福建对外贸易和双向投资持续扩大——

开放不松劲 服务大战略

开放福建 迎盛会

改革开放以来，作为海外侨胞和港澳台同胞的主要祖籍地之一，福建对外开放一直走在全国前列，经济外向度和市场化都达到了很高程度。随着国家把福建列为第二批自由贸易试验区和“21世纪海上丝绸之路”核心区，福建对外开放迎来了新的历史机遇。

福建紧紧抓住自贸区成立机遇，积极落实“一带一路”倡议，加快推进海丝核心区建设，对外贸易和双向投资持续扩大。2016年，全省实现出口6839亿元，比2012年增长10.7%。吸引了世界500强、全球行业性龙头企业加快高端产业转移，实际利用外资81.9亿美元，比2012年增长29.2%。推动中国武夷、紫金矿业、福耀玻璃、青拓集团等一批企业加快境外经贸合作园区建设，对外投资额达111.6亿美元。

对台窗口作用凸显 金融创新成效显现

福建与台湾一水之隔，两岸交流贸易一直以来是福建对外开放最鲜明的特色。自贸区的成立，进一步激发了两岸交流活力，货物、服务、资金、人员等各类要素自由流动更加高效便捷。

挂牌以来，福建自贸区内已入驻台资企业1411家、合同台资37.8亿元人民币，分别占全省的89.6%和69.9%。依托自贸区良好的营商环境和便利的优惠政策，台资企业经营良好，2016年3家台资合资旅行社组织611个旅游团共19988人赴台湾旅游。福州、平潭、厦门3个片区成立多家台资人力资源机构，培训发证、推荐就业2000多人。

同时，两岸交流交往更加深入。福建率先实施台湾居民入境免签注和卡式台胞证，台车入闽启动实施并进入常态化。平潭片区聘请台湾村民担任村委会执行主任，参与村居建设。3个片区都建立了两岸青创基地，日益成为两岸青年的创业乐园。

加快金融开放创新，加强两岸金融合作是福建自贸区先行先试的重点之一。自贸区成立以来，金融机构加快集聚，区内已设立金融机构266家，是挂牌前的2.44倍；类金融机构5726家，是挂牌前的3.64倍。中行、兴业等10多家银行分别在区内设立总行级两岸人民币清算中心、离岸银行业务分中心、两岸金融服务中心或资产托管中心。台湾地区在福建设立分支机构或参股设立的金融机构共19家，居全国第2位。

随着金融机构的增加，金融业务创新也不断加快。福建自贸区内共办理人民币跨境结算1181.48亿元，是挂牌前结算量的64倍；厦门片区内离岸账户客户3844家，2016年离岸结算超过1300亿元人民币。两岸金融合作也亮点纷呈。兴业银行实现了台资银行大陆分行资金业务全覆盖；两岸资本市场合作实现破冰，金圆集团联合台湾蓝涛亚洲集团发起3亿元股权投资基金；海峡股权交易中心已为台资企业融资21亿元人民币。

营商环境明显改善 新兴业态蓬勃发展

自贸区成立以来，福建大胆创新、先行先试，努力营造国际一流营商环境，一批创新举措落地实施，企业通关更快速、更便捷、更便宜。

国际贸易“单一窗口”是福建首创，使企业货物申报时间大大缩短，船舶进出境申报时间由36小时缩短到2.5小时以内。通关提速和口岸查验部门加强合作，使企业的物流成本、时间成本大幅降低。如实施关检“一站式”查验，实现了作业空间合并、作业时间一致、作业系统并行，场所设施、查验设备等资源共享，全省可节约码头用地8万多平方米，每标箱可减少物流成本600元。

福建自贸区还坚持制度创新与功能培育相结合，新业态、新平台快速发展，自贸区政策效应不断显现。两年多来，大量企业向自贸区聚集。截至2016年底，福建自贸区共新增企业48550户、注册资本9447.72亿元人民币，新增企业数和注册资本是挂牌前的3.15倍和4.25倍。同时，新业态、新平台功能不断提升，中转集拼、整车进口、融资租赁、飞机维修、保税展示交易、跨境电子商务等快速发展，促进了贸易转型升级。

