



合肥高新区瞄准最有潜力的领域——

精耕细作“创新创业”试验田

经济日报·中国经济网记者 白海星 文 晶

双创示范基地巡礼

作为国家首批双创示范基地,合肥高新技术产业开发区(简称合肥高新区)在新一代信息技术、生物医药、智能制造、公共安全、新能源等领域奋起直追,积极引进创新资源、搭建创新平台、集聚创新团队、优化创新环境、构建创新体系,不断以新作为交出答卷。在全国147家高新区的最新综合排名中,合肥高新区位居第6位。

“合肥高新区一直瞄准最有潜力的领域精耕细作,将创新创业作为最大的使命,举全区之力全面深化改革,深耕创新发展试验田。”合肥高新区党组书记、管委会主任宋道军说。

布局前沿产业

围绕人工智能、量子技术等战略前沿技术,合肥高新区持续加大科技研发投入,加快成熟技术产业化进程

作为新一轮科技革命的核心,人工智能被认为是当前最具战略性和挑战性的前沿技术。合肥高新区在这一领域早已抢先布局。

位于合肥高新区的“中国声谷”是唯一定位于人工智能领域的国家级产业基地,以科大讯飞为龙头的智能语音产业链集聚效应明显,语音合成、语音识别、口语评测、声纹识别、人脸识别等智能语音与人工智能核心技术达到国际领先水平。

今年5月13日,类脑智能技术及应用国家工程实验室在合肥高新区成立。“这个实验室填补了中国类脑智能领域工程实验室的空白,将形成合肥下一个千亿级重大新兴产业。”宋道军告诉记者。

围绕人工智能、量子技术等战略前



位于合肥高新区的“中国声谷”已成为引领我国人工智能技术研发、科研成果转化、高科技企业孵化培育的重要平台。 本报记者 白海星摄



合肥高新区承担建设的离子医学中心已经全面开展研发工作,离子源、超导磁体、射频系统、降能器等关键部件和子系统陆续通过测试,计划2017年底研制完成大部分部件,进行整体装配。

本报记者 白海星摄

沿技术,合肥高新区持续加大科技研发投入,加快成熟技术产业化进程。量子技术已经在“墨子号”科学实验卫星和首台光量子计算机等方面应用。

在做强战略性新兴产业的同时,合肥高新区构建梯度式产业结构,做优基础制造产业、做大高新技术产业,推动经济产业结构优化。“以家电、汽车等规模制造为基础,以光伏、电子信息等新兴产业为引领”的创新型现代产业体系形成,家电、电子信息、光伏新能源、汽车及装备制造4大产业均已形成规模超300亿元的产业集群。

目前,合肥高新区5000多家企业设立专职科技研发部门,国家高新技术企业达603家;2016年新增知识产权1.7万件,万人有效发明专利达261件,是全国高新区平均水平的2.1倍。

推进平台建设

合肥高新区以产、学、研、用一体化为导向,建设协同创新平台集群。国际一流的创新平台成为创新创业的“发动机”

2017年1月10日,国家发展改革委和科技部批复了合肥综合性国家科学中心建设方案。围绕这一方案,合肥高新区承担了量子信息国家实验室、超导核聚变中心、天地一体化信息网络合肥中心、离子医学中心、分布式智慧能源创新平台等5大平台建设,同时也积极参与联合微电子中心、大基因中心两个平台的建设。

作为核心承载区,合肥高新区主动作为,成立“推进合肥综合性国家科学中心平台建设服务小组”,每个平台项目都由一位管委会副主任负责推进,进行调度。目前,离子医学中心已经全面开展研发工作,离子源、超导磁体、射频系统、

