

形成“军用技术衍生，民用技术反哺”产业互动格局——

陕西宝鸡军民融合一举三赢

本报记者 张毅 通讯员 孙海涛

区域看点

随着军民融合上升为国家战略，陕西宝鸡市也为工业转型升级找到一条新路。40多家军工及其配套企业涉及航空、航天、兵器、电子等多个工业门类，宝鸡以军民深度融合塑造经济新动能的着力点，“民参军”从“出手”走向“出彩”，“军转民”从“支持”走向“支撑”——

前不久，在陕西宝鸡市军民融合产业联盟成立大会上，几乎比邻而居平时却鲜有往来的当地多家国防军工企业和民营企业的负责人首次聚首。参会的中航工业宝成公司副总经理刘向军感慨地说，过去不要说和民营企业交往，就是同在一条街上的国有军工企业之间也是不相往来。“不同体系，各干各的”，这样的场面是军民资源分隔分离的写照，如今，在国家军民融合战略背景下，宝鸡市以深度融合塑造城市经济新动能的着力点。据悉，宝鸡市军民融合产业联盟成立大会当天就签约8个项目，总投资逾25亿元。

军民融合打造新动能

宝鸡市是中西部地区工业重镇，也是军工大市。40多家军工及其配套企业涉及航空、航天、兵器、电子等多个工业门类。2016年，宝鸡军民融合产业完成工业总产值达到300亿元。近年来，宝鸡市先后出台了加快军民融合行动计划等一系列鼓励扶持政策，并设立了1000万元的融合专项产业基金。通过精心搭建市场化平台和激励机制，破解军民融合的“体制分隔”和资源分离难题，为军民融合提供专业化服务。目前，“军用技术衍生，民用技术反哺”的产业互动格局正在宝鸡悄然形成。

宝鸡专用汽车有限公司是一家民营



企业。十几年前，该企业以生产运钞车为主业。现在，这里成了全国“第一个吃螃蟹”的民营装甲防暴车和旋翼机生产厂家，其产品广受军方好评。

“没有政府的支持，我们的‘猎鹰’飞不起来，更难以突破资质壁垒。”该公司负责人王宝和指着停机坪上一字排开的十余架旋翼机说：“这可是我们中国的‘第一架’旋翼机，而且拥有旋翼机在4200米‘高高原’起降的世界纪录。”据介绍，目前该公司生产的旋翼机广泛应用于军方侦察、巡逻、救护等方面。

旋翼机只是宝鸡“民参军”产业的一个缩影。在宝鸡一系列有效措施的推动下，当地“民参军”正焕发出前所未有的活力：宇光电研发的导光控显面板，为多种军民用飞机提供配套；宝鸡合力叉车初步在全市形成了从“零部件”到“整机”到“智能生产线”到“市场服务”的智能制造产业链。

烽火通信是一家老牌军工企业。然而，目前其子公司佰鸿光电子公司通过军工技术转化生产的智能畜禽养殖控制系统，在家禽养殖领域大显身手，产品远销山东、河南、安徽等多个省份。在佰鸿光电子公司生产车间内，一台台崭新的智能畜禽养殖控制系统部件正在批量生产。该公司副总经理贾重明告诉记者，别小看这套系统，它能通过传感器、音

频、视频和远程传输技术在线采集养殖场二氧化碳、氨气、硫化氢、空气温湿度等环境信息，并根据采集数据分析结果控制相应设备，使畜禽舍养殖环境达到最佳状态，实现科学养殖，减疫增收的目标。

日前，宝鸡在“军转民”方面正实现合力协作的格局。2016年以来，宝鸡把加快机器人和智能制造产业发展作为推进军民融合发展的一项重要抓手，依托秦川机床工具集团公司、渭河工模具有限公司、宝成公司等具有国内领先水平的减速器、伺服系统制造能力，建立了宝鸡机器人及智能制造产业园。同时，还有针对性地开展招商引资活动，牛人机器人、科维科技等一批服务机器人和智能设备生产企业落户宝鸡，初步在全市形成了从“零部件”到“整机”到“智能生产线”到“市场服务”的智能制造产业链。

