

基础设施、产业培育、协调合作等方面取得突破——

西江经济带积聚发展新动能

经济日报·中国经济网记者 童 政 周晓骏

区域看点

《珠江—西江经济带发展规划》实施3年多以来,广西在建成西江亿吨黄金水道的同时,加快促进汽车、装备制造等特色优势产业,培育发展生物、新一代信息技术等战略性新兴产业,推进产业转移合作,并取得了明显成效——

《珠江—西江经济带发展规划》实施3年多来,广西大力推动西江经济带建设,在基础设施、产业培育、区域协调合作等方面取得许多突破,引领经济发展的新“核”正在加快形成。目前,西江经济带发展进入平稳推进期,未来仍需要在培育新动能、加强后劲上下功夫。

建成西江亿吨黄金水道

广西各相关部门、单位以及西江经济带各市,根据国家和自治区要求,制订了实施方案,形成一级抓一级、层层抓落实的工作格局。广西设立珠江—西江经济带(广西)规划建设管理办公室,专门负责统筹协调经济带建设工作。

《珠江—西江经济带发展规划》印发实施后,广西立即启动实施西江经济带基础设施建设大会战,计划实施200个项目,总投资6300多亿元,涉及内河水运、水利、铁路、公路、机场、市政及园区基础设施、污水垃圾处理、林业生态等8类工程,3年来共投资1565亿元。

3年来,西江经济带的航道网络和通航设施、港口规模和能力得到显著提升,西江黄金水道吞吐量已超过1亿吨。世界最大的单级过船设施长洲水利枢纽三线、四线船闸建成通航,贵港港中心港区苏湾作业区一期、来宾港象州港区猛山作业区一期等项目相继建成。大藤峡水利枢纽、落久水利枢纽、西津二线船闸、红花枢纽二线船闸、西江干流重点堤防等一大批跨界重大基础设施项目正在加快建设。南广高铁、贵广高铁同步全线开通运营,粤桂两省区省



际高速公路通道达9个,已建成通车5个。西江经济带互联互通大通道正在加快形成。

变航运优势为产业优势

过去3年,广西在建成西江亿吨黄金水道的同时,加快促进产业发展,一批产业正借助低成本的水运优势在西江经济带生根落地。

借助航运优势,西江经济带着力提升发展汽车、装备制造、食品、电子信息、石化工业、有色金属等特色优势产业;大力培育发展生物、新一代信息技术、新材料、新能源汽车、轨道交通装备等战略性新兴产业;加快推进产业转移合作,并取得明显成效。比如,贵港依托西江航运优势,打造新能源电动车生产基地,目前已经签约电动车整车及配套企业58家,年产值超过10亿元;梧州利用毗邻广东的优势,加快承接东部产业转移,日用陶瓷、不锈钢、再生资源利用等呈现出集群化发展的态势。

在推动产业发展的同时,广西持续推进水污染防治和保护。《广西西江经济

带水环境保护规划(2016—2030)》已于今年5月份印发实施,将珠江—西江流域万峰湖水库、龙岩滩水库、青狮潭水库、龟石水库纳入了国家水污染防治江河湖泊专项中。目前,广西已建立西江经济带环境污染联防联控体系,进一步强化了区域环境风险管理,严密监控和预警环境变化,及时消除环境隐患。同时,广西还强化与广东、湖南、云南、贵州等邻省环境保护合作,建立跨省区联防联治机制,实现环境执法、监测、应急联动信息互通,协商解决跨省环境问题,共同保障流域环境安全和经济社会可持续发展。

协调合作机制不断完善

粤桂共同建立了《珠江—西江经济带发展规划》实施联席会议制度,制定共同行动计划,定期开会议通报两省区合作项目进展和《珠西规划》实施情况,共同抓好各项议定事项落实。双方合力推进粤桂合作特别试验区建设,统一规划,统一布局,先行先试,建立了利益共享、责任共担的合作机制。

示范引领 标准带动 重点扶持

新疆:从“质量兴新”迈向“质量强区”

本报记者 郭静原

“从种植到加工,公司全部按照标准生产,确保源头安全。”伊犁鑫泽食品工业有限公司董事长张建军介绍,公司在特克斯县和昭苏县流转了5000亩土地专门种植胡萝卜和洋葱,主要生产脱水蔬菜,平均一亩地收益达8000元,80%的产品销往海外市场。