自贸区成立至今，厦门片区已累计开展飞机融资租赁31架、境外融资33亿美元，成为全国第三大飞机融资租赁聚集区。江阴整车进口在全国进口量下降10%的情况下逆势增长，2016年到岸8311辆，是2015年总量的2.14倍，居全国口岸第6位、新批口岸第2位。平潭片区总部经济基地吸引神州租车等37家企业总部或区域总部入驻，累计纳税额近9亿元。

飞速发展的自贸区已经成为带动全省投资和贸易增长的新引擎。福建自贸区挂牌以来新增合同外资143.47亿美元，占全省53.16%。2016年，自贸试验区企业进出口总额达1524.3亿元人民币，同比增长7.87%，高出全省9个百分点。

服务“一带一路” 加快核心区建设

建设“21世纪海上丝绸之路”核心区是国家赋予福建的重大历史责任。为此，福建上下迅速行动起来，围绕“一带一路”倡议，紧抓“海丝”核心区定位，以东南亚为重点区域，以海外乡亲为重要纽带，坚持“走出去”与“引进来”并举、经济合作与人文融合并重，“海丝”核心区建设在很短时间内取得了积极成效。

“海丝”核心区建设，互联互通先行。随着海上通道的快速拓展，福建目前已建成万吨级以上泊位168个，集装箱外贸航线达到138条，厦门港、福州港分别与马来西亚巴生港结为姐妹港。现在，已拥有国际航线46条，港澳台航线17条，海上通道、空中通道、陆海联运通道、现代信息通道等，构建起了海陆空立体“丝绸之路”。

越来越多敢拼会赢的福建企业，成为“21世纪海上丝绸之路”上最活跃的元素。它们走出国门，推动沿线国家和地区经贸合作迈向纵深。中国武夷、紫金矿业、旗滨集团等企业对外投资力度加速，打造出中肯（尼亚）东非经贸合作区、旗滨集团马来西亚工业园、福隆盛中柬工业园、紫金矿业刚果（金）铜矿等一批境外投资产业园区和项目。

远洋渔业成为福建企业集中开拓的重点领域，目前已在“海丝”沿线建设了9个境外远洋渔业综合基地，10家企业在境外建立渔业养殖基地，养殖面积超12万亩，奠定福建远洋渔业在国内的领先地位。中国—东盟海产品交易所首创跨境人民币交易结算系统，截至去年底，已发展渔企会员358家，交易商2187个，实现现货交收16234吨。

随着“海丝”核心区建设的推进，福建与“海丝”有关国家和地区投资额快速增长，2016年达22.3亿美元，增长61.6%，出口达到1822.9亿元人民币。今年上半年，福建与“海丝”相关国家和地区贸易额为1461.79亿元人民币，同比增长11.84%；对“一带一路”相关国家进出口贸易值合计1709.6亿元人民币，同比增长12.8%。

海陆空联运助力“一带一路”建设

线路相继开通 枢纽优势凸显

2015年8月16日，第一列开往欧洲的中欧（厦门）国际货运班列从厦门海沧火车站开出，这条现代国际物流“巨龙”立足“海丝”建设支点城市、国际性综合交通枢纽厦门，成为助力“一带一路”建设的新引擎。截至8月29日，厦门发运中欧、中亚班列累计160列，共4539个标准集装箱，累计货值约24.69亿元人民币。

打通运输“高速路”就是打开市场之门。通过构建物流网络加速产能对接，通过提高通关便利化加快政府职能转变，通过整合资源加快形成区域性物流分拨中心，中欧、中亚国际货运班列已经成为厦门改革发展的成功尝试。

“直达班列具有安全可靠、绿色环保、受天气影响小、运输时间稳定的特点，比海运运输在途时间缩短12天左右，可为客户减少资金占用成本，比空运拥有更大的承载量，运输成本仅为空运的12.5%至25%。”厦门海投中欧、中亚班列项目经理赖金钱说，中欧、中亚班列刚一开通就受到广大企业的欢迎，这也推动了中欧、中亚班列的迅速发展。

截至目前，厦门已经相继开通了前往波兰罗兹、俄罗斯莫斯科、德国汉堡等多条中欧、中亚班列线路，构建起数条由厦门出发、横跨欧亚大陆稳定、高效、便捷的国际物流新通道。铁路部门还不断创新服务，开展“私人定制”服务，“冠捷专列”可从厦门直达冠捷波兰工厂，还开通首条国企国际专列“建发专列”，从厦门直达莫斯科。

