经济日报社出版 WWW.CE.CN
国内统一刊号CN11-0014 代号1-68

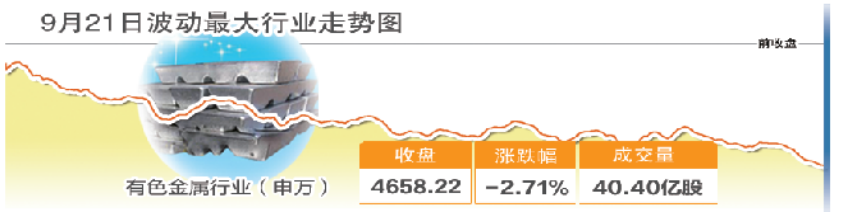
经济日报
ECONOMIC DAILY

2017年9月22日 星期五
农历丁酉年八月初三
第12485号（总13058号） 今日16版

9月21日上证综指走势图

上证综指	深证成指
收盘	收盘
3357.81	11098.34
成交量	成交量
197.45亿股	221.59亿股

9月21日波动最大行业走势图



有色金属行业（申万）	收盘	涨跌幅	成交量
	4658.22	-2.71%	40.40亿股

“十一”黄金周道路客运量预计达5.6亿人次

据交通运输部预测，“十一”黄金周期间，全国公路网交通量涨幅将在10%以上；道路客运量预计5.6亿人次，日均7020万人次；水路客运量预计1590万人次，日平均人数近200万人次

“十一”黄金周期间，全国收费公路将继续实施免收小型客车通行费政策

砥砺奋进的5年·为了总书记的嘱托

□ 经济日报·中国经济网记者 李华林 喻 剑

深圳：改革开放不停步

30多年前，波澜壮阔的改革开放潮起南粤大地，创造了世界城市发展史上的奇迹，深圳就是最精彩的起笔。

党的十八大后，习近平总书记第一次到地方调研，首站便来到深圳。在莲花山公园，他寄予了深圳奋力推进改革开放和现代化建设取得新进展、实现新突破、迈上新台阶的殷切希望。

牢记总书记的嘱托，5年来，深圳扛好改革大旗，不断锐意革新，创新发展，在诸多领域取得了不少新成就，继续书写着改革开放的传奇。

春风沐浴渔民村

2012年12月8日，习近平总书记到深圳考察，在莲花山公园向邓小平铜像敬献花篮，强调改革开放的重要意义：“改革开放的决定是正确的，我们今后仍然要走这条正确的道路。这是富国之路、富民之路，要坚定不移地走下去，而且要有新开拓，要上新水平。”

作为改革开放的首个“试验场”，从一个边陲小镇到2016年拥有1190.84万常住人口，人均GDP达16.74万元；从改革开放之初“三天一层楼”的深圳速度，到如今有3万多家科技型企业、百万家中小微企业，深圳发生了翻天覆地的变化。“从开放程度和国际影响看，经济特区建设不断增添创新优势、迈上新台阶，特别是近5年来，有许多改革和创新，有许多令人欣喜的发展。”曾陪同总书记登上莲花山公园的深圳原市委书记李灏说。

渔民村是深圳改革开放的叙事起点，记录着特区经济发展的点滴变化。这个最早靠驾舢板艇、打鱼捞虾为生的小村庄，在改革开放之初，利用特区政策和毗邻香港的优势大力发展经济，于上个世纪80年代中期成为国内最早的“万元户村”。2012年，习近平总书记来到渔民村参观时，富裕起来的村民们已经告别了住破草寮的历史，家家户户搬进现代化的新型社区。

5年过去，渔丰股份公司总经理黄兴炎说，渔民村又发生了不少新变化：“幸福万象”楼盘建成了；公司股权改革方案通过了；渔民村作为试点的社区体制改革号角吹响了；社区自治也开始了各种全新的探索……

