中国引领金砖机制步入新“黄金时代”

——访经合组织中国经济政策研究室主任马吉特

本报驻巴黎记者 李鸿涛

全球治理·中国担当

> “金砖国家合作机制是一个兼具开放性与开创性的积极框架，将进一步促进各方合作的深度与广度，为世界经济的发展提供新引擎与新思路，中国将继续以强大的发展动力，引领金砖机制步入下一个“黄金时代”。

今年9月份，金砖国家领导人第九次会晤将在中国厦门举行，此次会晤的主题是“深化金砖伙伴关系，开辟更加光明未来”，通过各方的合作与沟通，进一步勾勒金砖国家与世界经济未来的发展蓝图。就此，《经济日报》记者近日专访了经济合作与发展组织中国经济政策研究室主任马吉特博士。马吉特认为，金砖国家合作机制是一个兼具开放性与开创性的积极框架，将进一步促进各方合作的深度与广度，为世界经济的发展提供新引擎与新思路，中国将继续以强大的发展动力，引领金砖机制步入下一个“黄金时代”。

马吉特表示，当前金砖国家合作机制与模式在世界现有多边合作中具有明显的优越性。“早在2006年金砖国家合作机制创立之初，我就对这种开放性的合作机制非常感兴趣，希望在全球范围内能有更多这样的开放性合作平台。”马吉特说，一方面，金砖国家合作机制为发展中国家提供了一个重要的国际舞台，为发展中国家的经济合作与共同发展创造了积极条件；另一方面，各参与国在金砖框架下以开放姿态共享经济发展中的经验，有效促进了技术、人员及标准的互补与交流，展现了当前全球化背景下互利共赢的发展理念，并作出了良好表率。10年来，金砖国家经济总量占全球经济比重由最初的12%上升至23%，对世界经济增长的贡献超过50%，这些成就充分体现了金砖合作机制对参与国和世界经济发展的重要作用。

马吉特认为，从近期经合组织发布的年度观察报告中可以看出，金砖国家的经济运行状况总体良好。从去年开始，俄罗斯、南非等国经济出现明显复苏，中国则一直是金砖五国乃至全球发展潜力与活力最强的国家之一，并始终扮演金砖国家经济的积极引领者角色。尽管近年金砖国家的大宗产品交易受世界经济影响而产生波动，但以中国为代表的新兴市场国家依靠强大的内需与创新和积极的结构改革保持了稳定增长。同时，金砖国家合作的深度也在日益拓展，国家间经贸合作持续推进，并以开放包容的态度惠及更多的发展中国家。

马吉特表示，经合组织始终支持开放的多边合作机制，尤其是金砖合作这种世界范围内的跨区域合作机制，将为世界经济发展提供更多积极因素与动力。金砖合作的参与国当前正处于经济发展的快速通道中，其开放的发展姿态是经合组织所欢迎的，将使更多国家从中受益，尤其是在经贸与投资领域。经合组织此前对生产力的相关研究报告认为，开放合作将有利于生产力的稳定增长，如中国在制造业发展过程中始终秉持着开放互利的原则。因此，中国制造业近年保持了较快的增长速度，为世界输出了更多、更好的制造业产品，以一种共赢的模式使世界分享了更多中国发展红利。

马吉特表示，当前中国经济整体运行态势良好，经济增速继续在国际上保持较高水平，经济增长动力随着经济的主动转型正由投资转向消费、外需转向内需、制造业转向服务业。同时，中国在创新领域也取得了巨大的成绩，由创新转化成的生产力日益助力经济可持续发展。随着中国在各领域的蓬勃发展，其在全球治理方面正发挥着重要作用。中国在经贸领域及多边框架合作中所展现出的开放性有效平抑了全球化中出现的保护主义“杂音”，中国正在扮演金砖合作机制等多边框架中的领导者角色，为解决世界经济中出现的各类矛盾提供积极的“中国方案”，这将推动世界经济发展更具开放性与包容性。

