“10万+”网文与学术论文各有千秋

余 颖

深度观察

科研工作者让自己的学术成果从论文纸上活起来，被10万人乃至几十万人了解，其实是件好事。不过，“10万+”网文只能作为评价学术水平的辅助和参考，可以与严谨的学术论文各领风骚，却不能压倒学术论文，更不能成为唯一标准。我们鼓励创新，但也尊重坚守

近日，浙江大学发布《浙江大学优秀网络文化成果认定实施办法(试行)》，表示“‘10万+’网文视为学术论文”。对此，有人叫好，有人质疑。

叫好的人观点一致：当前我国职称评价太过看重学术论文，有些技术过硬的一线工作者忙于业务无暇撰写论文，评职称时反而不占优势，甚至导致论文买卖、造假屡禁不止。而且，在大众注意力集中向新媒体转移的当下，浙大弱化学术论文、强化对新媒体的利用，当然是对人才评价机制的创新。

质疑的人认为，这会逼着学者不安心研究学科，一门心思当网红。从政策条文来看，作为第一个吃螃蟹的，浙大做了一定的防火墙设计：在网文刊发媒体上，选择了目前国内比较受认可的网络媒体，并规定“微信公众号刊发的作品，阅读量不少于10万；头条号刊发的作品，阅读量不少于40万”。这是因为根据头条号的算法推荐，越是热门的文章被推荐概率越高，所以阅读量通常会更大。

如果从技术上能制止刷流量的不正当手段，科研工作者让自己的学术成果从论文纸上活起来，被10万人乃至几十万人了解，其实是件好事。科研工作拿着国家的经费，耗资巨大，如果科研成果仅为专业领域的人所知，多少有点可惜。同时，科研工作者多年积累的专业功底，又使他们很适合做一些科普工作。

比如，中国绕月探测工程首席科学家欧阳自远院士在《中国的探月梦》中详解了“嫦娥工程”的探月使命，至少让公众明白了月球氦-3这一完美能源的重要性；北京积水潭医院烧伤科主治医师“烧伤超人阿宝”一文引起了全社会对口服胶原蛋白的关注，厘清了诸多误区；原果壳网员工宗唯伊在一篇篇卖萌的文章里，让月球车玉兔成为全国人民的萌物，那句“我只是在自己的探险故事里，和所有的男主角一样，也遇到了一点问题”吸粉无数。这些文章答疑解惑、传播知识的效果，恐怕远胜于那些传统写法的专业性更强的学术论文。

浙大新政的出发点也是如此。打个比方来说，浙大新政就像将科学与科普、学术与知识放进了同一张菜单，喜欢正襟危坐吃法国大餐的，可以接着写学术论文，与行业内专家分享交流；喜欢轻松简单吃汉堡的，可以学习新媒体的写法，写好科普文章，打造网红爆款。

不过，“10万+”网文只能作为评价学术水平的辅助和参考，可以与严谨的学术论文各领风骚，却不能压倒学术论文，更不能成为唯一标准。因为许多学术领域先天就不具备爆款基因，却对人类历史、社会发展有着重要意义，要有坐冷板凳的精神才能传承发扬。我们鼓励创新，但也尊重坚守。

实际上，浙大这一备受争议的举措并非突发奇想。去年举行的全国高校思想政治工作会议指出，要探索将优秀网络文化成果纳入学校科研成果统计、各类晋升评聘和评奖评优范围。浙大的文件正是对相关会议精神的探索落实。接下来，可能还会有更多高校出台相应政策。

对广大教职工而言，今后就是多了一条通往评职称的路。这条路谈不上是捷径。非明星学者想要写出“10万+”的爆款文章未必容易，能把专业知识写得深入浅出、趣味盎然，有时候并不比做一篇学术文章轻松。对于网友们来说，有专业人士愿意揣摩门外汉的阅读习惯，用通俗有趣的话说明白高深艰涩的专业内容，碎片阅读也会变得更有意义了。

来论

树立环保意识行胜于言

奚旭初

上海交通大学日前发布的2017年《中国城市居民环保意识调查》报告显示，上海居民对禁放烟花支持度达86%、自备购物袋意愿度为92%、垃圾分类为93%。

看这个调查报告，不能不赞叹上海居民环保意识之强。当然，其他地方很多居民的环保意识也不差。报告显示，其他地方的居民对于垃圾分类、自带购物袋购物等问题均给出了正面肯定回答。可现实情况是，春节期间仍有很多市民忍不住去购买、燃放烟花爆竹，“限塑令”发布十年却遭遇名存实亡的尴尬，十几年前开展的生活垃圾分类试点至今收效甚微。可见，尽管人们所思所想反映的是真实内心想法，但在实际生活中许多人却忘记了，有真心表达，少真诚行动，言与行的差距让人对相关调查数据难言乐观。