为了解决农产品从田间到餐桌“最后一公里”问题,特克斯还以发展农村电子商务和农业物联网工程为契机,初步建立了农产品质量安全信息监管平台。“它能及时采集农产品产地环境、施肥用药、检验检测等关键信息,对农产品实行标识管理,逐步健全完善源头可追溯、流向可跟踪、信息可查询的质量安全追溯体系。”特克斯县农业局局长王文琪说。

经过两年多建设,示范区产品合格率从98%增长到99.81%。以特克斯设施农业为例,示范区创建后,每座温室收入由常规管理下的4万元左右提高到5万元;减少化学农药使用量30%以上,节约成本500元,节本增效10%以上,3450座温室共增加收入1400万元,每年生产出符合出口标准的蔬菜5.6万吨。

以标准带动支柱产业升级

1毫米,一个肉眼几乎很难识别出的长度,却会影响棉花的采收方式和加工流

程,给每吨棉花带来近200元的价格差异。就是这1毫米,不仅受到棉花种植户、加工企业的格外关注,也是棉纺企业衡量棉花纤维质量的关键指标。

棉花是新疆地区的支柱产业。“过去,棉花种植品种多达40多种,种什么完全凭经验说了算。”昌吉市佃坝镇棉农闫益生告诉记者,“现在哪些品种的棉花质量更好,通过公证检验数据都能清楚查询,并得到广泛推广。”

闫益生说的“公证检验数据”来源于对棉花完成颜色级、轧工质量、长度等品质的全面质量检验。“以前我们对棉花按比例抽检,靠的就是‘眼看手扯’,简单粗略的方法无法确保客户对棉花品质的要求。”新疆纤检局副局长邓鑫介绍,2004年新疆试点棉花公检实验室建设,2009年实验室公检在全疆广泛推开,目前已建19个。

逐包受检使得每一包棉花的质量指标都能做到一目了然。“这些来自于国家实验室的第三方数据,公平公正透明,买卖双方都非常认可。”邓鑫说。

长度是评判棉花的重要质量指标,在公检数据面前,还能倒逼纺织企业自行优化加工流程,确保棉花质量。“多亏有了公证检验数据,让我们及时调整加工流程,更新配棉手段,避免了盲目加工,最大限度地降低了加工环节对纤维长度、短纤维

3年来,广西与广东陆续签署《“十二五”桂粤战略合作框架协议》《推进两广经济一体化发展工作备忘录》等。一方面,西江经济带在两省区沿线城市公共服务一体化进程中,率先实施海关区域通关一体化,让企业进出口尽享便利与改革红利;另一方面,实施粤桂旅游卡一体化优惠措施,以区域优惠措施共享的方式培育生态旅游经济增长点。

此外,广西还加强与西南、中南省份,港澳与沿江地区合作共建产业园区,先后建设了粤桂黔高铁经济带园区、粤桂(贵港)热电循环经济产业园,与广东、云南共同推进贺州—肇庆粤桂产业合作示范区、百色—文山跨省经济合作区建设。

区域发展后劲不能松

经过3年的不懈努力,西江经济带建设基础逐步牢固,对广西的经济拉动效应明显。据广西壮族自治区统计局统计,西江经济带广西南宁、柳州、梧州、贵港、百色、来宾、崇左7市上半年经济运行稳中有进,地区生产总值、财政、投资、消费、进出口等主要经济指标增速均高于一季度,且高于全区水平。

然而,随着区域竞争的加剧和市场形势的变化,当前西江经济带发展仍然面临着一些挑战。当前,制约西江经济带发展的一大因素是工业企稳基础仍不牢固。上半年,7市规模以上工业增加值增速6.7%,虽然逐步回升,但仍低于全区0.3个百分点。受产能过剩,市场需求不足等因素影响,区内部分比重大型的传统资源型能源型行业,如黑色金属冶炼和压延加工业、化学原料和化学制品制造业等增长乏力。此外,受市场低迷、生产成本过高以及流动资金紧缺等因素影响,入库企业少,停产企业较多。此外,投资新开工项目减少,到位资金低速增长也是当前西江经济带发展的一大瓶颈。

面对当前形势,西江经济带各市正采取有力措施加快培育新动能。一方面继续深入实施“双核驱动”发展战略,督促落实好《珠江—西江经济带发展规划广西实施意见》和《加快珠江—西江经济带(广西)发展若干政策》。在大力发展港口物流业、加快产业发展、强化生态和环境保护、加大用地支持力度、积极拓宽融资渠道、培养高素质人才队伍等方面用足用好优惠政策,促进珠江—西江经济带加快升级发展。另一方面,抓紧抓实国家降成本工作方案和广西降成本政策的全面落实,降低企业生产成本。此外,西江经济带各市正着力抓项目促投资,重点围绕重大产业、重点园区、重大物流、生态环境等项目,加大基础设施建设和园区建设,进一步夯实珠江—西江经济带发展基础。

