

英法媒体连续刊发报道

“一带一路”建设将深刻影响全球政治经济格局

海外看中国

本报讯 记者蒋华栋 李鸿涛报道：近日，英国和法国主流媒体连续刊发多篇文章报道“一带一路”建设。报道称，“一带一路”这一中国倡议已在亚欧大陆初现成效，为西方跨国公司特别是金融机构提供了发展机遇，“一带一路”建设将给21世纪的全球地缘政治经济带来重要影响。

最新出版的英国《经济学家》杂志刊出题为《二者何以融合》的文章称，“一带一路”建设跨越几十个国家，涵盖从公路到铁路等各类基础设施建设，为西方跨国公司提供了新的“庞大富矿”，西方企业越来越看好中国倡议的“一带一路”建设，很多公司正在积极参与其中，向参与项目建设的中国企业提供服务、技术和设备，并从中获得了可观的商业利益。

文章举例说，2016年美国通用电气从“一带一路”建设项目中获得了价值23亿美元的设备订单，几乎是上一年的3倍。通用电气副总裁约翰·赖斯预计，未来几

“一带一路”这一中国倡议已在亚欧大陆初现成效，为西方跨国公司特别是金融机构提供了发展机遇，“一带一路”建设将给21世纪的全球地缘政治经济带来重要影响。

年，通用电气将在“一带一路”建设中实现两位数的收入增长。其他公司，如全球工程巨头卡特彼勒、霍尼韦尔和ABB，物流公司敦豪快递(DHL)，工业气体和化学品制造商林德和巴斯夫，以及航运公司马士基集团等，都从“一带一路”建设中获益匪浅。德意志银行与中国国家开发银行达成协议，为多个“一带一路”建设项目提供融资支持。

文章认为，当前西方企业专注于“一带一路”建设带来的机遇。施耐德电气集团首席执行官让-帕斯卡尔·特里夸尔说，对于施耐德来说，“一带一路”建设是本世纪初最重要的计划之一。霍尼韦尔公司最近也组建了一个名为“从东方到世界”的团队，专门负责与“出海”的中企对接。

针对那些对“一带一路”建设不客观、不合理的质疑声音，该文章称，所有事实已经挫败了早期的怀疑论者。西方同行在“一带一路”建设中为中国企业提供了技术及本土化等方面的支持。与西方跨国公司特别是金融机构的合作，也为相关项目增强了信誉。

法国《费加罗报》《世界报》《观点》杂志等媒体连续几日报系列报道，大篇幅集中报道“一带一路”建设取得的成果及其深远意义。

法国《世界报》从5日开始连续报道，将连载8篇文章，介绍“一带一路”建设。第一篇文章“21世纪的中国前景”，从今年5月份举行的“一带一路”国际合作高峰论坛说起，介绍“一带一路”建设

成就，称全球已经至少有65个国家和地区参与到这些项目建设中。文章采访了多名专家，称这些公共外交项目对中国形象有积极作用，使中国这个世界第二大经济体的崛起容易被世界接受。

法国《费加罗报》经济版从8月1日开始连载5个整版，通过其特派记者在中国、老挝、巴基斯坦、吉布提和希腊等国的现场采访，介绍“一带一路”项目在亚欧大陆的落实情况。

该报相关报道说，中国霍尔果斯口岸商业中心的建立，带动了哈萨克斯坦基础设施建设，霍尔果斯未来将成为中国商品通往俄罗斯、白俄罗斯乃至欧洲的交通枢纽。在老挝，该报记者采访了中国从昆明经东南亚国家直达新加坡的高铁项目，介绍了中国企业在东南亚地区的发展。此外，《费加罗报》还报道了巴基斯坦的中巴经济走廊、在吉布提的亚吉铁路、希腊的比雷埃夫斯港建设情况。

