国办印发《意见》进一步推进物流降本增效

深化“放管服”改革激发物流运营主体活力

新华社北京8月17日电 国务院办公厅日前印发《关于进一步推进物流降本增效促进实体经济发展的意见》(以下简称《意见》),部署推进物流降本增效有关工作,着力营造物流业发展良好环境,提升物流业发展水平,促进实体经济发展。

《意见》指出,物流业贯穿一二三产业,衔接生产与消费。推动物流降本增效对促进产业结构调整和区域协调发展、培育经济发展新动能、提升国民经济整体运行效率具有重要意义。《意见》从七个方面提出了27项具体措施。

一是深化“放管服”改革,激发物流运营主体活力。年内实现跨省大件运输并联许可全国联网,完善城市配送车辆通行管理政策。推动依托公路超限检测站,由交通部门公路管理机构负责监督消除违法行为、公安交管部门单独实施处罚记分的治超联合执法模式常态化、制度化。年内将货运车辆年检(安全技术检验)和年审(综合性能检测)依据法律法规进行合并。精简快递企业分支机构、末端网点备案手续。年内实现全国通关一体化,将货物通关时间压缩三分之一。

二是加大降税清费力度,切实减轻企业负担。完善物流领域相关税收政策。做好收费公路通行费营改增相关工作。选择部分高速公路开展分时段差异化收费试点。加强物流领域收费清理,着力解决“乱收费、乱罚款”等问题。

三是加强重点领域和薄弱环节建设,提升物流综合服务能力。加强对物流发展的规划和用地支持。结合编制国家级物流枢纽布局和建设规划,布局和完善一批综合物流枢纽。着力推进铁路货运市场化改革,提升铁路物流服务水平。推动多式联运、甩挂运输发展。支持地方建设城市共同配送中心等,逐步完善县乡村三级物流节点基础设施网络。支持设立现代物流产业发展投资基金,鼓励银行业金融机构开发支持物流业发展的供应链金融产品和融资服务方案。

四是加快推进物流仓储信息化标准化智能化,提高运行效率。大力发展“互联网+”高效物流的新业态、新模式。加强物流装载单元化建设,推进物流车辆标准化。

五是深化联动融合,促进产业协同发展。研究制定推进物流业与制造业融合发展的政策措施,大力支持第三方物流发展。加强物流核心技术和装备研发,建立制造业物流成本核算制度。

六是打通信息互联渠道,发挥信息共享效用。推进物流相关领域政府数据开放共享。推动物流活动信息化、数据化,支持物流信息平台创新发展。制定对运输物流行业严重违法失信市场主体及有关人员实施联合惩戒的合作备忘录。

七是推进体制机制改革,营造优良营商环境。选取部分省市开展物流降本增效综合改革试点,破除制约物流降本增效和创新发展的体制机制障碍。

《意见》要求,各地区、各有关部门要结合本地区、本部门实际,深入落实各项政策措施,完善相关实施细则,扎实推进工作。

农产品连续5年监测合格率在96%以上

质量安全基本实现“有标可依”

本报北京8月17日讯 记者乔金亮报道:在农业部今天举行的新闻发布会上,农业部农产品质量安全局局长广德福表示,我国农产品质量安全保持平稳向好态势,连续5年监测合格率稳定在96%以上,今年上半年合格率达到97.6%。

标准化生产是质量安全的前提。据广德福介绍,目前,农业部已制定农兽药残留限量标准6000多项、农业行业标准5000余项,农产品质量安全基本实现“有标可依”。同时开展了标准化生产创建活动,已创建“三园两场”1.8万多个,“菜篮子”大县龙头企业、合作社和家庭农场基本实现按标生产。稳步发展无公害、绿色、有机和地理标志农产品生产,“三品一标”总数达11.7万个,一大批优质安全的农产品摆上了超市货架和百姓餐桌,更好地适应了城乡居民多元化的消费需求。