今年以来，中欧、中亚（厦门）国际货运班列持续发力，发运频率和班次持续增加，预计全年将增长20%以上。为充分发挥厦门自贸片区腹地优势，保障班列顺畅通关，厦门海关为班列提供“一次报关、一次查验、全线放行”的通关便利举措；厦门检验检疫局利用厦门口岸入境电子闸口系统及质检总局中欧班列信息化系统，实现检验检疫、海关、铁路等部门的数据交换，充分发挥国际贸易“单一窗口”的平台优势，对班列货物实施一次查验、一次放行，携手为国际货运班列提供更好的通关环境。

今年7月8日，首列厦门直通德国汉堡的中欧（厦门）班列发出，该班列搭载着来自台湾地区的货物直达欧洲，标志着从厦门开出的中欧直通班列起点已延伸至台湾，也标志着一条跨越台湾海峡、横贯亚欧大陆的物流大通道正式形成。未来，除台湾地区之外，还会有来自韩国、越南的货源，直通班列将成为东南亚及东亚与欧洲互通往来的又一高效、便捷的大通道。

国开行厦门分行积极提供投融资服务

扩大金融开发 助力对外合作

“一带一路”建设，福建责任艰巨，全省被定位为“海丝”核心区，厦门市则被列为“海丝”战略支点城市。两年多来，厦门市积极响应“一带一路”倡议，围绕建设互联互通、经贸合作、海洋合作、人文交流四大枢纽功能建设实施了21个重点项目。

国家开发银行作为中国最大的对外投融资合作银行，在服务“一带一路”建设中发挥着重要作用。国开行厦门分行重点负责厦门地区业务和印度尼西亚国际合作业务。为此，该行以印尼国际业务为支点，积极参与“一带一路”建设。截至今年7月底，该行境外贷款余额90亿美元，占表内贷款余额的57%，是国开行系统内唯一境外贷款超过境内贷款的分行。

两年来，国开行厦门分行还服务国家经济外交战略，围绕国家经济外交工作主线，积极配合高层出访，在中印尼两国领导人的见证下，先后签署合作文件8份，融资额超过300亿美元，发放贷款109亿美元。在今年5月份“一带一路”峰会期间，签订雅万高铁项目贷款协议，加速了中国首单高铁“走出去”进程。

为服务厦门和“海丝”相关国家地区交流合作，去年以来，该行分别在厦门和印尼首都雅加达举办4场“一带一路”相关论坛，主动搭起厦门与“海丝”重点支点国家印尼之间的桥梁。在该行牵线搭桥下，三安集团已与印尼金光集团签订LED产品购销意向书。

对接台湾，是厦门独有的区位优势，也是国家赋予厦门的特殊使命。国开行厦门分行2011年成立之初即被定位为“开展对台合作业务和参与两岸区域性金融服务中心建设”的窗口分行。6年来，该行积极促进两岸融资便利，不断增加对台资企业的信贷支持，先后支持海沧台商投资区、大嶝对台小额商品交易市场、闽南古镇等涉台项目建设，促进了两岸经济文化交流与合作。

与此同时，该行抓住福建自贸区厦门片区成立契机，将支持自贸区建设与“一带一路”、对台合作相结合，与自贸区签署合作协议，建立全方位战略合作伙伴关系。依托自贸区政策优势，先后支持区内厦门飞机租赁公司7架飞机租赁、象屿五金机电物流集散中心、闽台中心渔港冷库等项目，累计为区内25家企业发放贷款超过120亿元。

国开行厦门分行积极发挥中长期投融资主力银行作用，成为厦门经济社会发展中一支不可或缺的重要力量。6年来，该行累计投入贷款322亿元，用于支持基础设施建设和民生领域重点项目，助力厦门快速提升新型城镇化水平；累计发放产业转型升级贷款688亿元，占境内表内贷款发放的64%，覆盖厦门“十大产业链”。其中，发放战略新兴产业贷款325亿元，支持了三安光电、天马微电子、象屿物流供应链、盈趣科技等一批龙头企业自主创新和转型升级。

本版稿件均由本报记者 薛志伟 石 伟采写