

# 金砖五国占全球经济比重升至23%，对世界经济增长贡献率达50%

## 做大“金砖+”朋友圈 探索全球治理新路径



本报北京8月28日讯 记者冯其予报道：国务院新闻办28日举行吹风会介绍金砖机制的有关情况。中国国际经济交流中心首席研究员张燕生表示，过去10年，金砖机制对五国经贸发展发挥了重要作用，即将举行的金砖国家领导人厦门会晤将深化金砖伙伴关系，做大“金砖+”朋友圈来开辟更光明的未来。

据介绍，金砖五国经济占全球经济的比重，已经从10年前的12%上升到23%；金砖国家国际贸易占世界国际贸易的比重从11%上升到16%；对外投资的比重从7%上升到12%；吸引外资的比重2016年达到16%，对世界经济增长的贡献率达50%。张燕生表示，10年来，金砖机制对促进五国经济贸易发展、新兴市场和发展中国家发展、全球经济发展均发挥了重要作用。

张燕生表示，即将举行的厦门会晤将深化金砖伙伴关系（“金砖+”），让越来越多的新兴市场和发展中国家参与金砖机制，“形成最广泛的朋友圈”。同时，此次会晤强调开辟更加光明的未来，就是着眼全球经济的不确定性，针对逆全球化、贸易投资金融的保护主义、民粹主义、孤立主义、单边主义等问题。

商务部国际贸易经济合作研究院学术委员会副主任张建平在发布会上表示，“金砖+”对所有发展中国家持开放态度。当前全球治理面临着逆全球化的挑战，金砖国家和其他发展中国家面临的共同任务是如何一起更好维护、推进全球化进程，在这个过程中找到发展动力、经济合作和产业合作互补的动力，让彼此都受益。

张燕生表示，厦门会晤重点有4个方面：一是深化金砖国家的合作，促进共同发展。通过金砖国家加强经济伙伴关系，推动国际发展合作；二是加强全球治理，共同应对挑战。金砖国家应维护国际和平稳定，完善国际金融货币体系，加强在多边机制中的协调合作；三是开展人文交流，夯实民意基础。金砖国家应开展文化交流互鉴，加强教育合作，促进体育事业发展；四是促进机制建设，构建更广泛的伙伴关系。“我们期待着金砖机制在未来能够促进国际格局发展合作，能够发挥更大作用。”张燕生说。

### 商务部：为形成多边电商政策贡献“金砖智慧”



本报北京8月28日讯 记者冯其予报道：商务部国际司司长张少刚28日在京表示，电子商务将成为金砖国家经贸合作领域的核心议题。金砖国家将通过合作推动在新兴市场国家间和发展中国家形成更多发展电子商务的共识，为多边电子商务政策的形成贡献金砖智慧。

据统计，全球一半的服务贸易通过数字化方式实现，约有12%的货物贸易通过电子商务方式实现。8月初召开的金砖国家经贸部长会议通过了《金砖国家电子商务合作倡议》，致力于加强金砖

国家电子商务能力的建设。张少刚表示，电子商务成为金砖国家经贸合作领域的核心议题，一方面将提升金砖国家贸易便利化水平，搭建有效的电子商务平台，让中小微企业有能力参加到国际市场的竞争中；另一方面，通过金砖国家之间的合作，能够在新兴市场国家之间和发展中国家形成更多发展电子商务的政策共识，为多边电子商务政策的形成贡献金砖智慧。

张少刚表示，考虑到金砖国家务实合作的需求，中方提出建立金砖国家示范电子口岸的倡议，以促进金砖国家间贸易便利化：一是开展能力方面的建设，邀请金砖国家的有关人员就电子口岸的概念、合作内容、无纸化贸易方式等进行深入研究，形成金砖国家间具体合作的方法和未来前进的路线图；二是真正建立起金砖国家电子示范口岸的运营中心，邀请所有金砖国家都推荐若干个电子口岸，参加到电子口岸网络中，“通过数据化的分享来实现我们准备开展的预通关、预裁定等贸易便利化措施的落地和发展，最终提升贸易便利化水平”。