“我出生的时候，一家人就挤在一条小船上，在深圳河打鱼为生。现在住上了小洋楼，当起了房东，真是不可想象。”总书记当年看望过的村民邓伟雄感慨，是改革开放改变了他们这一代人的生活状况，同时他们也见证了一个时代奇迹的发生。

改革只有进行时

在寸土寸金的深圳，15平方公里的前海面积不大，但位置显著：处于广州—深圳—香港“黄金走廊”的轴心，是深圳建设现代化、国际化先进城市的“新地标”，被称为“特区中的特区”。

2012年12月7日，习近平总书记到此考察时用一张白纸来形容当时的前海，“从零开始，但也正因为是一张白纸，可以画出最美、最好的图画”。

从无到有，从一片滩涂到新城建立，深圳市发改委副主任郑宏杰说，前海的发展无前例可循，无旧章可依，在准确把握中央赋予的“依托香港、服务内地、面向世界”战略定位基础上，锐意创新，推进一系列行政体制改革。5年来，前海累计出台百余项改革创新举措，包括投资贸易便利化、粤港深度合作、金融创新、事中事后监管、业务模式创新等。

转变政府职能是前海改革创新的突破口。前海蛇口自贸片区管委会主任田夫说，近年来，前海不断坚持简政放权，为企业对内对外投资提供便利。商事登记前置审批改为后置审批，出台审批事项权责清单和后续监管办法，实现全业务、全流程、无纸化网上商事登记，实现“多证合一、一照一码”登记模式。“如今，企业从登记到注销、从企业名称申报到领取电子营业执照，全过程均可网上完成。创业者足不出户，在网上一次申请，3至6个工作日便可取得营业执照。”田夫说。 （下转第四版）

砥砺奋进的5年

聚焦打赢砺雄师
——以习近平同志为核心的党中央领导和推进强军兴军纪实之六

“戎马鸣兮金鼓震，壮士激兮忘身命”。

2017年5月24日，一道电波穿越重霄，从首都北京传向辽阔大海。正在海军作战指挥大厅视察工作的习主席，在了解海军当日海空兵力活动情况后，临机与在海上执行战备巡逻任务的538舰视频通话，褒奖他们战风斗浪、连续奋战，勉励他们忠实履行职责，不负党和人民重托。

主持中央军委工作以来，习主席亲自参加重大演训活动，亲自决策指挥重大军事行动，在全军性战备演训中多次亲自抽点部队拉动检验……

铁流滚滚，地面部队跨区机动，战场被紧急调整近千公里；战鹰呼啸，参演航空兵部队近距格斗强强对抗、远程拦截穿越“电磁丛林”；战舰劈浪，海上舰艇编队夜间出击，与看不见的对手在大洋深处磨砺攻防；剑指苍穹，火箭军某旅被随机抽点，一枚枚导弹携雷裹电准确命中目标……

不怕出错，不怕搞砸，不怕推倒重来……近似实战的演训如砥似砺，打磨着一支支胜战之师。

兵不可一日不练，要练就练能打胜仗的兵；战不可一日不备，要备就备打得赢的仗。

党的十八大以来，习主席鲜明提出党在新形势下的强军目标，指出能打仗、打胜仗是强军之要，强调人民军队永远是战斗队，人民军队的生命力在于战斗力，必须强化忧患意识，坚持底线思维，全部心思向打仗聚焦，各项工作向打仗用劲，确保在党和人民需要的时候拉得出、上得去、打得赢。

5年来，在习主席和中央军委坚强领导下，全军官兵坚定不移坚持战斗力这个唯一的根本的标准，聚焦备战打仗，锻造召之即来、来之能战、战之必胜的精兵劲旅，汇聚起强军打赢的磅礴力量。

