

上半年实现利润总额同比增长14.69%——

机械工业将保持平稳运行态势

经济日报·中国经济网记者 吉蕾蕾



2017年上半年机械行业向好态势明显，主要经济指标增速超过预期。虽然今年汽车购置税优惠政策退坡对汽车产销形成了一定压力，加上电工行业受到煤电去产能的影响，导致拉动机械工业增长的两大支柱——汽车、电工电器行业利润增速低于机械工业总体水平，但全行业主动适应新形势，积极创新转型，新动能不断增强，抵消了不利因素的影响。下半年机械行业将保持平稳运行态势。

近日，中国机械工业联合会发布了2017年上半年机械行业经济运行数据。数据显示，机械行业向好态势明显，主要经济指标增速超过预期，实现主营业务收入12.51万亿元，同比增长11.6%；实现利润总额8576亿元，同比增长14.69%。

今年以来，机械工业主动适应发展新常态，推动供给侧结构性改革，扩大有效供给，市场信心逐步提升，效益改善、出口回升、结构优化，转型发展动力增强。但当前行业经济运行中仍有不少矛盾与问题，稳中之忧仍然存在，转型升级的任务依然繁重。

稳中向好态势明显

今年以来，机械工业增加值增速延续了去年持续高于全国工业和制造业增速的态势，增速始终保持在10%以上。1月份至6月份机械工业增加值同比增长10.9%，分别高于同期全国工业和制造业4个百分点和3.5个百分点，高于机械工业上年同期3.1个百分点。

经济效益增加较快。1月份至6月份机械工业实现主营业务收入12.51万亿元，同比增长11.6%，高于上年同期4.92个百分点。实现利润总额8576亿元，同比增长14.69%，高于上年同期8.16个百分点；主要产品产量同比增长。上半年机械工业重点监测的119种主要产品中，实现同比增长的产品有94种，占比79%，其中有45种产品由去年同比下降转为同比增长。

中国机械工业联合会执行副会长陈斌表示，这一成绩得益于国家宏观政策向好，包括“中国制造2025”“机械工业调结构、促转型、增效益的指导意见”等政策措施的落实，企业发展出现了新迹象。

与去年主要靠汽车、电工电器两大行业拉动机械工业增长不同的是，今年上半年机械工业全行业向好，农业机械、内燃机、工程机械、仪器仪表、石化通用、重型矿山、机床工具等机械行业主营业务收入均实现了两位数增长。在全行业新增利润中，除汽车和电工电器外其他行业共计占53.52%，比去年大幅提升39.16个百分点。

值得注意的是，上半年汽车行业实现利润同比增长11.53%，电工电器行业同比增长9.24%，均低于机械工业总体水平。对此，陈斌分析认为，汽车购置税由5%变为7.5%，对汽车产销产生

了影响；电工行业受到煤电去产能的影响，增速低于去年。

转型发展动力增强

“机械行业相关数据回暖是在上年较低基础上的恢复性增长，同时也有全行业积极创新转型的原因。”陈斌透露，随着市场结构升级步伐加快，越来越多的机械工业企业主动应对、积极作为，通过技术创新、模式创新探索新动能，全行业转型发展动力增强。

重大装备国产化向纵深发展。机械工业重大装备核心部件国产化进展加快，一批长期依赖进口的装备研制成功。比如，具有完全自主知识产权的核电站反应堆保护系统平台研制成功，打破了国外厂商垄断，标志着我国核电站数字化仪控系统的自主化、国产化迈出坚实一步。尤为值得关注的是，民营企业正以其机制灵活、创新能力强的特点，在重大装备国产化进程中发挥着日趋重要的作用。

智能制造逐步起步。在相关政策的引领和科技进步的带动下，机械工业制造过程中智能化升级已经起步，在近3年国家安排的智能制造新模式试点示范项目中，机械工业承担了约46%的项目。同时，机械工业智能制造产品的供给能力也在逐步提高，近期对工业机器人主要自主品牌制造企业的问卷调查结果显示，近90%的企业上半年新增订单实现同比增长，其中70%的企业订单增幅超过20%。

此外，机械工业企业不断拓展服务领域，对全行业的转型发展作用明显。比如，奇瑞新能源汽车有限公司与重庆长安汽车股份有限公司联合江苏萃翔机电有限公司共同开展汽车轻型高强复合材料短流程关键技术及成套装备研发，企业由传统的汽车制造领域向材料与设备制造领域延伸。

