

# 后漫游费时代商机在“数”中

安之



## 规范网约车岂能止于设门槛

董政

据报道,5月1日开始实施的广西南宁市网约车管理新政在经过3个月过渡期后,由于种种原因,至今没有一辆网约车“三证”齐全。网约车大量退市,让市民又回到“打车难”的状态,出租车的议价、拒载等现象也开始抬头。

门槛高、手续繁琐,是“吓”跑不少网约车司机的主要原因。据了解,在南宁要开网约车,首先网约车公司要取得交通运输主管部门颁发的“平台证”,此外要考驾驶员证、购买GPS、一键报警装置、办运输证,不仅要耗费很大精力,还要花两三千元。一些网约车司机抱怨,从业资格考试的试题比较苛刻,甚至有外语及人文地理的内容,对年纪较大和文化水平较低的人来说不好通过。此外,申请考驾驶员证的人数较多,有关部门每周才安排3场考试,导致大量报名者排队等候。好不容易拿到驾驶员证后,司机在申请运输证时又卡壳了。办证人员说,上级部门还没有通知下来,系统里还没设置这个业务。

网约车新政的出台,本是为了让网约车市场有法可依、有序发展,最终目的是给乘客提供安全、优质的服务,给市民出行多一种选择。可是,一些地方的网约车管理仍然没法走出过去“一管就死、一放就乱”的怪圈。究其原因,除了门槛高、平台公司未采购安装GPS和一键报警装置造成车辆不合格等外,也和主管部门对新政的制定及组织实施上存在不足有关。一些地方在网约车新政制定过程中,没有很好地评估网约车运力及其在城市交通中已经发挥的作用,以至于在提高准入门槛后,部分网约车退出市场,导致城市交通服务出现“阵痛”。而且,在实施过程中,有的地方也没有对可能出现的情况提出预案,没能及时调整政策以应对实施中出现的问题。出租车的“补台”作用没能发挥出来,相反,部分出租车司机竟出现借机拒载、议价等乱象。

网约车是分享经济的一种表现形式,关乎民众出行。各地因地制宜,根据当地网约车运行的实际情况,制定和完善网约车政策,让市民有方便实惠的车辆可打。虽说一项新政实施之初总会遇到这样那样的问题,但让网约车车主忧心忡忡、让市民又回到“打车难”的状态,却不是人们想要的结果。有关地方主管部门应当按国家提出的深化“放管服”改革的要求,增强服务意识,拿出切实可行的办法,采取有效的措施,解决好这一新问题。



**长租公寓受到追捧**

统一管理、装修时尚、不用担心随意涨价……在北京、上海、广州等多个城市,长租公寓热度上升。有专家认为,长租公寓解决了一部分年轻人的安居问题,有利于缓解楼市压力。

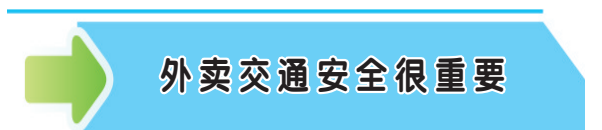
- ③**梦想成真:**对年轻人来说,资金紧张,尤其是在北京买房困难,长期租用公租房是一个好办法。
- ④**往事如烟:**长租公寓有利于解决外来务工人员居住问题,对于刚走向社会或创业的人员大有裨益。
- ⑤**黄文毅:**政策引导,租金稳定,民众转变观念,租房将会广为接受。



**博士替父母扫马路引热议**

近日,一则“同济博士生替父母扫马路”的微博引发网友热议。29岁的博士小钱说,保洁员是值得尊重的工作,跟学历无关。但有网友认为,既然是博士生,暑期不如做其他更有意义的工作。

- ⑥**龙飞:**跟学历无关,也跟工资无关,只关乎对父母的孝心和回报。通过自己的努力让父母多些休息时间,比挣更多钱更有意义。
- ⑦**马果叶:**此扫地不是单纯为扫地而扫地,其中有陪伴,更有对父母的尊重。



**外卖交通安全很重要**

上海交警最新数据显示,今年上半年,涉及上海市送餐外卖行业的交通事故共76起,“饿了么”和“美团外卖”各占26%。外卖行业飞速发展,也暴露出一些安全问题。

- ⑧**明天的阳光:**外卖公司要加强管理,要将安全教育放在首位,调整一下业绩考核办法。
- ⑨**往事如烟:**外卖的人按时到达是本职工作,但盲目抢道、不遵守交通规则,并不可取。
- ⑩**随便:**外卖小哥的效益要建立在安全基础上,行驶速度降一降,道路行驶守一守,安全系数提一提。

(梁丽华整理)



更多内容,欢迎关注经济日报微信公众号

欢迎读者就热点经济话题发表评论、漫画,来稿请发至:mzjjgc@163.com

本版编辑 马洪超 祝伟

运营商转向数据服务提供商,包括固网业务、集团业务等在内,全业务布局都在向数据流量服务倾斜。通过深挖需求把蛋糕做大,而不是与移动互联网服务提供商争利,运营商同样找到了自己的上升空间。面对“被动了的奶酪”,传统产业仅仅心怀恐惧、竖起高墙恐怕无济于事,只有顺势而为,化敌为友,尽量发挥自己的优势,扬长避短,才能更快地找到“双赢”的可能性