架起军民产业融合桥梁

宝鸡“军转民”之路越走越宽，资源越盘越活。凌云电器公司开发了民用车辆导航、音响和视频产品；航天时代导航设备公司与宝铁集团合作，携手进军3D打印领域；长岭电子、群力电工、西北机器等公司在卫星导航、继电器、磁性器件、新材料等领域相继开发出高性能民用品……

军民产业融合，实际是一次跨体制、跨行业、跨领域的资源重配，这其中架起“桥梁”至关重要。宝鸡的做法是，建立军民融合产业联盟大平台，让军民资源实现共建、共享、共赢。

“面向市场，我们的思路是‘军用技术衍生，民用技术反哺’。基于这个思路，利用这个产业联盟平台，我们有一个大胆的想法。”日前，记者在老牌军工国企中航工业宝成公司采访时，刘向军告诉记者，这个想法就是通过联合宝鸡多家具有航空通信、导航、雷达技术优势的企业，共同开发“民用飞行环境安全监视系统”。一方面，这套系统将使民用飞机在调整飞行姿态、遭遇极端天气应对等方面实现质的提高；另一方面，其“钱景”也非常可观。如今，借助军民融合产业联盟这个大平台，这项工作正在稳步推进。

据了解，目前这个平台正协同精密制造工业园等三家军民融合园区整合军民融合有关企业研发、设计、制造等优势资源，实现优势互补、资源共享、信息互通、配套协作、抱团发展。

宝鸡市委书记徐启方说，宝鸡既是工业大市，又是军工大市，军民产业的深入融合当中，盘活了技术，打通了壁垒，发展了产业。在这一过程中，军工企业是赢家，民用企业是赢家，本地经济发展大局是赢家，可谓实实在在的“一举三赢”。

本报讯 记者喻剑从深圳市规划国土委获悉：深圳未来至少有7条地铁与莞惠城市轨道衔接。其中，深圳地铁6号线支线将与东莞地铁1号线贯通运营。

深圳寸土寸金，生活在东莞、惠州，工作在深圳成为越来越多人的选择。加强深莞惠交通设施和生活配套衔接，让双城生活更加方便一直是大家关心的问题。

要加强城市之间的联系，交通接驳是首要条件。深圳市规划国土委在组织编制《深圳市轨道交通线网规划（2016—2030）》过程中，多次征求东莞、惠州两市规划部门意见，由此初步提出了深圳市城市轨道6号线支线、10号线、11号线、14号线、20号线、22号线、32号线等线路与东莞、惠州城市轨道的衔接要求。在设计中，这些线路均预留了向深圳周边城市延伸或与周边城市轨道衔接换乘的工程条件。

不仅如此，深圳市还考虑利用穗莞深城际线、深莞城际线和深惠城际线等城际轨道加强与东莞、惠州之间的交通联系。

这7条地铁线路中，6号线支线与东莞地铁的接驳已有具体方案。6号线支线起于光明新区，沿光明大道、光侨路、公常路敷设至深莞边界与东莞1号线衔接。该线路今年开工，预计2022年通车。

目前，深莞两市轨道办已经签署贯通运营确认函，深圳轨道6号线支线建成后，交由东莞轨道公司作为东莞轨道1号线的一部分运营。

地铁14号线的走向也备受关注。该线路起于深圳福田中心区岗厦北枢纽，止于坪山区坑梓沙田站，途经罗湖区和龙岗区。此前，深圳市与惠州市就深圳轨道14号线延伸至惠州地区基本达成一致意见。

至于其他线路，由于东莞、惠州的轨道项目规划设计建设工作相对滞后于深圳市，实施过程中的具体对接工作需待东莞、惠州轨道工程建设加快推进后方具备条件。

据了解，目前这个平台正协同精密制造工业园等三家军民融合园区整合军民融合有关企业研发、设计、制造等优势资源，实现优势互补、资源共享、信息互通、配套协作、抱团发展。

据介绍，三地将通过以“轨道交通+产业园区+人才小镇+公共配套”为要素的都市圈城际住房合作，开发建设一批面向产业园区职工和深圳人才供应的人才住房，打造具有职位平衡、产城融合、交通便利、配套完善等特点的人才特色小镇，以此解决深圳居民住房问题，也推动深莞惠三地互惠共赢、协同发展。