据介绍，今年会晤与往年的最大不同在于，不局限于某个具体领域的商讨，而是塑造更加紧密的合作伙伴关系，为全球治理探索新路径、新模式。张建平表示，“金砖+”也是在朝这个方向努力，金砖国家要致力于构建世界多极发展格局，多种文明能够相互尊重，互学互鉴，共同发展。

本报北京8月28日讯 记者林火灿报道：国家发展和改革委员会有关负责人28日表示，为增强煤炭稳定供应和应急保障能力，促进经济平稳运行，我国将探索建立健全煤炭最低库存和最高库存制度。

煤炭是我国的基础能源和重要原材料，保持合理库存是实现煤炭稳定供应、避免价格大幅波动的有力保障。近年来，部分地区和有关单位行业围绕煤炭储备制度、提高库存水平陆续出台了一系列管理办法和规定，为缓解区域性、时段性供需矛盾发挥了积极作用。

从实践情况看，我国还存在着覆盖面不全、约束力不强、标准要求不统一等问题，难以满足新形势的发展变化需要。因此，在现有工作基础上，建立健全以最低库存和最高库存为主要内容的社会责任储备制度，具有十分重要的意义。

据了解，国家发展改革委近期已经研究起草了《关于建立健全煤炭最低库存和最高库存制度的指导意见（试行）》及《煤炭最低库存和最高库存制度考核办法（试行）》，并向社会公开征求意见。根据《指导意见》和《考核办法》，我国将按照现有相关行业规范标准，综合考虑煤炭开采布局、资源禀赋、运输条件和产运需结构变化等因素，按照不同环节、不同区域、不同企业、不同时段，科学确定煤炭最低库存和最高库存。

例如，对于煤炭生产企业而言，煤矿地面生产系统中的储煤能力应达到3天至7天的矿井设计产量，储煤能力包括储煤场和贮煤装车仓总能力。同时，设有储煤场的煤矿，当动力煤价格处于绿色区域时，应保持不低于5天设计产量的最低储煤量；当动力煤价格出现大幅下跌超出绿色区域下限时，煤矿应保持不低于7天设计产量的最低储煤量；当动力煤价格出现大幅上涨超出绿色区域上限时，煤矿储煤量可不高过3天设计产量。不设储煤场的煤矿，应保持装车仓最大设计储煤量。

上述负责人介绍说，当市场供不应求，价格大幅上涨至红色区域时，有关部门将加强对煤炭生产、经营、消费企业最高库存情况的监督检查，防止囤积惜售，加剧供应紧张状况。在此期间，可不考核生产和经营企业最低库存，鼓励各方加大资源投放，以满足市场需求。当市场供过于求，价格大幅下跌至红色区域时，有关部门将加强对煤炭生产、经营、消费企业最低库存情况的监督检查，防止企业少存煤甚至不存煤，影响安全生产稳定运行。期间，可不考核最高库存，鼓励企业多存煤，以促进市场供需平衡。

## 东北最大物流港开工建设

本报讯 记者周明阳、通讯员谢永彬报道：8月28日，中国中铁长春新区东北亚国际物流港项目在吉林长春正式开工建设。

据介绍，长春新区东北亚国际物流港是实施“一带一路”北线建设的战略支点，位于长春市东北部，总面积55平方公里，区位优势明显，交通便利。专家表示，建成后，这一国际物流港将成为东北地区最大的铁路物流综合货场，将进一步促进东北亚互联互通，助推吉林省更好地融入“一带一路”建设，带动相关产业升级和经济转型，为东北老工业基地振兴注入新的活力。

## 我国铁路第一长隧全面开工

本报讯 大瑞铁路控制性工程、我国铁路第一长隧——全长34.5公里的高黎贡山隧道8月28日迎来国内首台再制造隧道掘进机（TBM）“彩云1号”的顺利始发。这也是中铁隧道局大瑞铁路项目继8月15日1号竖井施工突破500米之后取得的又一重大进展。