提二者之间的冲突,因为“打电话”早已不再是三大运营商的主要收入所在(今年上半年运营商语音业务收入占比仅有19.4%),而数据业务占比还在不断攀升,运营商收入主要来源由“语音”转向“数据”的趋势已不可逆转。

运营商收入结构的变化,体现出互联网愈深入地走进人们的生活。根据3大运营商近日公布的最新数据,在移动数据流量继续攀升的大势之外,有线宽带业务收入成为一个亮点。中国移动有线宽带业务收入达到179亿元,同比增长49.8%,成为重要的增收来源;中国电信有线宽带用户净增498万户,其中光纤宽带用户净增1124万户,渗透率高达92%。这不仅是因为包括视频、游戏等重流量业务不断创新,也是因为包括智能硬件、智能家

电,大量硬件设备不断“触网”,进而带来消费者对带宽需求的增加。拿中国移动公布的数据来看,其推出的互联网电视盒子“魔百和”,用户已升至3859万户,渗透率超过40%。

从这个意义上讲,3大运营商与其说是通讯服务提供商,不如说已经转向数据服务提供商,包括固网业务、集团业务等在内,全业务布局都在向数据流量服务倾斜。通过深挖需求把蛋糕做大,而不是与移动互联网服务提供商争利,运营商同样找到了自己的上升空间。

沿着这个路径前进,运营商们在“后漫游费时代”的掘金路径日益清晰。今后,随着5G的研发推进和试商用,物联网产生的数据连接将为运营商们提供更大的盈利空间。目前来

看,工信部已颁发了物联网专用号段,中国电信也出台了自家的资费方案,尽管包年套餐单价并不高,同时多半也会以售卖给智能设备服务商的形式计费,未必会直接影响到消费者,但考虑到物联网设备的海量,这显然还在5G阶段为运营商提供新的商业模式和盈利方式。

运营商盈利模式的变化,正是互联网新技术对传统产业影响与赋能的一个缩影。技术的便利与效率带来的消费者使用习惯改变是不可逆的,面对“被动了的奶酪”,传统产业仅仅心怀恐惧、竖起高墙恐怕无济于事,只有顺势而为,化敌为友,尽量发挥自己的优势,扬长避短,才能更快地找到“双赢”的可能性。通信业如此,零售业如此,其他行业也如此。

## 唯才是举 大器不必晚成

宋明月

近日,不少人被浙江大学年轻女教师杨树的照片刷屏。据浙江大学电气学院官方网站显示,第十二批国家“青年千人计划”入选者、浙江大学“百人计划”研究员杨树,年仅27岁,已经成为浙江大学博士生导师。

年仅27岁,就成为一所知名大学的教授、博士生导师,这确实让人感到惊讶和佩服。然而,自古英雄出少年。纵观中华上下五千年,少年成才者数不胜数。仅看近代,“两弹一星”元勋钱学森28岁就成为世界知名的空气动力学家。

“尊重劳动、尊重知识、尊重人才、尊重创造”是我们党长期不变的方针。党的十八大报告提出,“广开进贤之路,广纳天下英才,是保证党和人民事业发展的根本之举”。当前,青年人成长成才依然面临着两大难题。一

是外部环境的“不信任”,二是内部修养的“不成熟”。所谓外部环境,是说在某些单位,优秀青年由于年龄较小、工龄较短,一般很难得到提拔任用。说到底,这还是论资排辈的思想在作祟。所谓内部修养,主要是青年人自身问题,由于价值观尚未定型,青年人容易受到外部复杂环境的影响,造成思想和行为出现偏差。对于这两方面的问题,社会各方面和青年人自己都应高度重视,下一番硬功夫,让青年人在历练中快速成长。

实现中国梦,需要尖端科学的青年人才,需要大批埋头苦干的青年创业人才,需要运筹帷幄的青年领导人才,需要千千万万的基层青年人才。期待更多的“90后”成为博导,更期待各界青年快速成长成才,我们党、国家和民族就一定会有更加美好的未来。

## 治理乱停车 罚款岂是目的

郭文斌

据报道,近日安徽省合肥市庐阳区联合交警部门启动人性化“预警”治理违法停车措施,一旦发现车辆违规停放,收费员将及时把抓拍信息发送到“前端感知一体指挥云平台”,车主第一时间会收到短信提醒,若10分钟内将车开走可免罚,否则将被罚200元记3分。

处罚与教育相结合以及过罚相当是行政处罚的基本原则。对此,《行政处罚法》和《道路交通安全法》都有明确的体现。有些违法停车,违法时间短,情节轻微,且当事人能及时改正的,可以以警告教育,责令改正;违法时间长,当事人无法及时改正,或拒不改正的,采取罚款、拖车等措施。所以说,并不

是对所有违停行为都必须顶格处罚,都必须罚款扣分。如果相关处理能达到及时消除违法状态的目标,达到了教育规范的执法目的,属于对执法尺度和执法措施的准确适用,更符合法律精神。

