金砖国家为世界经济添动力

——一论习近平主席出席金砖国家领导人厦门会晤系列重要讲话

郭 言

中经观点

过去10年，金砖国家对世界经济增长的贡献率超过50%，成为推动世界经济复苏和可持续增长的重要引擎。在开启金砖合作第二个“金色十年”之际，金砖国家加强政策沟通、拓展合作领域、实现联动发展，同时采取“金砖+”合作模式同其他新兴市场国家和发展中国家建立广泛的伙伴关系，将为世界经济发展注入持久金色动能，世界经济将“因金砖合作而有所不同”

金砖国家领导人第九次会晤在深化伙伴关系、加强务实合作等方面达成诸多共识，这在促进金砖国家自身发展的同时，也为世界经济大厦增添耀眼“金砖”。习近平主席发表的重要讲话，为深化金砖伙伴关系、开创金砖合作第二个“金色十年”擘画了蓝图。

经济务实合作是金砖合作的基础。在应对国际金融危机期间，金砖国家同舟共济，在贸易投资、货币金融、互联互通等方面成绩斐然。过去10年，金砖国家对世界经济增长的贡献率超过50%，成为推动世界经济复苏和可持续增长的重要引擎。国际货币基金组织(IMF)认为，金砖国家占全球GDP比重将从目前的23%提高到2025年的41%。金砖国家经济的快速增长，推动着其他新兴经济体调整和完善产业结构，形成合力加快工业化和产业化进程，同时也改变了世界经济的增长格局，推动全球经济增长中心从西方转向东方。

千年潮未落，风起再扬帆。当前，世界经济虽有所回暖，但不确定性和下行风险依然存在，金砖国家须继续发挥引擎作用，驱动全球增长。习近平主席指出，金砖国家要“紧紧围绕经济务实合作这条主线，在贸易投资、货币金融、互联互通、可持续发展、创新和产业合作等领域拓展利益汇聚点”。厦门会晤期间，中方发挥主席国优势，推动金砖国家领导人就经济务实合作达成22项重要共识，决定深化贸易投资、财金、科技创新等重点领域的合作，为金砖务实合作夯实基础。金砖国家资源禀赋各异，经济互补性强，深化贸易投资合作有助于释放金砖国家经济潜力。为此，五国决定完善并扩展贸易投资合作机制和范围，以加强金砖国家经济互补性和多样性，助推五国经济增加动力。会晤期间，习近平主席宣布设立首期5亿元人民币金砖国家经济技术合作交流计划，用于加强经贸等领域政策交流和务实合作，以此拉紧联系纽带，让金砖合作机制行稳致远。

创新合作是金砖国家务实合作的新增长点。当前，新一轮科技革命和产业变革蓄势待发，创新成为世界经济中长期增长和全球可持续发展的重要驱动力。习近平主席指出，金砖国家“要把握新工业革命的机遇，以创新促增长、促转型”。厦门会晤期间，金砖国家决定领风气之先，以更开阔的视野、更博大的胸襟推动合作，共同抓住新工业革命带来的机遇，加速金砖国家工业化进程。在中方的引领下，五国一致同意推动科技创新合作，发挥协同效应，加强在物联网、云计算、大数据、数据分析、纳米技术、人工智能、5G及其创新应用等信息通信技术的联合研发和创新，提升五国信息通信技术基础设施建设和互联互通水平。创新合作，将开辟金砖国家务实合作的新疆界，推动合作的转型升级。这在挖掘金砖国家增长新动能的同时，也将为世界经济增长注入新动力新活力。

路遥知马力，烈火炼真金。深化务实合作，实现互利共赢是深化金砖伙伴关系的重要基础。在开启金砖合作第二个“金色十年”之际，金砖国家加强政策沟通、拓展合作领域、实现联动发展，同时采取“金砖+”合作模式同其他新兴市场国家和发展中国家建立广泛的伙伴关系，将为世界经济发展注入持久金色动能，世界经济将“因金砖合作而有所不同”。