法国《观点》杂志3日用8个版面4篇文章介绍了中国发展。系列文章中有一篇专门介绍“一带一路”建设，认为从中国周边国家到非洲和欧洲，中国正在发挥越来越重要的影响。

一周经济要闻点评

全球贸易“危”“机”并存

连俊

上周，世界贸易组织(WTO)报告预计全球贸易将继续增长。这对深受增长问题困扰的全球贸易来说，无疑是个好消息。不过，一些国家频频以“贸易逆差”为借口制造贸易摩擦争端，这种保护主义的行径势必威胁全球贸易增长前景。

7日，WTO发布最新全球贸易景气指数报告，预计今年三季度全球贸易景气指数达102.6，为6年来最高值，显示全球贸易正持续复苏。分析认为，今年上半年以来全球贸易逐渐复苏，包括航空货物运输、出口订单以及集装箱吞吐量等数据增长强劲，成为带动全球贸易增长的主要动力。一些新兴市场国家贸易状况好转，也是全球贸易继续增长的重要动力来源。

9日，巴西全国外贸会议公布数据显示，今年1月份到7月份，巴西对外出口贸易总额同比增长18.7%。今年全年巴西外贸顺差预计将达632亿美元，比去年增长32.6%。分析认为，得益于持续降息的宽松货币政策和全球周期性回暖，巴西贸易增长较快有助于推动巴西经济尽快摆脱困境。

贸易增长前景虽然看好，但保护主义的威胁依然存在。最大的问题还是出在美国身上。特朗普政府上台至今，各项政策推进不及预期，移民法案、医改法案先后在国会遇挫，减税和基建计划也是“只闻楼梯响，不见人下来”。8月初，在国会的强大压力下，特朗普更是签下了限制自身外交权限的对俄制裁法案。在这种情况下，特朗普政府极有可能通过对外展示强硬来“扳回一局”，同时宣示所谓“美国优先”的贸易政策决心。从这一点来看，美国近期与其主要贸易伙伴国的贸易摩擦可能增加，这对刚刚好转的全球贸易来说并不是个好消息。

中巴企业签署38项贸易合作协议

本报伊斯兰堡电 记者梁桐报道：中国商务部和巴基斯坦商务部日前在巴首都伊斯兰堡联合举办“中国—巴基斯坦贸易项目签约仪式”，两国政府部门、行业协会、企业代表近百人参加活动。此次签约仪式是中国商务部组织中巴贸易促进团赴巴经贸交流活动中的一项内

容，中方代表团由近30名代表组成。签约仪式上，双方企业共签署38项贸易协议，合同金额共计3.25亿美元，相当于2016年中国自巴基斯坦进口总额的17%，签约产品涉及电解铜、鱼粉、海产品等多种巴方优势产品。中国驻巴基斯坦大使孙卫东在致辞

中指出，2018年中国将举办中国国际进口博览会，欢迎巴方企业参展参会。巴方主宾伊那木·乌拉·汗表示，中国商务部组织贸易促进团来巴交流签约，是推进双方经贸往来的务实举措，充分说明了中国政府对两国贸易的高度重视，将有利于双边互利共赢，深化中巴经贸关系。



澳大利亚全国科技周举行

日前，在澳大利亚堪培拉，一名科学工作者在科技周活动上向儿童讲解光合作用原理。澳大利亚全国科技周12日开幕，活动将持续至20日。其间，澳大利亚各地将举行2000多场活动，预计将有130万人参与。

美国对华启动贸易调查弊大于利

李春霞

有消息称，美国总统特朗普将于当地时间14日签署行政备忘录，指示美国贸易代表决定是否展开对所谓“中国贸易行为”调查。此举引发各界对美国采取单边行动损害中美经贸关系的担忧。据悉，美国政府准备启动《1974年贸易法案》301条款，主要关注知识产权以及美资企业对华技术转让等领域。