短讯

法国游客数连续3个季度增长

据新华社巴黎电 法国国家统计局8日发布的今年第二季度旅游统计数据显示，第二季度游客人数同比增长10.2%，为连续第三个季度实现增长，并超过2015年同期水平。

数据显示，第二季度，游客入住酒店的累计过夜数同比增加6.3%，其余游客住宿地过夜数增加10.7%，露营地游客过夜数增长18.7%。第二季度游客人数实现同比增长10.2%，相较2015年同期增长4%，超过恐怖袭击前水平。

据统计，第二季度法国酒店行业统计的游客累计过夜数达5660万，已超2015年同期水平。分析指出，这与外国游客回归密不可分，第二季度外国游客在法国酒店累计过夜数增加10%。

此外，大巴黎地区游客增幅明显，游客在该地区酒店的过夜数同比增加12.6%，外国游客数基本达到恐怖袭击前的水平。

据法国外交部统计，2016年受恐袭等因素影响，法国接待外国游客数下滑，约为8300万人次。

泰国10月将启用简化版出入境卡

据新华社曼谷电 泰国内政部9日说，泰国总理巴育已签署相关规定，今年10月1日启用新版出入境卡以方便外国游客出入泰国，旧版出入境卡同期起废止。

泰国《经理人报》当天刊登了新版出入境卡样本，外国游客所需填写的个人信息等内容都在一页上，比旧版需填写3页的表格有所简化。

这一政令发布后，一些泰国媒体误认为政府废除了出入境卡。泰国内政部长阿努蓬回应说，的确曾有旅游从业者提议废除出入境卡，但旅游和体育部认为让外国游客填写出入境卡有利于数据收集，因此政府只是简化了出入境卡，并未废除。

巴西全国外贸会议探寻外贸增长良方

据新华社里约热内卢电 巴西2017年全国外贸会议9日在里约热内卢召开，会议强调降低成本以促进出口、再工业化和经济增长。

巴西总统特梅尔在开幕式上表示，推动外贸增长需要在三个方面作出努力：首先是去官僚化，简化相关程序；其次是后勤设施现代化，加强基础设施建设；第三是提高市场开放度，减少贸易壁垒。

巴西外贸协会主席若泽·奥古斯托·德卡斯特罗表示，巴西当前的政治和经济环境给企业带来许多挑战，但巴西企业家们克服困难，在出口和进口方面都实现了增长。但德卡斯特罗同时指出，巴西出口增长主要依赖原材料和初级产品出口，国内经济活力依然不足。他说：“原材料出口非常重要，但提升经济活力还需要其他方面的努力，我们还要增加出口产品附加值。”

巴西工业、外贸和服务部数据显示，今年上半年巴西外贸顺差为362.2亿美元，创下同期历史最高水平。巴西外贸协会预计，今年全年巴西外贸顺差将达632亿美元，比去年增长32.6%。

爱沙尼亚：免费试乘无人驾驶公交车

8月8日，爱沙尼亚首都塔林试营为期一个月的无人驾驶公共汽车项目，乘客们有机会登上集高科技与绿色能源于一身的电动小面包车，免费体验新颖的公共交通出行方式。图为两辆无人驾驶公共汽车停在街头。（新华社发）

开始重新调整战略 研发新型电动汽车

日本汽车业发力追赶消费新潮流

本报驻东京记者 苏海河

一线观察

> 多年来，日本车企着眼通过技术改进提高燃油效率，一直在降低燃油能耗上做文章。但在全球环保意识加强、国际消费市场巨变大潮中，日本车企意识到世界市场的变化，开始调整发展战略，旨在迎头追赶世界汽车消费新潮流。

近日，丰田汽车公司宣布，与马自达汽车共同投资1000亿日元研发新型电动汽车，并将在美国新建年产30万辆电动汽车的新工厂，预计2021年投产。这一举动表明，在全球环保意识加强、国际消费市场巨变大潮中，多年来以提高燃油效率为目标的日本汽车业开始调整发展战略，旨在迎头追赶世界汽车消费新潮流。