让民营资本共享国企改革红利

刘文杰

铁总与民营联合体的“联姻”开启了全新征程，双方都充满着机遇和挑战，都应顺应历史潮流，以服务广大人民群众为根本出发点，抢抓机遇，主动作为，在探索中不断创新，在创新中不断探索

9月11日，我国首条民营资本控股高铁——杭绍台高铁PPP项目在浙江杭州签约。该项目预计总投资超过400亿元，其中由复星集团牵头组建的民营联合体占股51%。

2013年8月份，国务院出台相关意见，提出全面开放铁路建设市场，向地方政府和社会资本放开城际铁路的所有权、经营权，鼓励社会资本投资建设铁路。然而，由于缺乏配套细则等方面的原因，在较长一段时间里，社会资本在铁路建设投资方面未能取得大进展。

此次杭绍台高铁成功吸引到了优质的社会资本，这表明有关难题正在探索中得到解决。由此，杭绍台高铁便具备一定程度的改革样本意义。杭绍台高铁作为环杭州湾大湾区的骨干通道，建成后将填补杭州都市圈与温台城市群之间的区域路网空白。这一区域内人口稠密、商业发达，杭绍台高铁投入使用后实现盈利并不困难。同时，控股高铁的民营联合体拥有丰富的产业资源优势，可以通过土地综合开发、延伸高铁产业链等途径找到更多高铁盈利点。这些探索无疑都具有重要示范意义。

值得说明的是，杭绍台铁路PPP项目的正式落地，也包含有“铁老大”放下身段、积极推进改革的观念改变。从普通乘客的视角看，铁总近年来在铁路运营中已经做出了不少迎合大众需求及寻求市场化盈利模式的尝试。比如，12306软件增加了订餐和约车服务功能，12306软件、车票以及高铁车厢内外的广告也在摸索更多市场化盈利模式。

而且，杭绍台铁路PPP项目的正式落地，可以看作是铁路混合所有制改革的“问路石”。今年1月，“铁总”首次明确提出开展混合所有制改革，提出拓展与铁路运输上下游企业合作的思路，探索股权投资多元化的混合所有制改革新模式，建立市场化运营企业。此次杭绍台铁路PPP项目中，民营资本出资占比51%，是一个重大改变。在后续的合作中，如何更好地运用股权激励机制，在提高铁路经营效率的同时，让民营资本共享国企改革红利。

铁路供给侧结构性改革的根本目的，是落实好以人民为中心的发展思想。民营企业在经营管理方面的精打细算，有助于机制优势、效率优势的兼顾和发挥，可积极整合相关资源，扩大高铁产业链，所以此次合作能更好满足人民群众日益增长的出行需求。

民资控股的杭绍台高铁项目，一旦形成可复制推广的成功经验，将成为社会资本投资建设铁路的样板，民资有望成为我国铁路建设的重要资金来源。这有利于铁路总公司改善其资产负债表，使其未来发展更为稳健，也将促进中国高铁“八纵八横”网络的顺利建成，助力我国经济社会长远发展。

善谋者行远，实干者乃成。铁总与民营联合体的“联姻”开启了全新征程，对于双方都充满着机遇和挑战。合作双方都应顺应历史潮流，以服务广大人民群众为根本出发点，抢抓机遇，主动作为，在探索中不断创新，在创新中不断探索。

朱慧卿作

恼人的“份子钱”

据报道，25岁的肖小姐毕业3年在重庆主城工作，今年国庆节准备回老家好好休息，谁知却接到了国庆节期间的6场婚礼请帖，“份子钱”得花好几千元。在亲朋好友结婚等喜庆的日子里，前去祝贺一番，既能密切亲情友情，又能增添喜庆气氛，本无可厚非。不过，近些年这种“份子钱”变得越来越重，甚至一些人把芝麻大的事儿也弄成了请客收“份子钱”的理由，这就使人情关系变得庸俗化，甚至使很多人为人情债所累。礼尚往来是国人的传统，但需量力而行，特别是应改变以金钱数额多少来衡量感情深浅的观念，积极倡导新风尚。 （时 锋）