下半年有望平稳运行

展望下半年，随着宏观经济环境改善以及利好政策逐步落实，行业经济有望保持平稳运行态势。

具体来看，虽然汽车购置税优惠政策退坡对乘用车市场形成了一定压力，但是商用车产销增长成为新的支撑。上半年汽车产销增速达4%左右，为全年实现5%增长预期奠定了良好基础。



发电设备行业调整力度加大，火电设备产量低速增长，对前期高速增长阶段积累的过剩产能形成了压力；机械基础件作为量大面广的零部件制造行业，进入2017年以来，运行态势明显好于主机行业，液气密、轴承、紧固件等行业快速回升。此外，工程机械行业在基础设施建设和城镇化建设的带动下，预计下半年仍将保持一定的增长速度。

陈斌表示，虽然对2016年机械工业较快增长形成支撑的汽车和电工行业两大排头兵2017年增速都将有所放缓，但工程机械、内燃机、通用设备、机械基础等其他分行业的运行都将好于

去年。考虑到去年下半年基数较高的因素，预计2017年全年机械工业增加值增长8%左右，主营业务收入和利润总额增长8%左右，对外贸易出口有望结束连续两年的颓势，同比增速由负转正。

不过，中国机械工业联合会近期对部分重点企业就税负成本、行政性收费、融资成本、能源成本和人工成本等问题开展问卷调查显示，成本高、融资难、用能贵依然是企业生产经营过程中普遍存在的问题。同时，物流成本上涨、原材料价格快速增长也是机械企业近期成本上升不可忽视的重要因素。

链接

7月份挖掘机销量同比增108.9%

本报讯 记者吉蕾蕾报道：中国工程机械工业协会挖掘机械分会日前发布的统计数据显示，7月份共计销售各类挖掘机械产品7656台，同比增长108.9%。其中，国内市场销量（不含港澳台）6993台，同比增长126.0%；出口销量659台，同比增长15.4%。

业内专家表示，受益于房地产投

资高于市场预期以及中西部地区基础

设施建设，7月份挖掘机数据延续复苏

高增长行情，同比和累计同比增速连续3个月均突破100%。

从具体结构来看，大挖同比增长141.23%，中挖增长103.08%，小挖增长103.7%，中大挖销量增速仍然强劲；开机小时数方面，7月份单月实现5.31%的增长，环比增长6.97%。开机小时数持续增长，显示出终端设备的开工率仍然比较饱满，未来需求景气度仍然较高。

去年。考虑到去年下半年基数较高的因素，预计2017年全年机械工业增加值增长8%左右，主营业务收入和利润总额增长8%左右，对外贸易出口有望结束连续两年的颓势，同比增速由负转正。

不过，中国机械工业联合会近期对

部分重点企业就税负成本、行政性收

费、融资成本、能源成本和人工成本问

题开展问卷调查显示，成本高、融资

难、用能贵依然是企业生产经营过程

中普遍存在的问题。同时，物流成本上

涨、原材料价格快速增长也是机械企

业近期成本上升不可忽视的重要因素。

“黑飞”扰航频发 倒逼监管提速

无人机有人管了

本报记者 沈慧

中国民航局表示，今年上半年共收到无人机影响航班运行报告44起，与去年同期相比增加37起；受影响航班790班，与去年同期相比增加689班。无人机产业快速发展，但无人机飞行却处于“无人管”状态，凸显法律和监管空白。无人机实名登记制等措施出台，有望改变这一状况。

想找出幕后操手？这有些困难。彭勃告诉记者，大部分的扰飞无人机由较专业的“飞手”操纵，37起发生在四川范围内的不明飞行物扰飞警情在通知属地公安机关查找后，均未找到不明飞行物及放飞人员。

针对无人机“黑飞”屡次逼停民航空成为“隐形杀手”，中国民航局不久前发布了《民用无人驾驶航空器实名制登记管理规定》，明确自2017年6月1日起，最大起飞重量在250克以上的民用无人机开始实施实名登记注册；已购买无人机的个人，需在2017年8月31日前完成登记注册；逾期未注册，其行为将被视为违反法规的非法行为，无人机

场、广汉机场等，发生在14:00到20:00之间的扰飞事件占所有事件比例的78%。

遭遇无人机扰飞的不只是四川。今年2月份，昆明长水机场连续发生4起无人机事件，最严重的1起事件中，无人机距离飞行中的客机仅约50米。据统计，北京首都机场2016年发生19起异常升空物事件，其中6起是无人机。

7月份召开的中国民航局例行新闻发布会上，中国民航局运行监控中心党委书记张春枝透露，今年上半年共收到无人机影响运行安全事件报告37起，其中12起事件导致10个以上航班受到影响，涉及双流国际机场、绵阳机