降能器等关键部件和子系统陆续通过测试,计划2017年底研制完成大部分部件,进行整体装配。

合肥高新区以产、学、研、用一体化为导向,在全国范围内率先建设协同创新平台集群。合肥高新区已成功引进广州生物院、工信部五所等平台项目;正在洽谈引进国家信息安全测评中心、合肥先进光源、大气环境污染检测先进技术与装备国家工程实验室、中国航天员科研训练中心等项目;继续建设提升中科院大先进技术研究院、中科院合肥技术创新工程院等协同创新平台,构建覆盖企业成长全周期的创业孵化服务体系和科技创新服务体系。国际一流的创新平台成为合肥高新区创新创业的“发动机”。

汇聚创新资源

合肥高新区吸引科技服务机构入驻,并实施一系列政策推动人才、资金等创新要素集聚,实现园区创新发展

面对“双创”大潮,合肥高新区吸引科技服务机构入驻,并实施一系列政策推动人才、资金等创新要素集聚,实现园区创新发展。

合肥高新区着力培育“基金丛林”,打造“中安创投”基金生态圈,吸引了创投机构源源不断地入驻,从而支持各类企业发展。今年,合肥高新区基金管理资金规模高达1200亿元。

“通过推进科技金融发展,高新区给各类具有新技术、新创意、新模式的创业团队和处于种子期的创新型小微企业提供资金支持。”宋道军表示,合肥高新区2016年财政支出中,科技资金投入达7.6亿元,撬动全社会对中小科技型企业投资额达47.2亿元。

为推动人才集聚,合肥高新区采取公共租赁、货币补贴等方式,切实解决新

引进人才初期住房问题,2017年规划建设占地60亩、约600套人才公寓。同时,建立人才全方位服务绿色通道,为符合政策条件的高层次人才发放“高新人才绿卡”,线上开设服务窗口,线下提供工商注册、出入境证件申请、居住登记(居住证)、人才落户等服务事项,在中科大先进技术研究院等人才集聚区域试点设立人才服务工作站,推动服务前移。

2016年4月,合肥高新区面向园区企业推出“合创券”。“合创券实际上是替代传统的政策资金后补助,实现科技扶持政策的前置。园区企业可以使用合创券向科技中介服务机构购买服务。”合肥高新区科技局许杨告诉记者,今年上半年,合肥高新区发放了2000万元合创券,在两个小时内,被800家企业一抢而空。“我们计划在10月份再次发放3000万元合创券。”

合肥高新区还集聚了技术咨询、科技金融、创业孵化及人才服务等各类科技服务机构300多家,打造基于互联网的开放式“双创”服务平台。目前,合肥高新区“高端领军、产业创新、专业技术、外籍专家、海归创业”等多层级综合性人才体系正在形成。园区本科学历以上人数占从业人员总数的43%,高端领军人才达228人,海外留学回国与外籍常驻专家总数达1400人。

通过减免涉企费用、做优配套服务和加大奖补力度,帮助企业专注研发和市场,合肥高新区经济发展质量效益保持全国领先水平。2016年,园区累计减免涉企费用超1.38亿元,开展“降成本”奖补1.7亿元;工业增加值率高达33.4%,位居全国高新区第2;企业净利润率达8.8%,高于全国高新区平均水平3.5个百分点。

“合肥高新区正着力推进‘创新驱动、产业引领、开放发展、产城融合’4大战略,加快自主创新步伐,不断以新作为交出答卷。”宋道军说。

美行科技有限公司:

技术不能只凭“一招鲜”

本报记者 孙潜彤

想消费者所想,想消费者所未想,沈阳美行科技有限公司坚定地走这条创新路径,在专业导航软件市场占有率已近一半,与70%以上的车企达成合作。

面对激烈的市场竞争,美行科技的应对之道是“靠技术吃饭”。最早的一批“山寨”导航软件,技术代码只有10万行,而美行科技做到了400多万行。10万行的软件便宜也能用,但很难升级,不能满足汽车厂商的智能升级和消费者个性化定制的要求。美行科技推出的国内首款自主研发的导航软件,采用了独有的双画面导航技术,能够同时浏览平面地图、3D地图,用户可以根据自己习惯分屏控制。此外,美行科技独有的离线地图解决了在隧道、山区等影响GPS信号正常接收地方的持续导航问题。“美行的生存秘笈就是不可替代性。”美行科技有限公司董事长孙克文告诉记者。

