冲区和舒适座椅”的实车,年产可达数十万辆。换句话说,通用已做好量产无人驾驶车的准备,只待软件开发完成和监管许可。