截至目前,全国所有省区市、88%的地市、75%的县区市、97%的乡镇建立了农产品质量安全监管机构,落实监管人员11.7万人。农业部门大力推行农业综合执法,执法监管已从季节性、运动式专项打击转变为常态化、专业化日常监管。国家投资130亿元,建设了部、省、地、县质检机构2770个,检测人员达3.5万人,基本实现了部、省、地、县全覆盖,检测能力迅速提升。

在产地准出和市场准入的衔接机制方面,农业部加强与国家食药监局等部门配合,试点开展食用农产品合格证制度。目前,全国建立了风险监测预警机制,实施国家农产品质量安全监测计划,范围涵盖全国31个省区市155个大中城市110种农产品,监测农兽药残留和非法添加物参数94项,基本覆盖主要农产品产销区、老百姓日常消费的大宗农产品和主要风险指标。

广德福表示,为落实“四个最严”的要求,农业部已制定农兽药残留标准制修订5年行动计划,力争到2020年使我国农兽药残留限量标准及其配套检测方法标准达到1万项以上。下一步,农业部将加快农兽药残留标准制修订进度,初步打算每年新制定农药残留标准1000项,兽药残留标准100项,争取早日实现生产有标可依、产品有标可检、执法有标可判。

稻客入川助秋收

8月17日,在四川省内江市东兴区苏家乡诸古寺村,河南稻客驾驶着收割机抢收稻谷。

秋收时节,河南、安徽、江苏等地稻客针对四川各地普遍缺乏劳动力的现状,纷纷携带收割机入川,帮助当地农民抢收稻谷,力争颗粒归仓。

李建明摄

工信部发布制造业“双创”平台培育三年行动计划——

骨干企业“双创”平台普及率将提升至85%

经济日报·中国经济网记者 黄 鑫

新闻分析

我国是制造大国、互联网应用大国和人口大国,推动制造业“双创”,有利于发挥我国制造业门类齐全、独立完整、规模庞大的优势,是我国实现“换道超车”的重要战略机遇,对推进供给侧结构性改革、培育发展新动能、建设制造强国具有重要意义。

工信部8月14日发布了《制造业“双创”平台培育三年行动计划》。《计划》提出,到2020年底,围绕制造业“双创”平台要素汇聚、能力开放、模式创新、区域合作等四个领域分别培育一批试点示范项目,重点行业骨干企业互联网“双创”平台普及率由目前的60%提高到85%。

在细化指标方面,《行动计划》从新生态、新模式、新动能、新环境四个方面提出了相应的发展目标,具体包括:制造业“双创”新生态基本形成、制造业“双创”新模式广泛普及、制造业“双创”新动能快速成长、制造业“双创”新环境日趋完善。

我国是制造大国、互联网应用大国和人口大国,推动制造业“双创”,有利于发挥我国制造业门类齐全、独立完整、规模庞大的优势,有利于发挥我国互联网应用创新活跃、产业规模领先、人才资本聚集的优势,有利于发挥“双创”集众智、汇众力的聚合效应和倍增效应,是协同推进“中国制造2025+互联网+双创”的重要抓手,是我国实现“换道超车”的重要战略机遇,对推进供给侧结构性改革、培育发展新动能、建设制造强国具有重要意义。

工信部信息化和软件服务业司相关负责人表示,制造业是“双创”的主战场,大型制造企业是“双创”的主力军,平台是产业竞争的制高点,制造业“双创”平台已成为“中国制造2025+互联网+双创”融合发展的焊接点。截至2017年6月底,我国制造业骨干企业“双创”平台普及率已达60.0%,大中小微企业融通发展、集群发展的制造业新生态正在形成。

“近年来,制造业平台化、生态化发展趋势明显,产业竞争已从产品、品牌、技术等领域的竞争演变为平台间的竞争。”工信部赛迪研究院装备工业研究所所长左世全表示,要加快建设基于互联网的开放式“双创”平台和面向中小企业的“双创”服务平台,充分发挥“双创”集众智、汇众力的聚合效应和倍增效应,发挥大企业的旗舰引领作用和中小企业创新活跃的特点,形成“大企业顶天立地、小企业铺天盖地”的发展新格局。