孙克文说,技术仅凭“一招鲜”可不行,美行科技的创新要一直走在追求安全与极致体验的路上。美行科技不断研发汽车智能化的前瞻性技术,抓住车联网的机遇,将越来越多的功能植入汽车导航。他们嫁接了车联网最新技术成果,可让用户体验到智能汽车与万物互联的神奇。比如天气预报、违章查询、链接代驾等诸多体贴入微的新功能,再如无人驾驶依托的碰撞识别、拥堵预告、险情避让等新技术。

很多用户驾车的不良感知来自于地图更新慢。美行科技在国内率先研发的“地图增量更新”帮助用户摆脱了旧数据限制。用户可以根据自身需要,选择自己想要更新的地图区域,并通过云端服务器进行信息更新。同时,公司为客户提供个性化定制,新增语音识别软件支持四川方言、粤语、闽南语及英文播报等。

作为国内最大的独立车载导航软件提供商,美行科技早已把目光锁定全球导航市场,与境外地图服务商进行深度合作。公司为出境游客量身打造了美行旅鸟地图,支持全中文检索、中文路线规划及中文路线引导等功能,提供出入境信息、海外人景点、交通情况介绍、旅游攻略及购物指南等,能够帮助用户解决出行过程中遇到的语言问题和交通问题。针对用户担心在国外使用导航产生高额流量费用的问题,美行科技专门采用离线地图数据,用户可提前下载,满足自由行的需求。目前,美行科技已经开发完成俄罗斯导航、日本导航、韩国导航、巴西导航等众多海外导航产品。



美行科技有限公司与70%以上的汽车厂商达成合作,车载导航软件市场占有率稳居行业第一。图为客户参观美行科技的合作伙伴展示墙。

本报记者 孙潜彤摄

高精尖军转民项目加快转化

中国双创大赛军转民大赛结硕果

本报讯 记者乔全亮报道:由科技部火炬中心和四川省绵阳市政府共同主办的第六届中国创新创业大赛军转民大赛决赛日前在绵阳科创中心举行,20个涉及装备制造、航空航天、新材料等领域的军工科技项目展开激烈角逐。最终,北京航天动力研究所的低温液体火箭发动机涡轮泵技术的民用创新转化项目和绵阳天眼激光科技公司的警用实时真彩三维激光雷达系统获得一等奖。

据悉,中国创新创业大赛军转民大赛已连续4年在绵阳举办,有效推动了众多高精尖军工科技项目转移转化。绵阳市市长刘超说,借助大赛,绵阳初步走出了一条军民融合发展道路,军民融合产值达到1370亿元,占四川省军民融合产值半壁江山。

中国创新创业大赛组委会介绍,此次获奖项目将以“政府引导、市场参与、资本众扶”的新型模式进行辅导培育,即政府资源引导扶持,市场资源聚集参与,资本基金鼓励扶持,配套运用培训辅导、融资路演、银行授信等方式,推广和转化更多有市场价值的军转民项目,打造军民融合众创园。

以“设计+”为年度主题

近千项活动将亮相北京国际设计周

本报讯 记者周明阳报道:2017北京国际设计周将于9月21日至10月6日举办。本届设计周以“设计+”为年度主题,将进一步助推设计理念融入城市经济和社会生活,促进设计资源的合理分布,推动设计与相关产业的融合和协同发展。

北京国际设计周组委会办公室副主任楼晓红介绍,作为北京国际设计周参与度最广泛的板块,“设计之旅”今年覆盖北京市9个城区以及天津南开、河北省承德市、保定白沟等地区的42个分会场,将举办近千项设计活动,涉及园区业态调整、社区提升、胡同改造、旅游景区转型升级、设计与相关产业融合等不同主题。

