



经济日报社出版 WWW.CE.CN
国内统一刊号CN11-0014 代号1-68

经济日报

ECONOMIC DAILY

2017年9月 21日

农历丁酉年八月初二

第12484号 (总13057号) 今日16版

9月20日上证综指走势图

上证综指	深证成指
收盘 3366.00	收盘 11191.13
成交量 192.20亿股	成交量 220.59亿股

9月20日波动最大行业走势图



中国石化行业主要经济指标达近6年来最高增速

据中国石油和化学工业联合会统计,今年以来,中国石油和化学工业经济运行稳中向好、稳中提质,主要经济指标均达近6年来最高增速

今年前7月,中国石化行业主营业务收入达8.42万亿元,同比增长16.5%,实现利润总额4951.9亿元,同比增长45.8%

主旋律更响亮 正能量更强劲

—党的十八大以来宣传思想文化工作综述



宣传思想文化工作,事关旗帜道路,事关国家发展,事关民族复兴。

党的十八大以来,以习近平同志为核心的党中央从坚持和发展中国特色社会主义、实现中华民族伟大复兴中国梦的战略高度,系统规划和全面推进宣传思想文化工作。重视程度,前所未有!力度之大,前所未有!

守正开新,气象万千。宣传思想文化战线深入学习领会、认真贯彻落实习近平总书记系列重要讲话精神和治国理政新理念新思想新战略,牢固树立“四个意识”,坚定“四个自信”,以强烈的责任担当推动事业迈上新台阶、开创新局面,马克思主义在意识形态领域的指导地位更加巩固,全党全国团结奋斗的共同思想基础更加巩固。

神州大地上,主旋律更加响亮,正能量更加强劲,不断激励全党全国各

族人民以新的精神状态和奋斗姿态,把中国特色社会主义伟大事业推向前进。

谋篇布局,纲举目张

——以习近平同志为核心的党中央把宣传思想文化工作摆在极端重要的位置,为新的历史条件下做好工作指明前进方向、提供根本遵循

时代,犹如一位严苛的考官,将难题与挑战摆在宣传思想文化工作者面前。

身处复兴征程,应对攻坚时刻,如何才能在并不平坦的前进道路上巩固思想基础、激发奋进力量?如何才能在错综复杂的舆论场和纷繁激荡的社会思潮中坚定自信、站稳脚跟?如何才能在全面对外开放的背景下传承文化基因、筑牢精神家园?如何才能在深刻变革的国际传播格局中发出中国声音、讲好中国故事?

在全国宣传思想工作会议上,习近平总书记的话语掷地有声,彰显坚定决心:“我们正在进行具有许多新的历史特点的伟大斗争,面临

的挑战和困难前所未有的,必须坚持巩固壮大主流思想舆论,弘扬主旋律,传播正能量,激发全社会团结奋进的强大力量。”

党的十八大以来,宣传思想文化工作始终在习近平总书记心中占有重要位置。

五年间,习近平总书记先后出席全国宣传思想工作会议和文艺工作座谈会、党的新闻舆论工作座谈会、网络安全和信息化工作座谈会、哲学社会科学工作座谈会等重要会议,发表一系列重要讲话。在几次座谈会上,

总书记倾听各方面意见,同大家一起分析形势、沟通思想、凝聚共识、谋划未来。

一次次高屋建瓴的讲话,让宣传思想文化战线更觉责任重大、使命光荣,倍感精神振奋、更添前行之力——

从“宣传思想工作一定要把围绕中心、服务大局作为基本职责”到“构建具有强大感召力的核心价值观,关系社会和谐稳定,关系国家长治久安”,从“这是一个需要理论而且一定能够产生理论的时代”到“举精神之旗、立精神支柱、建精神家园,都离不开文艺”,从“做好党的

新闻舆论工作,营造良好舆论环境,是治国理政、定国安邦的大事”到“网信事业代表着新的生产力、新的发展方向”……习近平总书记对宣传思想文化工作有着深远思考,反复强调宣传思想文化工作在党和国家工作全局中的重要地位和突出作用。

五年间,在以习近平同志为核心的党中央深切关怀和坚强领导下,一份份直击问题关键、着眼长远发展的指导意见相继出台。

《中共中央关于繁荣发展社会主义文艺的意见》《关于培育和践行社会主义核心价值观的意见》《关于实施中华优秀传统文化传承发展工程的意见》《关于加快构建中国特色哲学社会科学的意见》等一系列重磅文件,发挥“四梁八柱”的作用,为宣传思想文化工作搭建起全面系统、科学完整的工作体系。

