

7大自贸区竞争力源自哪里——

第三批自贸区争当改革“试验田”

经济日报·中国经济网记者 冯其予

核心阅读

自贸试验区是我国对外开放的综合试验区，其核心是制度创新。第三批自贸试验区不仅要积极复制第一、第二批自贸试验区的成功经验，更要结合自身特色追求新的突破。4月1日挂牌至今，各自贸区结合本地实际，积极完成试点任务，探索可复制推广的有效经验，富有成效。自贸试验区在深化改革、制度创新、服务企业的路上任重道远。



图为在中国(四川)自由贸易试验区成都天府新区片区拍摄的成都科学城楼宇。

(新华社发)

“一带一路”百人论坛：

“一带一路”建设需要智力支持

本报记者 梁笑语

“一带一路”建设需要智慧对接，在此基础上才能更好地推进战略对接、规划对接、项目对接等行动上的对接。“一带一路”百人论坛第三届年会近日在陕西韩城举行，来自全国各地的政府、企业、高校和智库专家、代表100余人参加了会议。

在“一带一路”倡议下，如何深入研究各具特色的细分领域，将智慧对接做得更细、更实，成为专家学者们关注的焦点。全国工商联原副主席、中国民营经济研究会会长庄聪生表示，推进“一带一路”建设，需要企业积极作为。总体来看，目前民营企业参与“一带一路”建设仍处于初级阶段，大部分是自发的、零散的、碎片化的。更好推动民营企业参与“一带一路”建设，推动企业从小到大、从一般企业走向跨国企业，需要智力支持。

国家发改委国际合作中心主任助理、文化产业研究所所长陈喆提出，学者们要积极做推动“一带一路”建设的服务员。“一带一路”的民心相通不是简单的“yes”或“no”，而是需要用文化产品和文化载体，让相关各国和人民对此有深入理解和认同，这样才能实现“一带一路”建设的总体目标。

推动“一带一路”建设不是哪一个国家的事情，更不是哪一个群体的事情，需要政府、企业、民间团体积极协同，共同推动。丝绸之路国际商会主席、大唐西市文化产业集团董事长吕建中认为，“一带一路”建设既需要相关国家政府的合作，也需要商协会等民间力量的参与。“丝绸之路国际商会由丝绸之路相关国家商协会共同组成，拥有数百家企业会员单位，为相关国家工商界参与‘一带一路’建设搭建了一个重要平台。”

“一带一路”倡议意义重大。将这一伟大倡议落到实处，需要相关国家和城市的积极实践。这方面，陕西韩城已有诸多探索。韩城市委书记李智远表示，韩城已经先后设立了韩城市政府驻哈萨克斯坦招商服务处等10个境外招商机构，累计举办境外展览会、推介会18次，多个产品打入国际市场。目前，哈萨克斯坦韩城10万亩现代农业示范基地项目、“一带一路”冷链物流配送中心等启动实施，霍尔果斯农产品仓储中心、阿拉木图中国商务大厦项目都在加快推进。李智远表示，韩城“走出去”“引进来”已经取得阶段性成果。

山东临邑企业深挖“一带一路”市场

本报讯 记者王金虎、通讯员任清松报道：山东临邑企业紧紧抓住“一带一路”建设机遇，推动当地外向型经济快速发展。今年上半年，临邑企业对“一带一路”相关国家实现进出口总额11.1亿元，其中出口5.7亿元，进口5.4亿元。

近年来，临邑充分发挥资源优势，初步建立了与“一带一路”相关国家经贸交流合作新机制，并取得了积极进展。齐鲁制药临邑公司产品成功打入印度等国家和地区。今年上半年对印度实现出口7640万元，同比增长2.5%。

在不断将产品打入“一带一路”相关国家市场同时，临邑企业还积极实施海外并购，进一步挖掘“一带一路”市场。去年2月份，恒源石化并购了壳牌马来西亚炼油有限公司，收购该公司51%的股份。这项并购实现了相互间的优势互补。今年1月份至6月份，该公司纳税额达到了3.2亿元，同比增长了472.1%。

安永对中外企海外投资前景乐观

中国对外投资结构更加优化

本报讯 记者陈硕报道：安永与中国并购公会日前联合发布《中国走出去》第六期报告《战略协同，包容共赢——中企海外业务管理洞察》指出，2017年上半年中国对外并购交易共有302宗，并购交易总额657亿美元，同比下降51%。虽然2017年上半年中国对外投资高增长趋势没有得到延续，但中企“走出去”策略更加理性，投资结构亦更加优化。安永对中外企海外投资长期前景保持乐观，并预计10年后中国对外直接投资流量将超越美国。

安永中国海外投资业务部全球主管周昭媚表示，与2016年同期相比，2017年上半年中国对外投资结构更加优化，实体经济特别是新兴产业领域对外投资明显增加。随着中企海外投资经验的不断丰富，许多企业逐渐开始使用创新的海外融资渠道开展海外投资。

中国并购公会轮值主席、中国光大控股执行董事兼首席执行官陈爽认为，不能因短期数据波动而忽视了中国对外投资长期向好的大趋势，近期数据反映出中国对外投资逐步进入稳中趋缓、稳固发展的阶段，显示中国的对外投资更趋理性。此外，随着中企海外投资主体的逐步多元化，融资渠道也变得越来越广泛，拥有深厚行业背景和资源的并购基金在企业海外并购中的作用也日益重要，他们能够协助中企有效控制海外并购风险、提高海外并购的成功率。



埃及运输协会主席穆罕默德·谢哈塔13日表示，中国拥有全球领先的铁路升级，也有帮助非洲国家修建铁路的经验，中国可以帮助埃及升级铁路基础设施。图为埃及首都开罗，一列火车在老旧的铁路设施上行驶。(新华社发)