与此同时，相关部门将在深圳市委、市政府的统一部署下，积极研究人才住房保障配套的具体政策，为推动在深圳工作却在深圳居住的人才享受深圳本地福利政策的落地而努力。

各地传真

广西实施招商引资三年行动计划

本报讯 记者周晓骏 童政报道：广西招商引资三年行动计划（2016—2018年）提出2016年至2018年全区招商引资到位资金累计2万亿元以上，年均增长10%。其中，全口径实际利用外资142亿美元，战略性新兴产业到位资金年均增长10%以上。

在招商引资专项行动中，广西提出在产业转型升级方面重点加大改造提升传统优势产业、加快发展先进制造业、推进战略性新兴产业、开展现代服务业及现代农业等几大专题招商；在区域统筹发展方面，重点围绕北部湾经济区、珠江—西江经济带、左右江革命老区、桂林国际旅游胜地建设、区域性国际航运物流枢纽等开展重点产业专题招商；在基础设施建设领域，以交通、能源、环保、市公共服务、信息网络等为重点，吸引外来投资参与建设。

“银川人才云”上线运营

本报讯 记者拓兆兵报道：“银川人才云”平台日前正式上线，用户通过手机App即可完成人才搜索、简历投递、工作洽谈等程序。该平台由宁夏银川人才工作服务局主导建设，集人才公共服务、市场化服务、人才招聘、企业需求对接等多种功能于一体，将极大地提高人才利用效率，推动地方经济发展。

近年来，银川市以大数据为依托，实行行政审批制度改革和公共服务改革，整合资源，简化程序，提高效率。“银川人才云”在试运营后，将立项启动二期项目，进一步完善一期各项功能，拓展人才培训、在线教育、人才测评、人才轨迹追踪、人才信用评价体系建设等功能。

深莞惠一体化越走越近

形成“军用技术衍生，民用技术反哺”产业互动格局——

陕西宝鸡军民融合一举三赢

本报记者 张毅 通讯员 孙海涛

随着军民融合上升为国家战略，陕西宝鸡市也为工业转型升级找到一条新路。40多家军工及其配套企业涉及航空、航天、兵器、电子等多个工业门类，宝鸡以军民深度融合塑造经济新动能的着力点，“民参军”从“出手”走向“出彩”，“军转民”从“支持”走向“支撑”——

前不久，在陕西宝鸡市军民融合产业联盟成立大会上，几乎比邻而居平时却鲜有往来的当地多家国防军工企业和民营企业的负责人首次聚首。参会的中航工业宝成公司副总经理刘向军感慨地说，过去不要说和民营企业交往，就是同在一条街上的国有军工企业之间也是不相往来。“不同体系，各干各的”，这样的场面是军民资源分隔分离的写照，如今，在国家军民融合战略背景下，宝鸡市以深度融合塑造城市经济新动能的着力点。据悉，宝鸡市军民融合产业联盟成立大会当天就签约8个项目，总投资逾25亿元。

军民融合打造新动能

宝鸡市是中西部地区工业重镇，也是军工大市。40多家军工及其配套企业涉及航空、航天、兵器、电子等多个工业门类。2016年，宝鸡军民融合产业完成工业总产值达到300亿元。近年来，宝鸡市先后出台了加快军民融合行动计划等一系列鼓励扶持政策，并设立了1000万元的融合专项产业基金。通过精心搭建市场化平台和激励机制，破解军民融合的“体制分隔”和资源分离难题，为军民融合提供专业化服务。目前，“军用技术衍生，民用技术反哺”的产业互动格局正在宝鸡悄然形成。

宝鸡专用汽车有限公司是一家民营

企业。十几年前，该企业以生产运钞车为主业。现在，这里成了全国“第一个吃螃蟹”的民营装甲防暴车和旋翼机生产厂家，其产品广受军方好评。

“没有政府的支持，我们的‘猎鹰’飞不起来，更难以突破资质壁垒。”该公司负责人王宝和指着停机坪上一字排开的十余架旋翼机说：“这可是我们中国的‘第一架’旋翼机，而且拥有旋翼机在4200米‘高高原’起降的世界纪录。”据介绍，目前该公司生产的旋翼机广泛应用于军方侦察、巡逻、救护等方面。