其实，判断有些事该不该做，许多人心中不缺“准星”，但到了实际生活中，支持、赞成都成了支持、赞成别人这样做，自己往往成了局外人。比如，论及环境问题必慷慨激昂，俨然环保卫士，可是转过身来，便去购买大排量轿车、燃放鞭炮、使用塑料袋等，浑然不觉有什么不应该的。

中国有句古话，叫作“反求诸己”，说的是自我反思，从自己身上找问题的症结所在。反求诸己，不仅是一种美德气度，更是破解矛盾的良方。作为个体，无法凭一己之力在宏观上立即改变大多数人的行为，但可以在微观上改变自己不文明的生活方式，具体到不燃放鞭炮、实行垃圾分类、自备环保购物袋，显然也是为守护环境添砖加瓦。环保意识不体现在“嘴上”而在“手上”，不是遇到调查做做答卷而已，更要点点滴滴地付诸在行动中。

共享汽车上路前先做足功课

卞广春

据广州共享汽车专委会等机构统计，有30余家共享汽车企业在广州共投放了超过4200辆共享汽车，按照当前各共享汽车平台的计划，预计年底前广州市运营的共享汽车将增至2万辆。与此同时，无证租赁、酒后驾驶、偷窃坐垫和加油卡、客服联系不上等问题频发。

虽然共享汽车比共享单车投入大，形成一定规模尚需要时间，但一旦出现安全问题，共享汽车造成的危害比共享单车严重得多。因此，对于共享汽车的管理应未雨绸缪，及早堵住管理上的漏洞。

首先，共享汽车配套设施建设要跟上。共享汽车主要以纯电动车为主，考虑到充电桩、停车位的成本问题，目前大部分取车点以及还车点都设立在市郊，对用户来说并不便利。有个别服务商提供了市区内的还车点，但用户选择相对较少，难以实现无缝接驳。

其次，对共享汽车使用，应制定更严苛的准入门槛。驾驶人是否有驾驶证，承租人是否就是驾驶人，驾照和驾龄有何规定和限制，出现交通安全事故能否承担得起赔偿责任等问题都应考虑在内。

规范共享汽车运营，需要政府、企业和用户共同努力。共享汽车企业不能为了吸引用户，忽略了驾驶人资质审核、管理、安全控制等问题。政府部门应加强监管，对共享汽车公司的资质、运营规则、安全管理规定等制定具有约束力、前瞻性、可操作性的办法，并督促企业对使用共享汽车的用户履行培训、提醒义务，对可能出现的问题应有事前申明，避免出现问题后的扯皮现象。