据介绍，高黎贡山隧道的建设，创造了铁路选线最多隧道、铁路第一长隧、自主研制最大直径TBM等多项国内第一。大瑞铁路东起大理，西至瑞丽，全长约331公里，设计时速140公里，是“一带一路”倡议中泛亚铁路（西线）中缅国际铁路通道的重要组成部分，对加强周边国家跨境合作、互联互通、加快边疆民族地区跨越发展具有重大意义。（符世祥 程湘波）

## 中电科芜湖钻石飞机交付



8月28日，中国电子科技集团与安徽芜湖市政府联合主办的钻石飞机PC颁证暨飞机交付活动在芜湖航空产业园举行。民航安徽监管局向中电科芜湖钻石飞机制造有限公司颁发了DA42系列飞机生产许可证（PC）。由于DA42飞机是由奥地利钻石公司引进的，公司也成为国内首家以国外型号合格证（TC）为基础、进而取得中国生产许可证（PC）的飞机生产制造企业。

本报记者 白海星摄影报道

## 陕西沿黄公路建成通车

惠及沿线200余万人

本报西安8月28日电 记者张毅报道：28日，全长828.5公里的沿黄观光路在陕西河西岸建成通车。

作为陕西省委、省政府确定的重大公路基础设施和民生工程，沿黄公路北起榆林市府谷县墙头乡，南至渭南市华山莲花座。项目沿线经过榆林、延安、渭南、韩城四市12县、72个乡镇、1220个村，直接受益人口达220多万。沿黄公路连接了50余处旅游景点及30余处农业特色产业园或经济带，其建成通车将极大改善沿线贫困地区生产生活条件，促进旅游开发，带动种养业和特色农产品加工业发展，直接惠及沿线群众脱贫致富奔小康。同时，该公路将9条高速公路、13条国省干线公路及80条县乡公路连接起来，对进一步提升区域路网通达度及出省通道之间交通快速转换，也具有十分重要的意义。

右图 图为沿黄公路渭南段。8月28日上午，全长828.5公里的陕西沿黄公路正式通车。新华社记者 邵瑞摄



## 中国国电与神华集团合并重组，央企整合再下一城——

# “巨无霸”横空出世 一体化水到渠成

经济日报·中国经济网记者 周雷



记者8月28日从国务院国资委获悉，经报国务院批准，中国国电集团公司与神华集团有限责任公司合并重组为国家能源投资集团有限责任公司。

28日晚，国电电力发展股份有限公司（国电电力）发布的董事会决议公告显示，该公司拟与中国神华能源股份有限公司（中国神华）各自以直接或间接持有的相关火电公司股权及资产共同组建一家合资公司，合资公司组建后，国电电力拥有合资公司控股权。

有关专家认为，中国国电集团公司与神华集团有限责任公司此次重组具有双重意义。从行业层面看，一个总资产逾1.8万亿元的煤电“巨无霸”横空出世，企业竞争力明显增强；从央企整合角度看，国资委监管央企已降至98家，央企兼并重组向纵深推进。

### 企业总资产逾1.8万亿元

“中国国电与神华集团实施联合重组，属于强强联合，共同打造煤电航母。”中国企业研究院院长李锦表示，这是近年来煤炭电力行业规模最大的重组案例。

中国国电和神华集团均为中央企业，都是世界500强企业。数据显示，截至今年4月底，神华集团总资产达1.01万亿元；截至今年6月底，国电集团资产总额超过8000亿元。据此估算，两家企业合并后总资产超过1.8万亿元，既是最大的煤炭企业，也是国内领先的电力企业。

中国国电携手神华集团属于产业链上下游的联合重组，对于推进煤电一体化、稳定煤炭市场、促进行业可持续发展和企业转型升级均具有重要意义；重组形成的国家能源投资集团有限责任公司将实现全产业链运营，提升企业竞争力