使用也将受到影响。

张春枝指出，在民航局等部门采取了无人机实名登记、发布宣传片等一系列管理措施之后，6月份无人机影响航班运行事件开始呈下降趋势，与5月份相比，无人机影响航班运行事件减少14起，影响航班减少205班。

“截至6月12日，注册登记无人机数量已达到4.5万架，今后对于违规使用或恶意操作无人机，将予以追责。”南京航空航天大学航空宇航学院教授昂海松表示。

在昂海松看来，我国无人机产业近年来虽发展迅速，但很多无人机厂家仅负责加工组装，并不承担研发职责，拥有完全自主生产能力的更是少数。“总体设计优化技术、自主控制导航与避障能力、智能软件设计水平、任务设备的适应能力、高清视频传输能力、续航能力，以及安全性与可靠性将是未来国内无人机技术发展的重点。”昂海松称。

产业一线

第十六届长春农业博览会上——

秸秆打捆机成了销售“大明星”

新华社长春8月15日电（记者薛钦峰）在第十六届长春农业博览会农机展区，十几个农民围着一台大型玉米秸秆收获机械不时议论。来自吉林公主岭的农民王振军对同伴说：“这个打捆机不错，操作简单，收获率高，挺适合咱们的。”

和往年大型收割类机械更受关注相比，今年的农机展区，跟秸秆相关的农业机械展示多了，关注的农民也很多。在一家农机企业展台前，破碎型圆草捆玉米秸秆打捆机、液压式大方捆打捆机，各式秸秆打捆机整齐地陈列在展台的中间。来自各地的农民、农机经纪人等七嘴八舌地询问着，工作人员应接不暇。

一家来自黑龙江的农机生产企业负责人孔德望告诉记者，企业去年全年卖了300多台打捆机，而今年已经销售超过300台，打捆机已成为企业的主力产品。

王振军经营着100多垧玉米地，去年玉米行情不太好，王振军又搞起了养殖，养了二十多头牛。“我们那儿都不烧秸秆了，污染环境，现在玉米秸秆可是宝贝。”王振军告诉记者，养牛需要饲料，有了秸秆打捆机，可以将秸秆打捆密封后发酵成饲料。“打成捆的秸秆还可以卖钱，不愁销路。”

国家的优惠政策推动了市场需求。记者在一家农机生产企业展台前看到，一台10万元左右的秸秆打捆机国家提供2万多元的补贴。孔德望说，国家的补贴政策对农民购买农机的导向作用比较明显，他们企业生产、销售秸秆打捆机不到五年，近几年产品销量增长迅速。

近年来，为减少因秸秆露天焚烧而造成的资源浪费、环境污染等问题，各省市相继出台政策措施，完善秸秆收储体系，推进秸秆肥料化、饲料化、燃料化利用，加快推进秸秆综合利用产业化。

吉林省秸秆综合利用办公室副主任董玉辉表示，秸秆资源化利用率的不断提高，使得秸秆回收、加工等农机需求也在不断加大。国家相关政策和行业标准的不断完善，将会进一步助推整个秸秆产业的快速发展。

技术达世界领先水平

铁路隧道用上国产重器

本报讯 记者周斌报道：日前，我国自主研制的国内最大直径硬岩掘进机（TBM）“彩云号”在中铁建电装车间下线，将用于亚洲第一长铁路山岭隧道——云南大理至瑞丽铁路（简称“大瑞铁路”）高黎贡山隧道。该设备填补了国内9米以上大直径硬岩掘进机的空白，将改写我国铁路长大隧道项目机械化施工长期受制于人的历史。这也是国产硬岩掘进机首次应用于铁路隧道，标志着我国硬岩掘进机技术达到世界领先水平。

中铁隧道局集团相关负责人介绍，滇西南地区地质构造运动活跃、地质条件复杂；尤其是高黎贡山，普通钻爆法难以施工，采用世界最先进的大直径敞开式隧道硬岩掘进机施工尚属首次，是一个全新的挑战。

自2014年12月29日开工建设的高黎贡山隧道，全长34.538千米，是大瑞铁路重点控制性工程，为中国最长的铁路隧道、亚洲最长的铁路山岭隧道，地质情况之复杂全国罕见。一方面该隧道具有“三高”“四活跃”特征（即高地热、高地应力、高地震烈度，活跃的新构造运动、活跃的地热水环境、活跃的外动力地质条件和活跃的岸坡浅表改造过程），几乎囊括了隧道施工的所有不良地质条件和重大风险；另一方面，高黎贡山被誉为“物种基因库，自然博物馆，天然植物园，南北动植物交汇的走廊”，施工难度在世界隧道工程领域首屈一指。隧道最大埋深1155米，平均埋深800米，进口段穿越18种岩性、12条断层；出口段穿越8种岩性、7条断层，其中2条为活动断层，地质条件复杂多变程度十分罕见，堪称铁路建筑史上的“地质博物馆”。