发现

日前,广清(广州、清远)一体化首批公交线路正式开通了。近年来,广清一体化不断升温,随着交通提速,广清1小时经济生活圈逐渐形成。

“真是太好了!以前从万科城去广州虽然有楼巴,但是要去广州市花都区和亲朋好友小聚却要转好几趟车,这下可好了,可以乘公交直接去花都了。”从广州市花都区搬到清远万科城的陈女士非常兴奋。

抓好交通基础设施建设,让清远发展更有底气,也让清远与珠三角越来越亲密。交通基础设施建设是广清一体化的“三大抓手”之一。在广州对口帮扶清远指挥部的指导下,广州市花都区交通局和清远市交通运输局积极对接两地公交线路连通工作,并协同两市公交车运营管理公司一起策划行车路线和运营方案。

清远市副市长彭裕殿表示,广清两市跨城市公交车开通是为实施广清一体化战略交通对接迈出的坚实一步,首批开通的线路对改善两地群众出行条件、加快城市建设步伐起到了积极的推动作用,也将为提升清远市形象和促进社会经济持续发展注入新活力。

广州市交委副主任余浩然认为,近年来,广州、清远两地交通部门按照《广清合作框架协议》《广清一体化交通专项规划》,推进落实了一批交通基础设施建设,促进和完善了两地交通互联互通,并开通了多条公路客运班线,使两地市民出行环境得到了改善,人员交流、经贸往来更加密切。

当前,广清两市多个交通对接项目已完成或正在建设和谋划,初步形成了路网、轨网和水网多模式一体化的交通基础设施互联互通格局。

各地传真

陕西开通高层次人才服务平台

本报讯 记者雷鸣报道:日前,陕西省13个部门联合制定出台了《陕西省高层次人才服务平台建设方案》,将通过畅通高层次人才服务“绿色通道”,创新人才激励机制和服务保障体系,集聚高端人才,打造西部地区人才高地,进一步激发人才创新活力。

据介绍,陕西省高层次人才服务平台在西安人才市场设立高层次人才服务窗口,同时在陕西人才公共服务网设立高层次人才服务专区,实施高层次人才服务“三秦优才卡”一卡通制,为高层次人才提供高效、便捷服务。按照“一窗受理、专员服务、部门联动、限时办结”的方式,为高层次人才提供工作调动、户籍办理、医疗保健等11个方面的服务。

目前,陕西现有“两院”院士61人,国家“千人计划”“万人计划”入选专家289人,省“百人计划”、引进高层次人才和“三秦学者”865人。这些人才均被纳入陕西省高层次人才服务平台服务对象中。

温州打出“四个一”政策组合拳

本报讯 记者张政、通讯员林思恩报道:今年以来,温州检验检疫部门推出“一份手册、一体签证、一站办结、一次不用跑”等“四个一”政策组合拳,构建便企惠企签证服务体系,为企业减负提效,促进外贸优质优出。截至今年5月份,共签发各类产地证书47347份,签证金额14.45亿美元,为企业减免关税4000万美元。

温州编撰了地区出口量前100商品的《自贸区关税减免手册》《温州地区鞋类产品关税优惠手册》,帮助企业如何利用“自贸区关税优惠原产地证书”提升国际竞争力。

今年3月份,为促进辖区外贸企业实现跨省“原产地签证一体化”,温州检验检疫局与福建宁德检验检疫局签署合作协议,共同定制“在闽签证,在浙领证”“无纸化签证”等精准帮扶措施,为企业提供便利。

从今年5月22日起,在外贸服务领域创新推行“六证合一”,即在新颁发的“对外贸易经营者备案登记表”上显示商务、检验检疫、贸促会、海关、外汇管理等部门的六个备案登记号码,以“减政”带动“简政”,实现“一套材料、一表登记、一窗受理、一网审批”。

今年初,温州检验检疫局从与进出口企业联系最紧密的领域和事项着手,进一步精简和规范办事项目,梳理出7项“一次不用跑”事项清单和21项“最多跑一次”清单,并实行动态管理,利用“互联网+质检”办事模式,原产地企业备案、企业变更等事项实行“网上申报、网上受理、网上审核”真正实现足不出户、一次办结。