



迎接党的十九大特刊



中欧班列(义乌):

装载效率最高的中欧班列

本报采访组



“现在预订中欧班列仓位,大概需要两个星期的排队时间;进口也差不多,要提前一周预订。”近日在浙江义乌铁路口岸联检大楼,义乌中远国际货代公司副总经理鲍跃飞对《经济日报》记者说。

义乌海关的统计数据显示,今年前7个月,中欧班列(义乌)往返运行75次、6652个标箱,货运量同比增长了141.3%。目前,中欧班列(义乌)已成为国内开行线路最长、开通线路最多、装载效率最高、经营模式最新、运营机制最活的品牌班列。

迅猛发展靠什么

对于国内大多数中欧班列来说,“货从哪里来”是需要面对的首要问题。在义乌,全球最小商品集散中心的优势使得中欧班列(义乌)从一开始就拥有源源不断的货源。

义乌小商品市场是伴随改革开放而自发兴起的批发市场,但进入本世纪后,各地雨后春笋般冒出来的批发市场,不断挤压着义乌小商品的内贸空间,外贸发展也面临着通路不畅的难题。

之后,受益于旅游购物监管方式的创新,义乌小商品出口量大幅提升,且通关成本较其他口岸要低得多,这让敏锐的市场人士嗅到了商机,方旭东就是其中一位。作为义乌天盟实业投资公司的副总经

理,他所供职的这家企业正是后来中欧班列(义乌)运营的平台公司,也是全国唯一一家民营的中欧班列平台公司。“我们知道义乌货主的痛点在哪里,他们解决不了的事,就是我们要做的。”方旭东表示,由于能够帮助客户有效降低成本,因此中欧班列与天盟实业公司深受市场欢迎。

中铁集装箱上海分公司国际联运部经理周钢清楚地记得,去年10月25日接到天盟公司紧急委托,11月30日之前,要为音乐剧《莫扎特》剧组从德国运送14大箱道具到上海。因为沿途要协调多国铁路及海关部门,通常很难在时间上保障,但在天盟公司的全力协作下,最终提前两天将道具送到客户手中。

“这就是我们的核心竞争力所在。”方旭东说,天盟公司不仅是中欧班列的运营平台,更是一家跨境贸易综合服务商,依托中欧班列的快速发展,下一步还要将业务拓展到海外仓储、国际物流、供应链金融等服务领域。

给义乌带来什么

从最初的“针头线脑”,到如今的电子产品、家纺服饰等商品,搭载中欧班列(义乌)出口的商品结构不断优化、货值不断提升,而返程进口产品的种类也

从牛奶、红酒等延伸至汽车配件、机器设备等。

义乌市政府办公室党组成员何海生表示,随着中欧班列(义乌)运营常态化、多元化,运行成本呈逐年下降态势。尽管政府运营补贴仍然存在,但中欧班列给义乌乃至浙江带来的综合效应正在逐步显现。

“最直接的,要数中欧班列带来的物流枢纽效应。”上海铁路局金华货源中心党委副书记金毅说,中欧班列(义乌)开行之初,按照“有流开、无流停”的方式不定期开行。随着开行步入常态化,中欧班列(义乌)的货运量大幅增长,义乌综合物流和贸易服务大通道功能进一步提升。

与此同时,中欧班列的平台聚集效应也得到强化。义乌市陆港口岸局副局长金更忠表示,义乌正依托铁路、航空口岸,不断构建并完善陆空对接、多式联运、内捷外畅的现代物流综合体系。

“通过货源组织、贸易延伸和产业联动,中欧班列拓展了产业链条,提升了与沿线国家和地区的经贸产业合作,促进了高端制造业与服务业的联动发展,提升了产业层次和城市能级。”义乌市发改委副主任任何中民说。

从更高层面看,中欧班列所形成的开放大通道,进一步强化了义乌乃至浙江作为丝绸之路经济带和21世纪海上丝绸之路重要节点的独特地位,推



“钢铁驼队”跑出了“精气神”

采访札记

顾 阳

当前,从各地运行情况看,中欧班列带来的溢出效应远高于当下产生的经济效应。其中,中欧班列(义乌)不仅率先实现了经济效益和社会效益的统一,还在不断扩展其经济绩效和影响力。

从中欧班列(义乌)的发展历程看,政府的重视是确保其快速发展的重要前提。中欧班列的开行不仅成为义乌深化改革开放、继续“勇立潮头、勇当标兵”的重要抓手和建设“世界小商品之都”及国际陆港城市的重要载体,也是响应国家“一带一路”倡议和浙江省“义甬舟”大通道建设战略的具体实践。

因地制宜、创新实干,是中欧班列(义乌)实现持续健康发展的关键所在。中欧班列(义乌)在开设之初,就采取市场化方式实现了对各类资源的整合,由此形成了显著的叠加效应。特别是负责中欧班列(义乌)运营的平台公司灵活高效的运行机制为中欧班列探索常态化运行和提升造血功能积累了宝贵经验。

在义乌国际小商品城门口,一座手摇拨浪鼓、肩挑小百货走四方的“货担郎”雕塑吸引了很多游客驻足。正是靠着这些走村串巷的小生意人,义乌创造了从“一无所有”到

“无中生有”,再到如今“无所不有”的奇迹。中欧班列(义乌)快速发展的背后,正包含了义乌人敢为天下先、为人所不为的开拓精神。3年来,穿梭在丝绸之路上的“钢铁驼队”极大提升了义乌与中欧班列沿线国家和地区的经济合作及人文交流,成为义乌谋求更大发展的改革之路、开放之路、富民之路。

30多年前,发端于义乌的“鸡毛换糖”精神,造就了义乌全球最大小商品集散中心的奇迹;如今,呼啸前行的中欧班列赋予了它们新的时代内涵,并将成为重塑区域发展和城市未来的新力量。

图① 2017年第1000列中欧班列从义乌西站驶出。 龔献明摄(新华社发)

图② 在浙江义乌国际商贸城进口商品馆,一家企业展示通过中欧班列进口的西班牙红酒。 新华社记者 黄宗治摄

图③ 图为义乌铁路口岸正门。 本报记者 顾 阳摄

图④ 新疆阿拉山口口岸铁路部门工作人员在换装车库内给首趟中欧班列(伦敦—义乌)换装。 张永恒摄(新华社发)



砥砺奋进的5年

「一带一路」在行动