本版编辑 康丹

特色创新各地齐发力

前第三批自贸试验区总体方案确定的683项任务分工已经印发，7个省市和相关部门正在扎实推进相关的落实工作。

在辽宁，自贸区挂牌成立后，省(中)直各部门积极行动，启动支持自贸试验区发展的各项政策措施。省商务厅积极推进国际贸易“单一窗口”升级工作，研究融资租赁等行业创新发展；辽宁出入境检验检疫局制定出台28项措施，包括推行“多证合一”登记备案制度、推行检验检疫报检无纸化模式……各部门分工把口、协同作战的合力正在形成。

在河南，自贸区有关部门通过随机抽取职能部门执法人员，开展多部门联合执法。借此尝试和探索综合监管、检查人员选派、检查事项抽取、结果反馈、推送公示、联合惩戒等一系列流程，为自贸区开封片区探索实行精准监管新举措更加制度化、规范化、高效化提供了宝贵的经验。

在浙江，制度创新成为发展新动力的一大来源。自贸区管委会已结合全省“最多跑一次”改革，制定实施《浙江自贸试验区企业注册登记管理暂行办法》。改革后，建设用地审批、立项审批、项目报建可根据需要同步办理、并联推进；外贸企业“证照联办”全流程压缩至7个工作日；油品贸易企业可以通过招商平台代办登记注册等。据悉，浙江省工商局、浙江省国税局先后出台支持自贸试验区建设8条意见、10项创新举措。

在重庆，西永综保区推进的通关机制创新在全国首创了多次进出境研发用样品免于办理强制性认证监管制度，以帮助企业快速完成产品开发、测试、定型，促进企业产品更新换代；同时探索国际铁路外贸综合服务、国际铁路冷链进口等方面的新规则。

湖北、陕西与四川复制推广第一、第二批自贸试验区成功经验效果显著，完

683项任务分工已印发

来自商务部的资料显示，自第三批自贸试验区4月1日挂牌至今，各项推进落实工作一直在有条不紊地持续推进。

“7个自贸试验区所在省市主要负责人都亲自挂帅，担任自贸试验区工作领导机构的负责人，相继出台了各项工作制度，建立了改革试点任务的分工台账，形成了省级统筹、片区落实、部门配合的高效推进机制。”商务部新闻发言人高峰日前在回应有关自贸区推进工作时透露，目



企业注册登记一般涉及22种证照，过去需要申请材料100多页，全流程办理至少50个工作日。而在河南自贸区开封片区，只需15页材料，最短3个工作日即可办结。这得益于当地一项重要的商事制度改革——“二十二证合一”。图为河南自贸区开封片区综合服务中心内的“二十二证合一事项一览表”。(新华社发)

仓储物流成本双下降 贸易便利化成效初显

自贸区海关通关提速各出妙招

本报记者 顾阳

第三批7个自贸试验区挂牌以来，海关通过创新监管、复制成熟经验等方式，支持新型贸易发展，促进贸易便利化的成效已初步显现，各自贸试验区的海关通关时间大大缩短。

油直供量已达9.5万吨，约占公司“长三角”地区供油总量的70%，此举为企业节省了近500万元成本。

自报自缴通关模式是陕西自贸试验区挂牌运行后，海关推出的一项新措施。按此模式，企业可根据自己货物的实情申报，自行完成税费核算和缴纳税款，货物就可放行，海关之后抽查审核。

中外运空运发展股份有限公司西北分公司关务经理成晓杰说，企业向海关申报、自行缴税，海关全过程抽查，报关单审核流程从“事中”转移到“事后”。自报自缴模式启动后，客户一到两个小时就能拿到货物，非常便利。

杨凌示范区片区是目前全国唯一一个农业自贸试验片区，西安海关专门制

定了杨凌农业高新成果博览会进出境人员、展览品监管办法，为境外人员和参展商提供通关便利，并在展会期间派员驻会监管，现场解决涉及海关的事项。

为支持农业新技术、新品种和新业态等领域的国际合作和示范推广，海关还提供个性化通关监管服务，比如支持杨凌示范区企事业单位应用科教、科技重大专项等税收优惠政策，引进先进技术和设备，并支持开展科技创新；比如密切关注跟踪服务杨凌示范区重大项目，为其专门增设企业协理员，提供海关政策咨询和指导，帮助企业解决实际问题。

得益于辽宁自贸区获批挂牌，今年以来沈阳综合保税区快消品进口增长迅猛，截至目前，累计监管以红酒、啤酒为

主的进口快消品82.74吨，货值148.86万元，已超去年全年快消品进口量。进口快消品的大幅增长，不仅显示了沈阳综合保税区功能进一步完善、进口货物品种进一步丰富，同时也表明自贸试验区的发展将给沈阳乃至东北地区百姓消费带来更多改变。

据悉，辽宁自贸试验区(沈阳片区)海关先后推行了“一次备案，多次使用”“分送集报”“区内企业自行运输”等多项重点举措。以运输为例，区内企业综合运用“自行运输”等各项政策后，每个40尺集装箱从大连至沈阳的陆运运输费可节省近千元，转变电工、沈飞机电等企业，通过采用“集报集缴”方式，目前已节约成本200余万元。

如果说，中欧班列让川、渝两地拿到了参与国际物流竞争的“入场券”，那么四川自贸试验区在贸易便利化方面的探索，让更多企业在全供应链竞争中赢得了话语权，也收获了底气和信心。目前，成都海关进口通关已经提速41.4%，出口通关提速37.5%，在全国名列前茅。