为保护地球环境，各国相继出台新政策引导世界车企更新技术。由于温室气体大量排放导致地球环境发生重大变化，影响人类未来的生存。为此，最新达成的《巴黎协定》规定了各国具体减排目标，对保护地球环境功不可没。虽然美国特朗普政府退出了该协定，但世界减排方针没有变化，美国一些州政府也在坚持减排行动。汽车业是促进减排的重要领域。今年7月份，法国、英国政府纷纷宣布2040年后禁止销售化石燃料车辆。中国政府要求各汽车企业提高电动汽车的制造比例，逐步向电动汽车过渡，德国政府宣布鼓励新能源车辆发展，将购买节能环保汽车的补贴提升至4000欧元。美国加利福尼亚州政府宣布2018年后将不再认定油电混合车型为环保节能车型，力推纯电动汽车发展。

目前，国际上一些有战略眼光的车企已经走在电动化的前列。其中，中国的比亚迪汽车成为电动汽车生产比例最高的企业。同时，已纳入中资麾下的瑞典沃尔沃公司宣布2019年之后所有车型都将配备纯电动汽车。德国三大车企宣布2025年电动汽车的销售量将达到25%以上，大众汽车总裁马蒂亚斯·缪拉认为，未来汽车市场将是电动汽车的天下。

国际环保意识提高，倒逼车企改革求生存。目前，中国已经成为电动汽车发展最快的国家，纯电动汽车已占世界销售市场的三成以上。随着民众低碳环保意识的进一步提高及充电服务设施的完善，电动汽车的普及率将进一步提高。许多新兴国家更把发展电动汽车作为汽车工业弯道超车的捷径，投资势头不减。美欧市场也把电动汽车作为引领技术革命的新引擎，美国特斯拉的新款电动汽车售价仅3.5万美元，单价比老款降低一半。欧洲市场民众在低碳减排政策引导下，对新能源电动汽车的接受程度迅速提高。

由此，日本车企意识到世界市场的变化，开始调整战略迎头追赶。多年来，日本车企着眼通过技术改进提高燃油效率，一直在降低燃油能耗上做文章。丰田汽车上世纪90年代中期开发出的油电混合汽车，利用汽车行驶中的动能发电并储存入电池，平坦路上通过电机驱动汽车前进，只有在坡道等动力不足或电池蓄电不够时才启动汽油发动机工作，这一技术使汽车单位油耗降低一半以上，曾经被称为节能型汽车的代表和未来。截至今年上半年，该公司累计生产各型油电混合动力汽车1000万辆。但由于技术复杂，该型车成本高售价贵，制约了市场的扩大。为探索替代化石燃料，也有日本车企开发出燃料电池汽车，以氢气为原料，通过氢与空气中氧气的化学反应产生电能，再通过电机驱动汽车前行，只排放水汽。但该款车不仅技术成本高，而且加气站等服务设施配套困难，因此该型车虽已面市，却无法普及。

面对欧美及中国市场的变化，日本车企痛感战略调整的紧迫性。据预测，2025年世界电动汽车市场需求量将比2016年增加8倍，达到370万辆以上。技术的简化与进步更促进了纯电动汽车的发展。据介绍，石化燃料汽车的零件有3万个，纯电动汽车零件则减少了40%。今后电动汽车的竞争重点将是储电量、充电速度、放电均匀度等技术细节。结合自动驾驶技术的发展，电力驱动、智能控制已经成为汽车发展的明确方向。

世经述评

中国—东盟

田原

一年一度的东亚合作系列外长会日前在东盟轮值主席国菲律宾首都马尼拉举行。8月8日，各国外长们出席了东盟成立50周年庆祝活动。半个世纪以来，东盟努力加强内部团结，积极化解地区纷争，已成为本地区最重要的区域组织，成为不同社会制度和发展水平国家联合自强的典范。前来参加会晤的中国外长王毅表示，中国—东盟关系已成为东盟同对话伙伴关系中最具活力、最富内涵的一组关系。

1991年，中国同东盟启动对话进程，2003年建立面向和平与繁荣的战略伙伴关系。2013年，中国提出同东盟国家共同建设“21世纪海上丝绸之路”，携手建设更为紧密的中国—东盟命运共同体。这一倡议具有深刻的时代背景和现实意义，为中国—东盟关系发展勾画了美好蓝图。自那时起，双方关系发展再次进入快车道，政治互信更加牢固，发展对话合作的愿望更加迫切。