长期以来，动用301条款已成为美国处理所谓中美贸易不平衡问题的一项工具。301条款调查允许美国政府不经世界贸易组织(WTO)授权就可采取相关措施。近年来，该条款主要在其特别修正案下应用于知识产权保护。但是，专家们普遍认为，无论是作为新的政策取向或是一种谈判策略，美国动用301条款在知识产权等领域向中国施压都弊大于利，可能导致中美贸易摩擦升级。

首先，中国是最重要的“世界工厂”。从全球价值链角度看，中国占美国贸易赤字的附加价值份额仅为30%左右，远低于账面上的47%。如果美国对华实行贸易制裁，在中国出口产业链上的美国、日本、韩国等企业都会受到冲击，其受影响程度甚至可能比中国企业还大。

其次，在知识产权相关产业层面上，中国高技术产品出口很大程度上由外商直接投资的供应链驱动。2016年，美国在先进技术产

品贸易上对华赤字为1140亿美元，占其对华贸易赤字总额的三分之一。但是，如果不考虑信息和通信产品(这类产品受外资供应链驱动最多)，先进技术产品贸易实际仅占中美贸易总量的8%，而且2011年以来一直是美国对华盈余。若无对华出口限制，美国在该领域的贸易盈余可能还要更高。因此，美国针对这类贸易的限制措施可能只会损害美国经济利益以及在中国出口供应链上的其他国际企业利益。

有分析认为，解决中美双边贸易失衡的关键在于增加中国从美国的进口，而不是减少中国对美国的出口。事实上，美国对华高科技产品出口限制是造成美国对华贸易逆差的重要原因之一。长期以来，美国一直对中国实行歧视性出口管制政策，对华高科技产品出口更是受到严格管控。在美国商务部2007年公布对华出口管制清单中，航空器及航空发动机、惯性导航系统、激光器、光学纤维等20类高科技产品禁止对华出口。

卡内基国际和平基金会今年4月份发布的报告显示，如果美国将对华出口管制程度降至对巴西的水平，对华贸易逆差就可缩减24%；如果降至对法国的水平，对华

贸易逆差可缩减34%。若中美能够通过谈判扩大从美国进口高科技产品，不仅可以满足当前中国技术更新换代的需求，还可以有效扩大美国对华出口，减少中美贸易逆差。

此外，能源贸易是中美最大的新领域，中国已经跃升为世界上最大的能源进口国，原油、天然气对外依存度不断提升。美国通过页岩气开发强力介入世界能源贸易体系，可能成为重要的能源输出国，由此看来，中美能源贸易大有可为。目前，美国天然气输华政策障碍开始破冰，今年前5个月中国自美进口天然气已达40万吨，从美国日均进口原油近10万桶，是2016年平均水平的10倍。未来中美能源贸易有望进一步攀升。

与此同时，中美农产品贸易也大有可为。近年来，随着中国持续扩大对外市场开放力度，粮食及农产品进口也不断增多。美国是世界上重要的农业大国，农产品价格相对低廉，中美在农业领域合作仍有空间。

中美贸易不平衡有深刻的结构和政策性原因，目前还没有立竿见影的解决办法。中美之间应通过对话谈判开拓新的贸易合作领域，以此扭转当前贸易不平衡现状，一味地把责任推卸给中方，无助于解决问题，而且还会增加贸易战的风险。

本报雅加达电 记者田原报道：为庆祝东盟成立50周年，东盟秘书处日前在雅加达隆重举行了庆典活动。

东盟秘书长黎良明表示：一方面，50年的合作融合，让东盟成员国在共同应对挑战、克服困难的进程中，加深了相互理解、相互认同和相互信任，为东盟在保持多元化的前提下实现共同愿景打下了坚实基础。另一方面，东盟与伙伴国间的合作持续深化，截至目前已有88个国家和国际组织向东盟派出了永久代表，让东盟的对外合作呈现出国家化特征，为地区乃至全球和平、安全和繁荣作出了不可或缺贡献。