“双创”是发展新引擎

李芃达

思辨

大众创业、万众创新给经济社会生活带来了诸多变化，成为发展的新引擎。除了带动就业，“双创”还促进了社会发展环境的积极变化，使一批人才脱颖而出。因此，我们一方面依然要完善政策措施，改善创业创新环境；另一方面也要鼓励和帮助创业者奋发，激励创新者攀登

近几年，“双创”已经成为人们熟悉的一个名词。从2014年中央经济工作会议首次明确提出“大众创业、万众创新”，到2015年正式写入《政府工作报告》，近两年来，创业、创新已成为社会发展的一个主题词。“双创”给经济社会生活带来了诸多变化，成为发展的新引擎。

“双创”带来的一个直接变化是带动了就业。我国拥有13亿多人口、9亿多劳动力，每年高校毕业生、农村转移劳动力、城镇困难人员、退役军人数量较大。就业始终是经济社会生活中的一件大事，而且是一件关乎民生、涉及每一个家庭的大事。无论是家庭还是个人，一般习惯于找工作，但近两三年来，“找工作”正在越来越多地被“创业”这个词所代替，各地出现了很多创业公司。这几年，我国面对就业总量的压力，着力调整结构性矛盾，推进供给侧结构性改革，就业始终保持了一定的增长率，每年都完成了城镇新增就业的目标。可以说，这与“双创”是分不开的。大众创业、万众创新是经济社会发展的新引擎，把创业和就业结合了起来，以创业创新带动了就业。

“双创”促进了社会发展环境的积极变化。创业需要环境，创新需要支撑。在推进“双创”活动中，各地都把创业环境建设当作重点，因地制宜，出台了很多有针对性的政策措施。自“双创”战略实施以来，创业准入环境宽松了，工商营业执照、组织机构代码证、税务登记证“三证合一”深入推广，一批制约经济发展、束缚企业活力等含金量高的行政许可事项取消了；创业投融资的渠道不断拓宽；企业减税降费的力度加大了。创客、创业园等各种形式的创业平台，正在丰富我们的经济社会生活。这些措施不仅营造出创业创新的良好环境，也改善了经济社会的发展氛围。

“双创”也使一批人才脱颖而出。“双创”活动激发起社会各个方面的创业创新热情。如今，不仅大学生创业风行各地，农民工和其他社会群体也加入到了创业创新的潮流中来。与此同时，很多科技工作者在创新的征程中，取得了骄人成绩。在农村，数百万农民工回到家乡创业的新闻层出不穷。虽然只有两三年时间，但一些创业者已经成长为企业家。人始终是社会发展的重要因素。而创业、创新让一批不同层次、不同行业的人才成长起来。他们正在成为推动经济转型升级的生力军。

当然，创业的征程并不是一路坦途，必然会有坎坷；创新更离不开创新人才的顽强拼搏。当前，一方面依然要完善政策措施，改善创业创新环境；另一方面也要鼓励和帮助创业者奋发，激励创新者攀登。

行业

谨防移民扶贫就业“灯下黑”

拓兆兵

移民扶贫是精准扶贫的重要途径之一。将贫困人口从条件差的地区搬迁到交通方便或者靠近城市的地方，让他们在更好的条件下发展生产实现脱贫，往往能够取得事半功倍的效果。不过，个别地方的移民扶贫存在就业“灯下黑”的情况，越是条件好的地区，尤其是靠近城市的地方，越容易出现移民就业难现象。