围绕要素汇聚、能力开放、模式创新、区域合作等四大关键环节,《行动计划》提出了“双创”平台+要素汇聚行动、“双创”平台+能力开放行动、“双创”平台+模式创新行动、“双创”平台+区域合作行动等4大行动。工信部信息化和软件服务业司相关负责人表示,要素汇聚是基础,能力开放是核心,模式创新是重点,区域合作是落脚点。

其中,“双创”平台+要素汇聚行动的主要任务是,支持建设面向企业内部和产业链上下游的“双创”要素汇聚平台,促进面向生产制造全过程、全产业链、产品全生命周期的信息交互和集成协作。事实上,无论是建设面向制造企业内部的“双创”平台,还是面向社会的“双创”平台,都需要有效聚合技术、设备、人才、资本、市场等创业创新要素,形成一个在线化、共享化、市场化的“双创”资源池。例如,海尔基于平台整合了3600家创业创新孵化资源、1333家风险投资机构,创造了超过160万个就业机会。

“区域是促进经济转型升级和新旧动能转换的重要载体。”工信部信息化和软件服务业司相关负责人表示,将支持工业互联网平台在“中国制造2025”国家级示范区、国家新型工业化产业示范基地、国家大数据综合试验区、国家级经济技术开发区等产业聚集区落地,建设一批行业特色鲜明、品牌影响力强、带动作用显著的制造业“双创”示范区,形成制造业“双创”平台引领发展、地方政府积极参与、中小微企业快速成长的产业创新生态。

六井建

『一带

『朋友

本报记者 顾 阳

今年以来,在党中央、国务院的坚强领导下,“一带一路”建设有力有序有效推进,不断取得新进展新成就。

国家发改委有关负责人称,作为“一带一路”框架下最高层次的对话机制,“一带一路”国际合作高峰论坛是我国今年最重要的主场外交活动。高峰论坛达成了5大类、270多项具体成果,签署了一大批项目合作协议,为“一带一路”建设创造有利的外部条件。

这位负责人介绍说,目前,与我国签署共建“一带一路”合作协议的国家和国际组织已达69个,一系列部门间合作协议覆盖“五通”各领域。“一带一路”与俄罗斯欧亚经济联盟、哈萨克斯坦光明之路、沙特2030愿景等战略加快对接,《建设中蒙俄经济走廊规划纲要》启动实施。除亚欧国家外,非洲、拉美和加勒比地区等国也积极响应和参与“一带一路”建设,共建“一带一路”的“朋友圈”越来越大。

互联互通建设蓬勃开展。雅万高铁、中老铁路、瓜达尔港等标志性项目加快建设,亚吉铁路、蒙内铁路等建成投运,中缅原油管道正式运行,实现原油经印度洋直接进入我国境内,树立了一批合作“标杆”。中欧班列累计开行突破4000列,通达欧洲12个国家、31个城市。

产能合作持续深化。目前,我国已同哈萨克斯坦、埃塞俄比亚等30多个国家开展了机制化的产能合作,钢铁、冶金、建材、装备制造等优势产能在国际市场加速布局,带动我国装备、技术标准和建设力量走出去。

贸易投资不断攀升。我国与“一带一路”沿线国家贸易结构持续优化,货物贸易平稳增长,服务贸易出现新亮点,对外承包工程快速增长。今年上半年,我国企业对“一带一路”沿线47个国家投资66.1亿美元,比去年同期增加6个百分点。

境外园区多点开花。截至2016年底,我国企业在“一带一路”沿线20个国家建设了56个经贸合作区,累计投资超过185亿美元。中白工业园、泰中罗勇工业园、埃及苏伊士经贸合作区、埃塞俄比亚阿瓦萨工业园等园区发展迅速。

积极推动人文交流合作。我国与60多个国家签署了教育合作协议,与世界卫生组织携手打造“健康丝绸之路”,与沿线国家广泛实施旅游、减贫、绿色环保、防治荒漠化等领域合作,力所能及开展对外援助,履行大国责任。