举旗定向,谋篇布局

回望很不平凡的五年,宣传思想文化战线坚持以习近平总书记系列重要讲话精神为指引,扎实落实党中央关于宣传思想文化工作的重大决策部署,努力以思想认识新飞跃打开工作新局面。

(下转第四版)

中欧班列——

“一带一路”的中国贡献

本报采访组



9月15日,首列由山东威海港直达德国杜伊斯堡港的中欧直达班列发车。这是山东首列“点对点”中欧班列。 唐 克摄

编者按 截至目前,中欧班列已开行超过5000列,初步形成西、中、东3条中欧铁路运输通道。在西部,中欧班列成为打造西部开放高地的新载体,探索出陆上贸易新规则;在中部,中欧班列运营模式逐渐成熟,造血能力不断增强,返程班列比去程还多;在东部,中欧班列积极适应市场化需求,率先实现了经济效益和社会效益的统一。这些线路的蓬勃发展,不仅密切了中欧之间的经济联系,也见证了“一带一路”建设乃至我国经济社会发展的巨大成就。近日,本报派出采访组,赴西部重庆、中部武汉、东部义乌三地,实地采访中欧班列发展情况。

9月6日16时40分,一列开往德国汉堡的中欧班列从郑州启程,开始了第5000次中欧之旅。隆隆的“钢铁驼队”就像砥砺奋进的中国一样,承载着活力与担当,昂首前行。

5年来,中欧班列已开行52条线路,到达欧洲12个国家、32个城市,年均增幅达152%。在古老的丝绸之路上,中欧班列再次将欧亚大陆紧紧地联系在一起,共拓发展共享、互利共赢之路。

横跨欧亚大陆的丝路快车

欧亚大陆占世界陆地的五分之二,囊括世界人口的十分之九,是人类最早的文明发源地。在古丝绸之路上,沿线国家和人民在大漠戈壁上“驰聘走驿,不绝于时月”。

2013年习近平总书记提出“一带一路”倡议,赋予了古丝绸之路新的时代内涵。

今天的“丝绸之路经济带”,将亚太经济圈和欧洲经济圈紧密联系在一起,横跨亚欧大陆,绵延7000多公里,被认为是“世界上最长、最具有发展潜力的经济大走廊”、文明大通道。

而中欧班列将已有的欧亚交通运输干线串了起来,所经之处,其经济集聚和辐射功能越来越强。它带动了中国内陆城市的外向型发展,也在不同程度上激活了部分衰退的沿线货运体系;它带动了沿线国家和地区向中国出口的份额,也拉动了当地就业;它既是一条物流干线,更是丝绸之路经济带发展的重要引擎。

综合来看,中欧班列的快速发展,得益于去年6月启动的“中欧班列”统一品牌,并由此在亚欧陆路物流和贸易通道方式释放的品牌效应和市场潜能;

得益于“一带一路”建设带来的综合成本降低及物流影响度和市场绩效的大幅提高;得益于服务平台不断完善、与境外协调能力增强;得益于中欧班列与跨境电商融合步伐加快。此外,地方政府为拉动地方经济发展所给予的不同形式支持,也是促进中欧班列快速发展的重要原因之一。

带动经济发展的“黄金”通道

2017年初春,河西走廊上不少土地仍处于冰冻期,但行走在甘肃(武威)国际陆港各片区之间,跃入眼帘的已是一片繁忙的建设景象。

地处西北内陆腹地的武威,一跃成为甘肃乃至全国向西开放的重要商贸平台,这与2014年底武威开行到阿拉木图的中欧国际货运班列“天马号”有着密切联系。武威这个名

见经传的地方,也因此成为西北联通中亚、西亚、欧洲的桥梁。

依托新亚欧大陆桥和西伯利亚大陆桥,中欧班列已初步形成西、中、东3条中欧铁路运输通道,拥有五大出入境口岸,并形成了以“渝新欧”“郑欧班列”“汉新欧”“蓉欧快铁”和“长安号”为主体的五大班列运输系统。

具体来说,西部通道由我国中西部经新疆阿拉山口或霍尔果斯出境,中部通道由我国华北地区经二连浩特出境,东部通道由我国东北部沿海地区经满洲里或绥芬河出境。

中欧班列的常态化运营为中欧之间的物流提供了一条便捷的陆路通道,弥补了海运时间长和空运费用高的不足,已成为拉动我国与欧洲各国经济共同提升的重要方式。

(下转第三版)

(相关报道见五至七版)