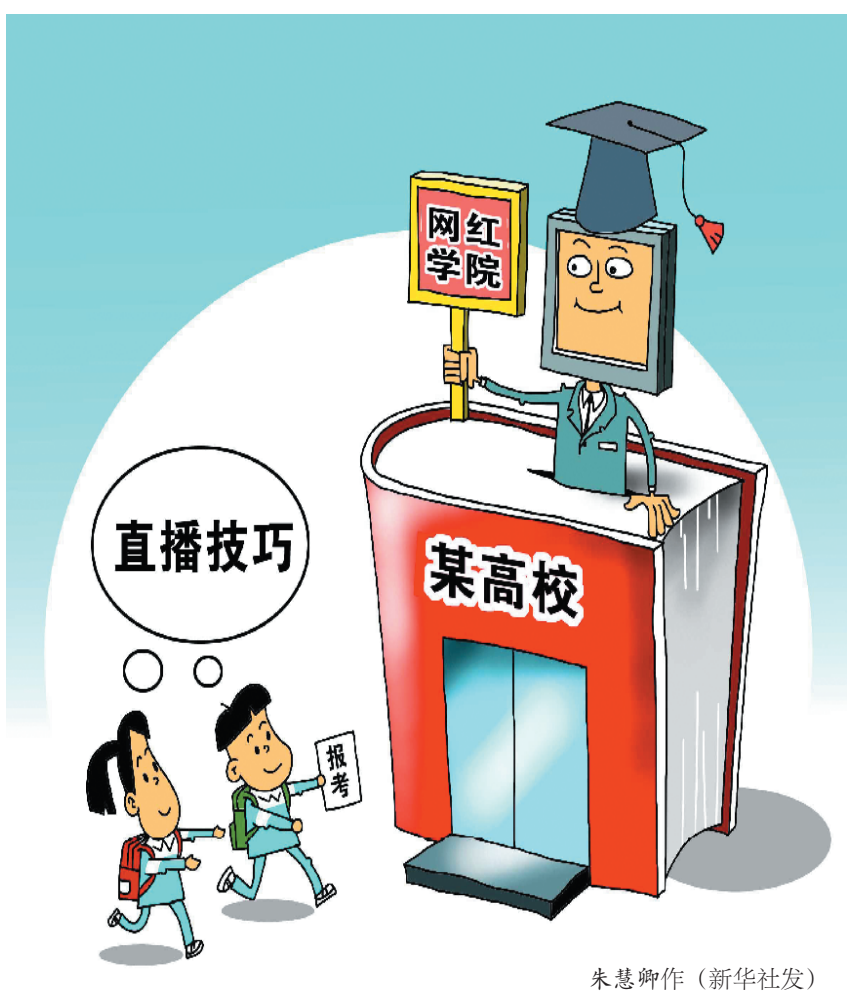
交强险电子保单应信息互联共享

江德斌

去年底，北京市启动了交强险电子保单试点。然而，北京新规中“不需再将绿色的交强险标识张贴在汽车风挡玻璃右上角”的便民之举在其他地方却未获普遍认可。据报道，近日多名车主反映称，虽然携带了打印的电子保单，但依然被外地交警以“未张贴车险标识”为由开具罚单。

本是为了给车主提供方便，实现保单无纸化，符合绿色环保大趋势，没想到却给车主带来了麻烦。显然，这是试点之初始料未及的。目前，交强险电子保单仅在北京市试点，其他地方尚未开展，部分地方交警对电子保单的试点政策理解不足，需要有一个接受的过程。这就提醒有关部门应在全国层面出台相关指导意见，让各地交警熟悉交强险电子保单试点新政策。

电子保单的优点是便于信息化管理，但这需要信息互联共享。虽说北京保险行业和公安交管部门已实现交强险信息互联共享，但全国层面这一信息共享尚未形成，外地交管部门尚不能通过内部系统查询到北京地区交强险承保情况，这就给保单造假行为留出了空间。根据《中华人民共和国道路交通安全法》，驾驶机动车上路行驶，应当悬挂机动车号牌，放置检验合格标识、保险标识，并随车携带机动车行驶证。北京之外的一些交警正是据此执法，才出现了电子保单异地遭遇处罚的情况。可见，交强险电子保单信息亟需在全国范围内联网共享。



朱慧卿作（新华社发）

“网红学院”

近日，重庆一高校开设“网红学院”的事情引发社会关注。对此，该校回应称，“网红学院”不是独立学院，也不是具体专业，而是学校与企业共建的一个培训项目。该“网红学院”的合作企业则称，会对学生进行“索要礼物”等直播技巧的培训，之后与学生签约，让他们成为企业的全职主播。作为一种新兴现象，“网红”目前还不能称为一种职业，因为它没有相关的学科内涵，缺乏成为一个学院或专业的学理基础。所以说，高校联合相关企业开设“网红学院”的行为很不严肃。

（时 锋）

众声

曾 刚
中国社科院金融研究所银行研究室主任

房贷收紧利好实体企业

近期，北京、上海、深圳、南京等地商业银行陆续提高首套房贷款利率。在金融去杠杆、资金面相对紧张的背景下，首套房贷款利率上升是必然结果。今年以来，资金成本上升明显，企业信贷需求十分旺盛，银行希望把资源配置到收益更高的领域。个人住房按揭贷款尽管风险较低，但收益水平不高，因此银行适度减少房贷方面的投入，但这对实体企业解决融资问题来说可能是个好事。尽管房贷规模整体收紧，但银行对首套房贷的供应还是有保障的，目前对“刚需”的保障主要体现在贷款规模的供给上，只是贷款成本略有变化。

王宏广
科技部发展战略研究院副院长

人工智能已站上行业风口

如今，人工智能已经站上了行业的风口。推进人工智能的发展，要从四个层面发力。一是以企业和园区为载体，加快创新平台建设，比如人工智能软硬件基础平台等；二是吸引、培养高端人才，培育高水平人工智能创新人才和团队，加大高端人工智能人才引进力度，建设人工智能学科建设；三是强化智能化基础设施建设，提升传统基础设施的智能化水平，形成适应智能经济和智能社会发展所需完善的基础设施体系；四是建立财政引导、市场主导的资金支持机制，可设立人工智能投资基金，完善天使投资、风险投资等多种渠道，引导社会资本支持人工智能产业发展。