出席庆典的印尼总统佐科表示，东盟已建成了一个和平、稳定而繁荣的生态系统，尤其是通过地区经济融合强化了地区发展势头。在新的挑战面前，东盟要继续坚持以人为本、携手共进的发展理念。佐科乐观地预计，“根据世界经济论坛数据，东盟已成为全球第六大经济体，到2020年和2030年则有望成为全球第五大和第四大经济体。因此，印尼发展离不开东盟的发展，印尼的富强离不开东盟的富强”。为此，佐科特意向东盟秘书处授予了雅加达特区政府签发的土地所有权证书，支持东盟秘书处在此地基础上扩建。

此前，东盟秘书处和各成员国举行了一系列庆祝活动，包括向印尼首任总统苏加诺等5位东盟奠基者致敬仪式、社会青年企业家和东盟多元化英雄奖颁奖典礼、东盟50年历程图片展等。东盟成员国则于8月8日东盟成立50周年当天，同步举行了地标亮灯活动，为50周年系列庆祝活动添上了别具东南亚风情的一笔重彩。印尼的国家英雄纪念碑、马来西亚的双子塔、文莱的苏丹纪念馆、柬埔寨的塔子山遗址和中央市场、老挝的万象凯旋门、缅甸的仰光市政厅、越南的革命广场、新加坡滨海剧场、菲律宾的首都文化中心等各国地标建筑及周边均举行了丰富多彩的夜间庆祝活动。

欧佩克原油产量继续走高

新华社维也纳电 (记者王腾飞) 欧佩克日前发布的报告显示，该组织7月原油产量继续走高，并超过去年原油限产协议产量。

报告显示，欧佩克7月原油日产量达到3287万桶，超过去年11月达成的日产量3250万桶的水平，这也是欧佩克连续第二个月原油产量超过去年的限产协议。作为欧佩克最大的原油生产国，沙特阿拉伯原油日产量已超过去年协议中的限额。此外，利比亚、尼日利亚由于未在限产范围内，其原油产量在过去几个月明显增加，一同推高了欧佩克原油产量。

欧佩克官员目前正在商讨如何推进成员国按照协议限产生产原油，此外还在寻求与利比亚、尼日利亚两个成员国接触。

2016年11月底，欧佩克时隔8年宣布减产，同时也与部分非欧佩克主要产油国进行联合减产，以应对国际原油市场供过于求的情况。尽管欧佩克2017年春季会议延长了限产协议，国际油价并未出现明显回暖。

卢旺达新国际机场开工建设

新华社基加利电 (记者吕天然) 卢旺达政府日前在东方省举行布盖塞拉国际机场开工仪式。新机场总耗资预计约8亿美元，建成后推动卢旺达经济社会发展。

卢旺达总统卡加梅在仪式上说，布盖塞拉机场将促进卢旺达旅游、投资和商业等领域发展，是卢旺达经济社会转型战略的重要组成部分。

卢旺达政府表示，卢旺达正致力于成为以信息通信技术为基础的服务、金融和交通枢纽，新机场将帮助实现这一目标。

卢旺达政府说，新机场建设将分为多个阶段，第一阶段建设将耗资4亿美元，计划用时27个月，届时新机场核载客运量将达到每年180万人次；待各个阶段建设全部完工后，机场核载客运量将达到每年至少600万人次。

卢旺达目前共有两座国际机场，分别位于首都基加利和西南部的卡门贝地区。卢旺达国家航空公司卢旺达航空是东非地区最大的航空公司之一，航线覆盖非洲、中东、欧洲及亚洲的20多个城市。

比利时民间护林成效显著



比利时国土森林覆盖率为21.6%，绿化条件较好。近年来，比利时政府注重引导民间力量发挥护林作用，私有林比例已逐渐上升至65%。因为在布鲁塞尔原子球塔上俯瞰市区，郁郁葱葱。

本报驻布鲁塞尔记者 陈博摄