近年来，中国同东盟国家各领域合作取得了丰硕成果。中国—东盟高层往来日益频繁，双方已建立10多个部长级会议机制和20多个高官级工作层面合作机制。2016年，双方贸易额达4522亿美元，双方累计投资额达1779亿美元。中国连续8年成为东盟第一大贸易伙伴，东盟连续6年成为中国第三大贸易伙伴。2016年，双方人员往来突破3800万人次，每周有2700架次航班往来于中国与东盟国家之间。目前，中国已成为东盟第一大境外游客来源地。

在今年的外长会中，东盟各国外长纷纷祝贺中方成功举办“一带一路”国际合作高峰论坛，感谢中国支持东盟共同体建设。外长们普遍认为，东盟—中国关系内涵丰富、成果显著，共同期待以明年双方建立战略伙伴关系15周年为契机，进一步加强发展战略对接，深化在经贸、创新、互联互通、旅游等领域交流合作，将双方战略伙伴关系提升至新水平。

为了抓住中国—东盟关系提质升级的关键节点，打造更高水平的战略伙伴关系，构建更加紧密的命运共同体，中方提出了七点建议：一是制定“中国—东盟战略伙伴关系2030年愿景”，共同规划双方关系蓝图；二是加强“一带一路”倡议同东盟互联互通规划的对接，扎实推进基础设施互联互通建设；三是将2018年确定为“中国—东盟创新年”，启动中国创新驱动发展和东盟创新驱动型增长的相互促进和中国—东盟关系提质升级；四是加快中国—东盟自贸区升级成果落地，维护全球自由贸易体制；五是全面落实《中国—东盟产能合作联合声明》，助推彼此工业化进程；六是打造人文交流合作新支柱，办好中国—东盟旅游合作年和教育交流周，夯实双方关系发展的民意和社会基础；七是共同引领区域一体化进程，加快推进区域全面经济伙伴关系协定谈判，通过澜湄合作和东盟东部增长区机制，推动次区域合作取得新的实质性成果。

上述建议的核心价值取向是中国和同盟立足当前，着眼未来，克服挑战，携手合作，朝着构建更为紧密的中国—东盟命运共同体方向稳步迈进。双方既要聚焦和平与发展的大方向，又要共绘合作共赢的美好蓝图，更要拉紧民心相通的血脉纽带。如果中国—东盟双方能始终用积极的眼光看待对方，视彼此为自身发展机遇，尊重各自国情和发展道路，照顾彼此重大关切，就没有协商不了的事宜、解决不了的问题；如果双方能坚持结合各自优势和发展需求，重点加强“一带一路”建设和《东盟共同体愿景2025》的对接，深化互联互通和产能合作，就没有缩小不了的差距、跨越不了的鸿沟。

今年7月21日，新任驻老挝大使王文天向老挝国家主席本扬递交国书时，本扬表示，老挝对近年来两国各领域合作取得的丰硕成果感到由衷的高兴。作为名副其实的好邻居、好朋友、好伙伴，中国和东盟未来值得高兴的日子会更多、值得高兴的事也会更多。

德银报告揭示德国经济隐忧

据新华社法兰克福电 德意志银行（德银）9日发布的一份研究报告指出，强劲的周期性复苏掩盖了德国经济增长基础被逐渐削弱的事实，预计到2025年，德国经济增速将降至0.75%，不及2016年增速的一半。

报告指出，德国未来经济表现将取决于三大因素，即劳动力、资本和技术专长。其中，老龄化和人口萎缩使德国劳动力供给面临严峻挑战。同时，资本存量增长缓慢，投资活动表现温和，科技生产力因素对经济增长的贡献下滑。

德银认为，提高劳动参与率，加强教育和培训，更好地支持技术专业化，应作为未来德国政府刺激经济增长的优先政策。

报告还指出，社会福利支出已占德国国内生产总值（GDP）的29.3%，占德国财政总支出的43%。随着人口结构的变化，如何确保福利体系的可持续性是未来德国政府面临的一大挑战。

目前，德国公共财政状况良好，2016年财政盈余约占GDP的0.8%。德银认为，到2020年底，德国公共债务率有望降至欧盟规定的60%以下。不过，利率上升和老龄化将在中期对德国公共财政造成一定压力。

本版编辑 李红光