移民扶贫出现就业“灯下黑”现象，原因主要有两个。

第一个原因是“想当然”。在大多数人的想象中，将贫困人口搬迁到交通方便或城市郊区，可为他们创造更好的生活条件和更多就业机会，不用太费劲就能摆脱贫困。不仅贫困群众这么想，一些基层干部也这么想。因为抱有这种想法，很多移民过高估计了搬迁后的生活境况，一些干部则低估了移民就业安置的难度，思想重视程度不够，既没有发展好有质量的脱贫致富产业，也没有创造足够数量的就业岗位，导致一部分移民不能稳定就业，有的甚至无事可做。面对移民后的生存压力，个别人流露出返回老家的念头。这无疑与移民初衷背道而驰。

的确，城市就业机会比较多，但凡事不能想当然。城市解决市民就业的压力本身就不小，移民从偏远农村初来乍到，适应新环境本身还需要一个过程。因此，安置移民就业远没有想象得那么简单，也不是靠近城市就自然而然地水到渠成。

第二个原因是“对接难”。过去，贫困人口移民后主要还是从事农业生产，与搬迁前并无大的区别，基本不存在就业障碍。近些年，贫困地区的年轻人早已出外打工，解决移民就业主要是解决40岁以上贫困人口就业的问题。可是，这部分人的文化程度低，缺乏从事二三产业的技能和经验，除了保安、保洁等少数行业，大多数服务行业不适合他们。而且，当前新技术、新业态层出不穷，对劳动力素质要求越来越高，这也在客观上造成了移民就业难。

移民扶贫出现就业“灯下黑”，有损于扶贫的精准性，需要引起足够警惕。解决这一问题，除了思想上要高度重视移民就业安置，做好移民相关技能培训，更重要的是，各地要发展一批一二三产融合发展的产业，让移民特别是“四零五零”人员有活可干。比如，可探索发展“光伏+”产业，移民可在光伏园区中种大棚，发展光伏农业，也可以做光伏板清洁工作，搞工业维修，还可以从事光伏观光旅游业。

众声

张晓波
北京大学国家发展研究院教授

商事制度改革改善了营商环境

商事制度改革极大地改善了我国的营商环境。一是营商便利度大幅提升。2016年中国营商环境便利度全球排名跃升至第78位，提高了18个位次。其中，开办企业的便利程度上升了31个位次，获得信贷便利程度上升了16个位次。商事制度改革当中的简化企业登记注册手续、搭建国家企业信用信息公示系统成为这两个指标提升的重要支撑。二是市场准入成本有效降低，行政审批程序明显缩简、注册费用明显降低、企业注册时长明显缩短。三是节约社会成本成效显著。研究发现，改革一年来节约社会总成本高达123.65亿元。

曲维枝
中国电子信息行业联合会常务副会长

为电子信息企业“出海”服好务

近年来，国内电子信息企业纷纷加快“出海”步伐，我国电子信息产业与其他国家合作空间不断拓展，几乎涵盖电子信息领域各个行业和生产环节。但也要看到，目前电子信息产业国际合作中仍存在一些问题，包括政策支撑不足，服务体系欠缺，资源未能有效整合等。对此，有关方面将加强对国家工业和信息化发展研究，通过发布指数等量化手段客观分析企业“走出去”的发展环境，为投资决策提供参考依据，同时建立多方位的研究体系，搭建信息平台，提高服务水平，完善保障体系，积极拓展产业发展新空间。

赵爱国
国家体育总局群体司健身设施处处长

体育能促进京津冀协同发展

《京津冀健身休闲运动协同发展规划（2016—2025年）》于近日发布，为京津冀健身休闲运动发展提供了行动纲领。一方面，推动京津冀协同发展是一项重大国家战略，需要体育部门积极主动地从这一国家战略出发，结合体育工作的特点，充分发挥体育对促进京津冀协同发展的独特作用；另一方面，健身休闲已融入人们日常生活，需要充分发挥体育在促进发展、改善民生、服务社会等方面的独特作用，发展以人民为中心的体育。

欢迎读者就热点经济话题发表评论、漫画，来稿请发至：mzjjgc@163.com

本版编辑 马洪超 祝 伟