云南素有“彩云之南”美称，高黎贡山隧道途经的德宏州也被称为“孔雀之乡”。TBM研发设计人员将两大元素结合，别出心裁地在设备外观上用橙、黄、绿、紫五色绘出一只巨幅孔雀图案，使其拥有一个极富特色的美丽名字——“彩云号”。

“彩云号”TBM的创新不仅仅体现在外观上。中国铁路总公司设立了《复杂地质条件新型TBM研制及应用研究》重大科研课题，由中铁隧道局集团牵头，中铁工程装备集团、石家庄铁道大学、中铁二院、中铁西南院共同参与，中铁工程装备集团负责设备制造。TBM刀盘开挖直径达9.03米，设备在满足快速破岩的同时，还在强化辅助工法方面做了诸多创新，集“诸般武艺于一身”，以应对围岩变形、断层破碎带和岩爆、突水突泥、高地热等掘进中可能遇到的风险。

首个年产百万只镁合金汽车轮毂项目投产

本报讯 记者夏光清、通讯员左瑛君、艾晓溪报道：8月14日，河南德威科技股份有限公司年产100万只镁合金汽车轮毂项目投产仪式暨与美国TH Magnesium公司20亿元订单签署仪式在河南许昌市长葛市举行。

镁合金汽车轮毂具有安全性、舒适性、节能性等优点，相比市场上流行的铝合金汽车轮毂，镁合金汽车轮毂重量更轻、强度更大、散热更好，承受载荷能力更大，耐有机物和腐蚀性能更好。镁合金材料替代铝合金和钢铁材料，有望成为汽车业的发展新趋势。该项目采用国际先进专利技术，引进德国库克技术和机器人智能自动化生产线，拥有我国目前唯一的镁合金汽车轮毂一次正反锻压工艺专利，符合国家节能减排对汽车轻量化的要求，具备独特的技术和成本优势；有望以领先3年至5年的先进工艺进军国际市场。该项目投产不仅将填补国际镁合金汽车轮毂市场的空白，长葛市也将借此机会成为全球汽车装备行业基地，成为全球产业链条上的重要一环。

行业观察

北京的跑道、上海的流控、广州的远机位、深圳的雷雨、昆明的雾、成都的无人机——最近，网上流传着“民航六大惹不起”段子，让民航四川监管局航空安全办公室主任彭勃深有感触。

今年4月21日，受无人机事件干扰，成都双流国际机场65个航班曾一度返航备降、39个航班盘旋等待、超过1万名旅客滞留，由此造成安全隐患和经济损失难以估量。

这已不是第一次。数据显示，从2016年至今，四川监管局共收到无人机影响运行安全事件报告37起，其中12起事件导致10个以上航班受到影响，涉及双流国际机场、绵阳机

本报记者 沈慧

中国民航局表示，今年上半年共收到无人机影响航班运行报告44起，与去年同期相比增加37起；受影响航班790班，与去年同期相比增加689班。无人机产业快速发展，但无人机飞行却处于“无人管”状态，凸显法律和监管空白。无人机实名登记制等措施出台，有望改变这一状况。

想找出幕后操手？这有些困难。彭勃告诉记者，大部分的扰飞无人机由较专业的“飞手”操纵，37起发生在四川范围内的不明飞行物扰飞警情在通知属地公安机关查找后，均未找到不明飞行物及放飞人员。

针对无人机“黑飞”屡次逼停民航空成为“隐形杀手”，中国民航局不久前发布了《民用无人驾驶航空器实名制登记管理规定》，明确自2017年6月1日起，最大起飞重量在250克以上的民用无人机开始实施实名登记注册；已购买无人机的个人，需在2017年8月31日前完成登记注册；逾期未注册，其行为将被视为违反法规的非法行为，无人机

场、广汉机场等，发生在14:00到20:00之间的扰飞事件占所有事件比例的78%。

遭遇无人机扰飞的不只是四川。今年2月份，昆明长水机场连续发生4起无人机事件，最严重的1起事件中，无人机距离飞行中的客机仅约50米。据统计，北京首都机场2016年发生19起异常升空物事件，其中6起是无人机。

7月份召开的中国民航局例行新闻发布会上，中国民航局运行监控中心党委书记张春枝透露，今年上半年共收到无人机影响运行安全事件报告37起，其中12起事件导致10个以上航班受到影响，涉及双流国际机场、绵阳机