旋翼机只是宝鸡“民参军”产业的一个缩影。在宝鸡一系列有效措施的推动下，当地“民参军”正焕发出前所未有的活力：宇光电研发的导光控显面板，为多种军民用飞机提供配套；宝鸡合力叉车初步在全市形成了从“零部件”到“整机”到“智能生产线”到“市场服务”的智能制造产业链。

架起军民产业融合桥梁

宝鸡“军转民”之路越走越宽，资源越盘越活。凌云电器公司开发了民用车辆导航、音响和视频产品；航天时代导航设备公司与宝铁集团合作，携手进军3D打印领域；长岭电子、群力电工、西北机器等公司在卫星导航、继电器、磁性器件、新材料等领域相继开发出高性能民用品……

军民产业融合，实际是一次跨体制、跨行业、跨领域的资源重配，这其中架起“桥梁”至关重要。宝鸡的做法是，建立军民融合产业联盟大平台，让军民资源实现共建、共享、共赢。

“面向市场，我们的思路是‘军用技术衍生，民用技术反哺’。基于这个思路，利用这个产业联盟平台，我们有一个大胆的想法。”日前，记者在老牌军工国企中航工业宝成公司采访时，刘向军告诉记者，这个想法就是通过联合宝鸡多家具有航空通信、导航、雷达技术优势的企业，共同开发“民用飞行环境安全监视系统”。一方面，这套系统将使民用飞机在调整飞行姿态、遭遇极端天气应对等方面实现质的提高；另一方面，其“钱景”也非常可观。如今，借助军民融合产业联盟这个大平台，这项工作正在稳步推进。

据了解，目前这个平台正协同精密制造工业园等三家军民融合园区整合军民融合有关企业研发、设计、制造等优势资源，实现优势互补、资源共享、信息互通、配套协作、抱团发展。

据介绍，三地将通过以“轨道交通+产业园区+人才小镇+公共配套”为要素的都市圈城际住房合作，开发建设一批面向产业园区职工和深圳人才供应的人才住房，打造具有职位平衡、产城融合、交通便利、配套完善等特点的人才特色小镇，以此解决深圳居民住房问题，也推动深莞惠三地互惠共赢、协同发展。

与此同时，相关部门将在深圳市委、市政府的统一部署下，积极研究人才住房保障配套的具体政策，为推动在深圳工作却在深圳居住的人才享受深圳本地福利政策的落地而努力。

“无形之手”牵引 “有形之手”引导

浙江绍兴老产业聚焦“专特优精”

本报记者 黄平 实习生 徐燕飞

区域产业

作为浙江省工业重镇，绍兴有着深厚的工业基础。面对“绿色高端、世界领先”产业目标，绍兴把传统产业改造提升作为总引擎，一批中小企业依靠产品创新成为细分行业中的领头羊。

从落后到赶超、从仿制到引领、从低端到高端，绍兴老产业不断生发新动能，这既得益于市场“无形之手”的牵引，更得益于政府“有形之手”的引导

近日，浙江绍兴市7家首次入围“绿色标杆企业”的印染企业，获得了绍兴市重奖。东盛印染公司副总经理张玉峰告诉记者，这体现了绍兴传统产业绿色转型的决心和成效。

中国印染行业协会会长陈志华说，全国40%的印染产能在绍兴，印染产业的转型升级看绍兴。今年以来，绍兴以传统产业升级提升省级试点为契机，坚持市场倒逼与政府引领相结合，让老产业生发新动能。

迈向产业链高端

“七彩虹”是一家有着40多年历史的老企业，近年来公司的中高端客户提升到八成左右，高端面料利润率锁定在20%至30%。

这一变化来自于5年前的壮士断腕。当时，“七彩虹”服装加工年产值1亿元左右，但面料开发不到5000万元。2011年，公司砍掉利润微薄的纯加工，专注做精做强设计研发端。“精品订单的量虽不大，但利润率通常高出普通订单几倍。”公司负责人说。