胜战之问拷问全军，胜战之路指引征程

这是怎样的一种“痛”，让军队统帅痛彻肺腑？

2014年，又逢甲午。120年前的甲午战争，国之殇、民之痛，这种痛被习主席称之为“剜心之痛”。在一次军队重要会议上，习主席语重心长地对在场的高级指挥员们说：“军事上的落后一旦形成，对国家安全的影响将是致命的。我经常看中国近代的一些史料，一看到落后挨打的悲惨场景就痛彻肺腑！”

这是怎样的一把“剑”，让军队统帅沉思萦怀？

2015年，血与火的纪念。透过抗日战争这面“镜子”，习主席提及古希腊传说中这把“系于一根马鬃”的利剑。在纪念中国人民抗日战争暨世界反法西斯战争胜利70周年大会上，习主席的声音传遍寰宇：“今天，和平与发展已经成为时代主题，但世界仍很不太平，战争的达摩克利斯之剑依然悬在人类头上。”

历史与现实，国际与国内，战争与和平。进入21世纪的第二个十年，国际局势风云变幻，我国仍然面临严峻复杂的安全威胁。

（下转第三版）

京沪高铁“复兴号”实现350公里时速商运

本报北京9月21日讯 记者齐慧报道：9月21日，中国铁路实施新的列车运行图，7对“复兴号”动车组在京沪高铁实现350公里时速运营，京沪之间全程运行时间缩短至4个半小时左右。这也标志着中国为世界高速铁路商业运营树立了新的标杆。

据介绍，“复兴号”是中国铁路总公司组织国内企业、高校和科研机构，按照时速350公里运营研发制造的中国标准动车组，集成了大量现代高新技术。“复兴号”大量采用中国国家标准、行业标准、中国铁路总公司企业标准等技术标准，同时采用了一批国际标准和国外先进标准，具有良好的兼容性能。在254项重要标准中，中国标准占84%，中国标准动车组整体设计以及车体、转向架、牵引、制动、网络等关键技术都是自主研发，具有完全自主知识产权。

9月21日，北京南开往上海虹桥的G1次“复兴号”上，显示屏显示时速351公里/小时。 本报记者 翟天雪摄

中办国办印发《关于深化环境监测改革提高环境监测数据质量的意见》

新华社北京9月21日电 近日，中共中央办公厅、国务院办公厅印发了《关于深化环境监测改革提高环境监测数据质量的意见》，并发出通知，要求各地区各部门结合实际认真贯彻落实。

《关于深化环境监测改革提高环境监测数据质量的意见》主要内容如下。

环境监测是保护环境的基础工作，是推进生态文明建设的重要支撑。环境监测数据是客观评价环境质量状况、反映污染治理成效、实施环境管理与决策的基本依据。当前，地方不当干预环境监测行为时有发生，相关部门环境监测数据不一致现象依然存在，排污单位监测数据弄虚作假屡禁不止，环境监测机构服务水平良莠不齐，导致环境监测数据质量问题突出，制约了环境管理水平提高。为切实提高环境监测数据质量，现提出如下意见。

一、总体要求

（一）指导思想。全面贯彻党的十八大和十八届三中、四中、五中、六中全会精神，深入贯彻习近平总书记系列重要讲话精神和治国理政新理念新思想新战略，紧紧围绕统筹推进“五位一体”总体布局和协调推进“四个全面”战略布局，牢固树立和贯彻落实新发展理念，认真落实党中央、国务院决策部署，立足我国生态环境保护需要，坚持依法监测、科学监测、诚信监测，深化环境监测改革，构建责任体系，创新管理制度，强化监管能力，依法依规严肃查处弄虚作假行为，切实保障环境监测数据质量，提高环境监测数据公信力和权威性，促进环境管理水平全面提升。