违停,有时候是因为素质低,有时候却是因为无奈。要求车主将车停在停车位,做到文明停车,不能只是一味罚款,也应该考虑到车主难以找到停车位的困难。城市管理的落脚点是为人民提供更优质的服务,严罚重罚从来都不是目的。比如针对临时停车难题,在停车位未能增加的情况下,设置一个缓冲环节,“10分钟内将车开走可免罚”就是一种有益尝试。



程 硕作(新华社发)

### 新花样

有媒体近日调查发现,一些“黄牛”可绕过购票实名制,倒卖火车票牟取暴利。这些“黄牛”有的手握数十张身份证刷票倒票,有的利用通讯软件实施线上到线下团伙作案。他们在窗口或网络套购大量车票,待找到车票买主后,利用开车前2小时内退票立即返库的规定,同一时间迅速完成退票和回轮,虽牺牲少量的退票费,却能将车票身份信息成功转换,完成加价倒卖。这种利用规则漏洞进行加价倒票、囤票等非法行为,不仅扰乱了正常的售票秩序,还侵犯了消费者的权益。这也提醒有关部门,针对订票规则存在的缺陷,抓紧升级网站,切实堵塞漏洞,防止“黄牛”钻空子,营造更加公平合理的购票环境。(时 锋)

# 电业弃风弃光问题亟待解决

李佳霖

近年来,我国部分地区和行业出现弃风弃光问题,不仅造成资源浪费,而且影响着风电、光电产业的长远发展,解决弃风弃光问题迫在眉睫。

数据显示,2001年以来,我国风电年度新增装机容量从4.2万千瓦增长到2016年的2337万千瓦,累计装机容量增长到2016年的1.69亿千瓦,累计并网装机容量1.49亿千瓦,占全部发电装机容量的9%。2016年风电发电量达到2410亿千瓦时,占全部发电量的4%。从区域分布看,华北、西北和华东地区是我国风电产业集中的地区,三个地区2016年风电累计装机量占到全国总量的72.5%。

然而,我国风电弃风增长却远远慢于装机速度,致使弃风问题日益严重,造成较大的资源浪费。2013年以来,我国弃风率从10.7%上升到2016年的17%左右,2016年全国弃风量达到497亿千瓦。相比弃风问题,虽然弃光总量较小,但浪费现象也很严重。

能源供给宽松是近年来弃风弃光问题产生的原因之一,但从深层看,风电、光电发展与现行电力体制不匹配、

技术不成熟、跨区域消纳风电和光电的难度大、需求侧尚未形成大规模消纳风电和光电的能力才是引发弃风弃光问题的根本原因。

解决弃风弃光问题,首先应完善风电、光电发展保障机制。不但要在法律上进一步明确可再生能源的战略和优先地位,实现化石能源和可再生能源并重,通过落实保障性收购制度、可再生能源发展基金、补贴资金长效机制等措施,还要从项目开发上防止弃风弃光问题继续恶化,统筹规划“水火核风光”布局,加强风电、光电项目与火电、水电、核电等电力项目的协调,根据弃风和弃光实际情况,控制不同区域开发风电和光电的节奏。

其次,应加强技术研发和推广应用。一方面,应加大资金投入和政策扶持力度,支持先进技术研发,实现风电和光电设备的智能化、高产能和低功耗,进一步降低风电光电成本;另一方面加强天然气电站、抽水蓄能电站建设,增强电网调频、调峰能力和灵活性,提高电网消纳能力。同时,应大力

发展储能产业,加快智能微电网技术和储能技术的推广应用。

再次,应推进风电、光电的就近利用和跨区域消纳。比如,在甘肃、新疆等弃风弃光严重地区,有序降低火电比例,为风电和光电提供消纳空间。在风、光资源充沛地区,因地制宜发展耗电型制造业,扩大用电需求,实现就近消纳。

此外,还应开发需求侧大规模用电能力。一是在工业领域鼓励电锅炉、电窑炉替代燃煤、燃油和燃气锅炉、窑炉,对传统工艺实施智能化改造,提升工业电气化水平,逐步改变以煤为主的工业用能结构,加快智能微电网技术和储能技术的应用,提高风电和光电使用比例。二是在交通领域加大技术研发力度,增强动力电池能量密度、安全性、经济性和使用寿命,扩大充电桩等配套设施建设,加快新能源汽车的推广应用,提高电动汽车利用风电和光电的能力。三是在商业区、校园、社区、乡村等地方,鼓励发展屋顶分布式光伏发电,积极开展社区智能微电网建设,提高风电和光电在建筑中的使用比例。



我国风电消费增长远远慢于装机速度,致使弃风问题日益严重,造成较大的资源浪费。

能源供给宽松是近年来弃风弃光问题产生的原因之一,但从深层看,风电、光电发展与现行电力体制不匹配、技术不成熟、跨区域消纳风电和光电的难度大、需求侧尚未形成大规模消纳风电和光电的能力才是引发弃风弃光问题的根本原因