习近平会见新加坡总理李显龙

新华社北京9月20日电 (记者谭晶晶) 国家主席习近平20日在人民大会堂会见来华进行正式访问的新加坡总理李显龙。

习近平指出,保持高层接触是中新两国老一辈领导人的良好传统,也是中新关系紧密的体现。相信总理先生此次访问将深化中新传统友谊,推动两国各领域合作得到更大发展。

习近平强调,加强两国的政治互信,不断巩固和发展中新关系,符合两国和两国人民利益,也有利于地区和世界的和平、稳定与繁荣。双方要坚持以相互理解和尊重,在涉及彼此核心利益和重大关切问题上相互支持。中新两国在经济全球化、贸易自由化、投资便利化方面立场相近,观点相似,有着广泛共同利益。双方要加强发展战略对接,发挥好中新双边合作联合委员会等机制作用,不断开拓创新,丰富合作内涵,深化全方位合作。要继续加强人文交流,多做促进民心相通的事情,使中新友好传统得到更好继承和发扬。“一带一路”建设是当前两国合作重点,希望双方建设好中新(重庆)战略性互联互通示范项目,并在地区层面带动其他国家共同参与国际陆海贸易新通道建设。

李显龙表示,我完全同意习近平主席对中新关系的评价。新方坚持一个中国政策,反对台湾“独立”,希望看到中国稳定、繁荣,在国际事务中发挥更大作用。当前国际和地区形势迅速变化,新加坡希望更加密切地同中国在基础设施、互联互通、人力资源等各领域合作,加强发展战略对接,以造福两国人民。新方支持共建“一带一路”和成立亚洲基础设施投资银行,助力本地区和世界共同发展。新加坡愿积极促进中国—东盟合作关系不断深化。

两国领导人还就共同关心的国际和地区问题交换了看法。

国务委员杨洁篪等参加会见。

中办国办印发《关于建立资源环境承载能力监测预警长效机制的若干意见》

新华社北京9月20日电 近日,中共中央办公厅、国务院办公厅印发了《关于建立资源环境承载能力监测预警长效机制的若干意见》,并发出通知,要求各地区各部门结合实际认真贯彻落实。

《关于建立资源环境承载能力监测预警长效机制的若干意见》主要内容如下。

为深入贯彻落实党中央、国务院关于深化生态文明体制改革的战略部署,推动实现资源环境承载能力监测预警规范化、常态化、制度化,引导和约束各地严格按照资源环境承载能力谋划经济社会发展,现提出以下意见。

一、总体要求

(一)指导思想。全面贯彻党的十八大和十八届三中、四、五、六中全会精神,以邓小平理论、“三个代表”重要思想、科学发展观为指导,深入贯彻习近平总书记系列重要讲话精神和治国理政新理念新思想新战略,认真落实党中央、国务院决策部署,紧紧围绕统筹推进“五位一体”总体布局和协调推进“四个全面”战略布局,牢固树立和贯彻落实新发展理念,坚定不移实施主体功能区战略和制度,建立手段完备、数据共享、实时高效、管控有力、多方协同的资源环境承载能力监测预警长效机制,有效规范空间开发秩序,合理控制空间开发强度,切实将各类开发活动限制在资源环境承载能力之内,为构建高效协调可持续的国土空间

开发格局奠定坚实基础。

(二)基本原则

——坚持定期评估与实时监测相结合。针对不同区域资源环境承载能力状况,定期开展全域和特定区域评估,实时监测重点区域动态,提高监测预警效率。

——坚持设施建设与制度建设相结合。结合资源环境承载能力监测预警需求,既强化相关基础设施建设,又着力完善配套政策和创新体制机制,增强监测预警能力。

——坚持从严管制与有效激励相结合。针对不同资源环境超载类型,坚持陆海统筹,因地制宜制定差异化、可操作的管控制度,既限制资源环境恶化地区,又激励资源环境改善地区,提高监测预警水平。

——坚持政府监管与社会监督相结合。坚持统分结合、上下联动,整体推进,强化政府监管能力,鼓励社会各方积极参与,充分发挥社会监督作用,形成监测预警合力。

二、管控机制

(三)综合配套措施。资源环境承载能力分为超载、临界超载、不超载三个等级,根据资源环境耗损加剧与趋缓程度,进一步将超载等级分为红色和橙色两个预警等级、临界超载等级分为黄色和蓝色两个预警等级,不超载等级确定为绿色无警等级,预警等级从高到低依次为红色、橙色、黄色、蓝色、绿色。(下转第二版)

二版刊发

坚决打好防范和管控重大风险攻坚战

——习近平总书记在会见全国社会治安综合治理表彰大会代表时的重要讲话引起热烈反响

推进“两学一做”学习教育常态化制度化为抓党建促脱贫攻坚注入强大动力

——党的十八大以来深度贫困地区抓党建促脱贫攻坚工作综述