“七彩虹”的转型是绍兴传统产业改造提升的一个缩影。

作为浙江省工业重镇，绍兴有着深厚

的工业基础，以纺织、化工、金属加工、黄酒和珍珠为五大支柱的传统产业，占全市经济比重超过60%，但面对“绿色高端、世界领先”产业目标，原先的粗放式增长难以为继。

2016年，绍兴推进最严厉的整治提升行动，停产整治印染和化工企业数各占所属行业企业总数三成左右。今年以来，又陆续整治提升印染企业93家、化工企业147家、工业园区374个，淘汰印染落后产能3.1亿米，化纤产能10164吨。绍兴把传统产业改造提升作为总引擎，引导一批重点产业优势企业走上“专特优精”发展道路。

市场倒逼加上主动作为，越来越多企业加快了技术改造步伐，努力向产业链高端延伸。通过转型升级，一批中小企业依靠产品创新成为细分行业中的领头羊。上半年，绍兴培育认定第一批“隐形冠军”企业118家，产值超5亿元的达33家。全市实现规模以上工业增加值867.7亿元、产值5093.6亿元。五大传统产业实现利润140亿元，同比增长10%。

既“调旧”又“育新”

“经济要爬坡过坎，必须有持续的新动力，传统动能经过现代技术改造也可

以成为新动能。”绍兴市委书记彭佳学告诉记者，依托原有传统产业基础，绍兴一批传统企业经过数年深耕，向新材料领域迈进，打开成长新空间，收获产业升级硕果。

脱胎于化工行业的浙江扬帆新材料股份有限公司，成功研发光引发剂，以此为核心原料制成的新型涂料专供芯片等高端领域，目前占据全球市场份额50%以上；精功集团引进国际尖端人才攻克碳纤维核心技术，如今已跃升为国内碳纤维研发制造龙头企业；泰荣集团3年内投入研发3000多万元，如今拥有远红外线的“珍珠袜”赢得了国际高端市场的认可。

除了拥有前沿技术，用互联网模式改造传统产业，也是行之有效的方式。天圣集团主动引进互联网共享思维，探索新模式打造“化纤+”产业园。面对用电用能大这个行业“痛点”，天圣尝试引进清洁能源设备，不仅实现了自身的用热所需，还节约电费1.6亿元，同时实现“二次利用”，供应周边印染企业生产，形成“化纤+印染”一体化循环能源产业园生产经营模式。

以新技术、新模式、新业态为代表的“新经济”，为老产业转型升级提供了思路。如今，绍兴纺织业从低端加工延伸到

全产业链，全球近四分之一的纺织产品在这里交易；黄酒、珍珠等经典产业重组产业链，市场份额不断扩大。

打好政策组合拳

从落后到赶超、从仿制到引领、从低端到高端，绍兴老产业不断生发新动能，这既得益于市场“无形之手”的牵引，更得益于政府“有形之手”的引导。

今年7月份，绍兴公布《传统产业改造提升试点实施方案》，提出要把绍兴建设成为传统产业改造提升的样板区、“中国制造2025”和振兴实体经济的先行区，打出了腾笼换鸟、科技创新、智能化改造升级、行业标准品牌等8套组合拳。

在淘汰落后产能方面，绍兴推进印染、袜业、五金、化工等传统块状行业“低小散弱乱”整治，上半年整治提升“低小散”块状企业1829家，完成年度目标的91.5%。

在企业减负方面，全面落实国家、省减负政策和绍兴“企业减负二十五条”，建立健全企业减负长效机制，并逐季开展督查。上半年共为企业减负68.2亿元。

在补短板方面，始终把科技创新作为必须补齐的“第一短板”。科技新政25条、人才新政20条、科技成果大转化行动方案等密集出台。今年，绍兴将组建技术创新委员会，同步筹建10亿元科技创新基金，推进自主创新体系建设。

“当前，绍兴正处于产业结构调整的关键期、新动能转换的关键期、投资结构优化的关键期。”彭佳学表示，绍兴将围绕认识再深化、改革再推进、服务再提升，持续推进各项改革，以改革激发发展动力和活力。

本报编辑 陈艳陶玲