张 洋
盛世投资总裁

推动创业投资行业有序发展

推进创新创业，离不开资本的助力。创业投资是高度专业化的行业。区别于一般的基础设施建设投资以及股权投资，创业投资的结果更难预期，需要考虑更多市场变化及多种因素的作用。真正的创业投资，聚焦点不是在市场发展热点中追涨杀跌，而是选择有广阔市场前景的行业。在国家战略鼓励“双创”、财政资金基金化使用、供给侧结构性改革等多种因素作用下，创业投资呈现出高速发展的态势。我国创业投资相关的基金体量正以每年130%以上的规模增长。随着行业发展的不断深入，亟需建立更加精细和科学的监管，以推动创业投资行业有序发展。

防控地方债风险需再加力

于长革

思辨

防控和化解地方政府债务风险，必须从根源入手，加大改革力度，通过一系列实质性的配套改革彻底根除相关问题和隐患。这需要调整完善目前对官员晋升的考核机制；明确界定政府职能和财政支出范围，变“万能政府”为有效政府；调整和完善政府间财政关系，充实和完善地方税体系；规范地方政府债务管理，防控财政风险；加快推进政府投融资体制改革

国家审计署日前公布的《2016年度中央预算执行和其他财政收支审计工作报告》显示，截至2017年3月底，审计署审计的16个省、16个市和14个县本级政府债务风险总体可控，但政府承诺以财政资金偿还的债务余额，较2013年6月底增长87%，其中基层区县和西部地区增长超过一倍。地方政府不规范“举债”行为使相关地方财政风险不断增大。

地方政府此前借钱较多的原因主要有三个方面：第一，干部考核机制不科学。以往的政绩评价指标中，以GDP、城市建设、重大工程为导向的问题普遍存在，加之考核问责不涉及政府债务，在一定程度上刺激了某些地方干部举债发展。第二，财权事权不匹配。分税制财政体制改革后，财权逐级上移，事权逐级下放，教育、医疗、民生工程、社会福利等方面都要地方政府安排各类配套资金，使地方财政特别是基层财政“入不敷出”，一些资金只能通过举债筹措。第三，债务监管不规范。前些年，有的地方举债决策缺乏科学规划和有效论证，更多地体现为长官意志，导致举债规模没有受到严格限制。

防控和化解地方政府债务风险，必须从根源入手，加大改革力度，通过一系列实质性的配套改革彻底根除相关问题和隐患。

一是调整完善目前对官员晋升的考核机制，逐步淡化GDP增长以及与之相关的指标在考核体系中所占比例，将晋升地方政府官员的标准转到辖区内的居民福利和公共服务水平提高等方面上来，并将居民对公共服务的需求偏好纳入对官员晋升的考核体系中，以提高地方政府提供公共服务的质量。

二是明确界定政府职能和财政支出范围，变“万能政府”为有效政府。国务院和财政部出台的相关文件已经明确规定，PPP模式和政府购买公共服务应主要集中于基础设施建设和基本公共服务领域，对于竞争性领域的政府投资要坚决退出，完全交给市场去调节，政府有限的资金要优先保障和改善民生，为人民群众谋福祉。

三是调整和完善政府间财政关系，充实和完善地方税体系。首先，中央政府要在认真履行好自身明确职责的基础上，适度上收一部分事权，包括基本公共服务兜底类事权、部分资源环境类事权和基本生存条件类事权等。同时，中央应适度向地方政府下放部分财权，包括一定的税收政策制定权和必要的税种选择权。当前，中央应结合营改增全覆盖，尽快调整中央与地方政府之间的收入划分办法，关键是培植地方政府的主体税种，建立健全地方税体系。当下最为可行的对策是，在进一步深化资源税和环境保护税等税制改革的同时，加快推进房地产税制度改革。

四是规范地方政府债务管理，防控财政风险。下一阶段，要严格按照《预算法》和《国务院关于加强地方政府性债务管理的意见》要求，实施政府性债务动态监控，确保政府债务全口径预算管理制度落到实处。实行政府债务管理规模控制，开展政府债务限额管理工作，合理确定发债规模。对地方政府一把手的考核必须制定相应的“债务指标”，认真落实“终身问责，倒查责任”，加快建立地方政府可控的举债、还债机制。

五是加快推进政府投融资体制改革。进一步推进政府投资基金化改革，财政支持产业发展的资金主要采取基金方式运作。继续规范推广政府、企业和社会力量合作模式（PPP），规范PPP项目操作程序，建立健全合理投资回报机制。认真落实财政部出台的《关于坚决制止地方以政府购买服务名义违法违规融资的通知》精神，完善相关政策，在依法依规运作的基础上，继续扩大政府购买服务的范围和规模。

（作者系财政部财政科学研究院研究员）

欢迎读者就热点经济话题发表评论、漫画，来稿请发至：mzjjgc@163.com

本版编辑 马洪超 祝 伟