据悉，中国国电集团公司是以发电为主的综合性电力集团，位列世界500强第397位；神华集团有限责任公司是以煤为基础，集电力、铁路、港口、航运、煤制油与煤化工为一体，产运销一条龙经营的特大型能源企业，是目前我国规模最大、现代化程度最高的煤炭企业和世界最大的煤炭供应商，位列世界500强第276位。

当前，大型国有企业兼并重组步伐加快，目标直指做强做优做大。国务院国资委总会计师沈莹前不久表示，重组整合是主动适应新常态、引领新常态的一个重要举措，也是市场经济条件下企业间的正常经营行为。

### 成立火电合资公司

据了解，中国国电集团公司与神华集团有限责任公司合并完成后，国家能源投资集团将成为国电电力及中国神华的控股股东。根据《上海证券交易所股票上市规则》有关规定，作为关联人，国电电力与中国神华在发电业务上构成同业竞争。为此，双方须有效解决该问题。

国电电力发展股份有限公司28日发布的公告显示，国电电力拟和中国神华双方各自以直接或间接持有的相关火电公

司股权及资产共同组建合资公司。国电电力本次标的资产涉及控股在运装机容量2966.75万千瓦，参股在运装机容量462万千瓦，在建装机容量756万千瓦。中国神华本次标的资产涉及控股在运装机容量2783万千瓦，参股在运装机容量464万千瓦，在建装机容量396万千瓦。

国电电力方面表示，通过此次交易，将有效改善同业竞争情况，大幅提升公司控股装机规模，进一步提高市场占有率和竞争力。此外，合资公司的组建，有利于深化双方业务合作，形成长期稳定的煤炭供应关系，充分发挥上下游产业链的协同效应，实现优势互补、资源共享，进一步增强公司发电业务的规模和实力，为建成国内领先、国际一流的综合性电力上市公司打下坚实基础。

### 推进煤电一体化

李锦认为，中国国电携手神华集团属于产业链上下游的联合重组，对于推进煤电一体化、稳定煤炭市场、促进行业可持续发展和企业转型升级均具有重要意义。近年来，煤电行业关系紧张，价格博弈激烈，行业利润跷跷板随着煤价波动此起彼伏。2015年，煤炭价格低迷，煤炭企

业陷入困境，电力企业利润则大幅增长。2016年以来，煤炭价格走势逆转，煤企效益不断改善，电企经营困难加剧。国电电力近日发布的半年报显示，报告期内，公司实现营业收入同比增长1.83%，归属于上市公司股东的净利润同比减少53.83%，主要是本期燃煤价格大幅上涨，导致公司营业利润同比下降幅度较大。

煤电行业的恶性竞争，有损行业健康发展和市场稳定，也不利于国有资产保值增值。近日，国家发改委等16部门印发的《关于推进供给侧结构性改革 防范化解煤电产能过剩风险的意见》强调，鼓励和推动大型发电集团实施重组整合，鼓励煤炭、电力等产业链上下游企业发挥产业链协同效应，加强煤炭、电力企业中长期合作，稳定煤炭市场价格；支持优势企业和主业企业通过资产重组、股权合作、资产置换、无偿划转等方式，整合煤电资源。

一位不愿具名的能源行业分析师表示，神华拥有煤、电、路业务，通过打通上下游，煤炭价格的波动在企业内部即可消化，实现总体平稳运行。这种模式对于稳定煤炭价格、促进煤电行业可持续发展颇具意义。

“煤炭巨头神华和电力巨头国电各具优势，通过整合可发挥出‘1+1>2’的协同效应。”上述人士分析表示，神华企业实力雄厚，资金充沛，有煤电一体化运营经验，并且实施了清洁能源发展战略；国电则拥有火电和水电、风电、光伏发电等清洁能源业务。双方重组成立国家能源投资集团有限责任公司，实现全产业链运营，从行业层面和国际竞争角度看，都将是具有竞争力的企业。