“促进中国燃料电池汽车商业化发展项目”启动——

氢燃料电池汽车走进生活

本报记者 郑 杨

一说到新能源汽车,大家马上会想到纯电动车和混合动力车,其实,还有一种清洁高效的氢燃料电池汽车,已开始走入我们的生活。9月7日,国内外新能源汽车和氢能产业的龙头企业、知名科研院所以及行业协会代表齐聚广东省佛山市南海区,参加科技部和联合国开发计划署举行的“促进中国燃料电池汽车商业化发展项目”佛山项目启动仪式暨佛山市南海区新能源汽车(氢能)产业招商推介会,开启国内氢燃料电池汽车商业化发展大幕。

活动当天,位于南海区丹灶镇的瑞晖加氢站正式启用。记者现场参观了氢能源客车并了解了方便快捷的加氢过程。没有“轰轰”的启动声,氢能源客车悄无声息地便“跑”了起来,准确驶入加氢位置。加氢站技术人员介绍,在给客车加氢前,他们会先给客车进行静电消除,确保安全。与加汽油相比,加氢过程没有浓重的味道,更加清洁。

“这是全国首个全商业化运营的加氢站,日加氢能力350公斤,可满足各类氢燃料电池车的加氢需求。”瑞晖加氢站站长李参成介绍,与纯电动车相比,氢燃料电池汽车不仅电池能量密度更高,加注也更快,平均仅需3至5分钟,续航里程上限也更高。



位于广东省佛山市南海区丹灶镇的瑞晖加氢站是全国首个全商业化运营的加氢站。 本报记者 郑 杨摄

南海区在全国第一个启动了“促进中国燃料电池汽车商业化发展项目”运行。据介绍,该项目采用政府主导、政府和企业共同投入的“1+1+N”模式,开展氢燃料电池汽车商业化运行工作。项目首期由联合国开发计划署和广东泰罗斯汽车动力系统有限公司等4家单位参与,计划投入17至20辆氢燃料电池公交车、20至30辆氢燃料电池中型客车、70至80辆氢燃料电池物流车参与示范运行。其中,氢燃料电池公交车投入南海区公交线路运行,开通“丹灶—桂城”和“丹灶—狮山”两条

示范运行线路。

超百亿元产业项目——长江氢动力(佛山)研发中心及整车生产项目也落户南海区。国内新能源汽车领域的龙头杭州长江汽车控股有限公司首期投资120亿元建设该项目,打造长江汽车全球唯一的氢动力汽车研发中心,并建设年产16万辆,涵盖纯电动和氢燃料电池客车、专用车、物流车、乘用车等车型的整车项目,达产后总产值约400亿元。

活动当天,燃料电池及氢源技术国家工程研究中心华南中心、新能源驱动系统

仿真及控制技术联合实验室、广顺联合研发中心、自润滑流动动力机械技术国家地方联合工程研究中心、新能源汽车大数据人工智能研究中心等5个氢燃料电池产业研发平台进驻南海。同时,“中国粤港澳大湾区中国氢能经济”佛山南海示范项目,中车四方现代有轨电车、氢燃料电池有轨电车示范线等战略性新兴产业合作项目,上汽大通氢燃料电池汽车示范运营三方合作项目,中石化加油、加氢、充电“一站式”汽车综合服务战略合作项目等重点项目在现场签约。

产业研发平台进驻,一批重点项目落户,新能源汽车完整产业链在广东省新能源汽车核心部件产业基地形成。目前,南海区已规划8200亩土地用于建设该基地。基地将以技术创新、推广应用为重点,发展新能源汽车尤其是氢燃料电池汽车的相关项目。基地还联合燃料电池及氢能技术国家工程研究中心、上海汽车集团等多个单位,开展重大技术攻关和产业化项目,组成庞大的科研力量。

“未来南海将紧抓国内氢能产业发展机遇,将佛山打造成国家级氢能与燃料电池研发中心、国家级氢能与燃料电池生产基地、国际知名的氢能与燃料电池应用典范城市。”佛山市常务副市长蔡家华说。