我国金融机构积极拓展金融合作空间。开发银行、进出口银行在“一带一路”沿线国家发放贷款超过1100亿美元,出口信用保险公司承保“一带一路”沿线国家出口和投资超过3200亿美元,丝路基金对外投资超过60亿美元。9家中资银行在“一带一路”沿线26个国家设立了62家一级分支机构,“一带一路”沿线20个国家金融机构在我国设立了数十家分支机构和代表处。我国与“一带一路”沿线22个国家和地区签署了本币互换协议,总额近1万亿元。

这位负责人表示,下一步要全力落实“一带一路”国际合作高峰论坛各项成果,组建“一带一路”建设促进中心、多边开发融资合作中心等合作平台。积极稳妥推进标志性项目建设,扩大实体经济合作,推进“一带一路”建设金融创新。加强境外安全风险防范,提高企业风险防范意识,强化风险防控机制,防止非理性对外投资、恶性竞争和腐败行为,促进对外经贸合作健康有序发展。

二季度跟踪审计结果公布

共抽查953个单位1203个项目

本报北京8月17日讯 记者曾金华报道:审计署今天发布2017年第二季度国家重大政策措施贯彻落实情况跟踪审计结果公告。公告显示,2017年第二季度,审计署继续组织对31个省、自治区、直辖市(以下统称省)和29个中央部门、10户中央企业进行了跟踪审计,抽查了953个单位1203个项目,涉及资金2890.63亿元,其中中央财政资金335.99亿元。

从审计情况看,一些地区和部门在脱贫攻坚工作推进、去产能、“放管服”改革深化等政策措施贯彻落实中,还存在工作不到位的情况。在深化“放管服”改革、降低企业成本方面,6个省的15家单位违规预留或未及时清理退还工程建设领域保证金3.48亿元;5个省的5项行政审批中介服务违规由企业负担费用2.24亿元。在推进重点领域项目建设方面,2个省的13个项目因前期工作不充分、资金不到位等未开工;11个省的31个项目逾期1年以上仍未完工。

审计署财政审计司主要负责人介绍,有关部门和地区通过认真整改以往跟踪审计发现的问题,积极推动改进相关工作。其中,河北等11省及时核实完善建档立卡贫困人口信息、规范扶贫资金使用,共收回套取或违规使用的扶贫资金3855.62万元,统筹盘活扶贫资金4.97亿元;辽宁、湖北、甘肃3省及时清退违规收取的工程建设领域保证金等1.04亿元,降低企业制度性交易成本。

该负责人表示,下一步的政策落实跟踪审计将在持续推动供给侧结构性改革、“三去一降一补”任务落实和“放管服”改革深化的基础上,聚焦习近平总书记提出的“坚决打好防范化解重大风险、精准脱贫、污染防治的攻坚战”相关政策落实情况。政策落实跟踪审计在揭示和反映问题的同时,还将注意挖掘反映有关地方和部门在推动中央政策措施贯彻落实方面的好经验好做法。

经济学家李稻葵表示:

三因素推动宏观经济继续回暖

本报北京8月17日讯 记者马洪超报道:在瞭望智库今天主办的“新零售、新趋势、新空间——供给侧改革视野下的模式创新”研讨会上,经济学家李稻葵表示,我国宏观经济基本上呈现出稳固回升态势,今年全年经济增速预计在6.8%左右,明年可能会回到接近7%。他认为,主要有三方面因素推动着宏观经济继续回暖:

一是国际形势总体良好,特别是国际贸易正全面回升,有利于我国出口增加,进而带动经济向好。

二是周期性因素。经过此前数年的回调,原材料等国际大宗商品价格下降的趋势开始扭转,无论是国际经济还是我国经济都在进入恢复性增长周期。特别是最近一个时期以来,我国工业品价格一直在稳步回升。要看到,通过此前52个月工业品指数负增长,包括钢铁业在内的整个制造业已经消化了很多过剩产能,这对于优秀企业快速成长和经济结构优化升级都有促进作用。

三是政风改善。去年以来,一批新干部陆续任命,个别地方的懒政、怠政现象大为扭转,经过组织精心选拔的这批新干部正在“撸起袖子加油干”,这对于落实好中央精神、实现高质量的发展将起到重要推动作用。

本版编辑 董庆森 刘春沐阳