（二）基本原则

——创新机制，健全法规。改革环境监测质量保障机制，完善环境监测质量管理制度，健全环境监测法律法规和标准规范。

——多措并举，综合防范。综合运用法律、经济、技术和必要的行政手段，预防不当干预，规范监测行为，加强部门协作，推进信息公开，形成政策措施合力。

——明确责任，强化监管。明确地方党委和政府以及相关部门、排污单位和环境监测机构的责任，加大弄虚作假行为查处力度，严格问责，形成高压震慑态势。 （下转第二版）

乌鲁木齐：

建设连通东西的国际物流集结中心

本报记者 马呈忠

砥砺奋进的5年
走进丝绸之路经济带核心区

开栏的话

党的十八大以来，以习近平同志为核心的党中央出台了一系列确保新疆社会稳定、长治久安和促进新疆加快发展的政策，尤其是“丝绸之路经济带”核心区的确立，给新疆带来重大历史机遇。新疆充分发挥优势，积极主动作为，加快推进“丝绸之路经济带”核心区建设，取得了实实在在的进展。党的十九大召开前夕，本报采访组深入新疆采访调研，展现新疆经济社会发展的新变化，感受各族人民共创美好生活的新风貌。

9月19日18时许，随着一声汽笛，满载41节集装箱货物的x9091次列车从乌鲁木齐始发，开往哈萨克斯坦阿拉木图市。

这是中欧班列乌鲁木齐集结中心投运以来开行的第563列国际货运集装箱班列，预计7天左右到达阿拉木图市。

“这趟班列上有我们公司的13个集装箱。安全、快捷的中欧班列为公司的发展注入了新动力。”乌鲁木齐通亚达国际货运代理有限公司总经理兰淑娟说，目前公司95%的货物通过中欧班列运输，业务量翻了一番。

据了解，2016年，乌鲁木齐被确定为中欧班列枢纽节点。乌鲁木齐铁路局对乌西快运中心站进行了改造，扩展了集装箱堆场，设立中欧班列乌鲁木齐集结中心。同时，与“一关两检”建立了战略合作关系，在集结中心采取始发报关报检、口岸转关放行、票据单证提前申报等便利措施，为客户提供“一站式”服务。

“去年中欧班列乌鲁木齐集结中心投运后，公司开始通过铁路向欧洲市场销售番茄酱。今年我们将继续努力开拓国际市场。”中粮屯河股份有限公司番茄销售部副总监卡哈尔·阿木提对《经济日报》记者说。

对于中欧班列带来的实惠，卡哈尔·阿木提有本账：公司每年生产20多万吨番茄酱，八成出口。走海运需要通过铁路运输到3000公里外的天津港，再从天津港运输到欧洲，大概需要50天；要是从乌鲁木齐搭乘中欧班列，不但每车能节省运费2000元，运输时间还可缩短1个多月。

随着丝绸之路经济带核心区建设的推进，新疆加快发展装备制造、纺织服装、精深化工、新型能源等优势产业，加上当地经济与亚欧地区具有一定的结构互补性，疆内进出口市场潜力巨大，有力支撑了中欧班列在乌鲁木齐集结并实现规模化、常态化开行。

2016年5月26日，中欧班列乌鲁木齐集结中心开行首趟中欧班列，开行之初按照每周一列的频率开行；11月30日，开行第100列中欧班列，实现了每天开行一列的常态化、规模化开行模式；2017年9月7日，实现了每日开行两列。

开行目的地也从最初的哈萨克斯坦、塔吉克斯坦、土库曼斯坦、吉尔吉斯斯坦、乌兹别克斯坦等中亚五国主要城市，延伸至德国、格鲁吉亚、土耳其、俄罗斯、伊朗、波兰等欧亚国家。

“乌鲁木齐集结中心得益于地处丝绸之路经济带核心区的区位优势，位于新亚欧大陆桥桥头堡的国际通道结点优势，毗邻全疆最大编组场的运输优势，一站式通关的协调优势，驶上了发展的快车道。”乌鲁木齐铁路局党委副书记牛权说。

下一步，乌鲁木齐将进一步扩大中欧班列乌鲁木齐集结中心的发展规模，将其打造成为“东联西出”“西联东出”的国际物流集结中心，实现年内开行中欧（中亚）班列700列的目标。