域

本报记者

徐燕飞

□ 发现

河北曹妃甸:好产业大项目扎堆

外引内联 协同发展



7月19日,河北唐山曹妃甸区举行 城市产业招商推介会,现场签约智能装 备、金融保险、现代物流等19个项目,涉 及金额 258.6 亿元。

一批大项目集中落户,表明曹妃甸 已进入产业加速集聚的机遇期。唐山市 委常委、曹妃甸区委书记孙贵石说:"在 京津冀协同发展的大背景下,我们抓住 机遇,外引内联,产业集聚出现了量增质 升的良好势头。"今年上半年,曹妃甸完 成地区生产总值205亿元,同比增长 7%;全部财政收入61.9亿元,同比增长 13.6%;港口吞吐量达1.51亿吨,同比增 长18.8%,正朝着年吞吐量3亿吨大港

基础设施日趋完善

"2010年初来曹妃甸时,这里一片 荒芜,连路都没有。没想到短短七八年 时间,就发展得这么好。"中南置地集团 养生事业部董事长冯士伟说。能够吸引 这么多企业签约落户曹妃甸,得益于曹 妃甸得天独厚的组合优势和日益完善的 基础设施。

作为"一带一路"和"京津冀协同 发展"的重要连接点,曹妃甸是连通中 国三北地区的重要交通走廊,建成或在 建高速、国省干线10条、铁路5条,形 成了四通八达的路网格局。其中,年输 送能力2亿吨、我国西北区域重要出海 通道的蒙冀铁路,于2015年12月份全 线通车。特别是唐曹铁路将与京唐城际 铁路相连,通车后100分钟可达北京。 今年上半年,曹妃甸区已经完成固定资 产投资540亿元,水、电、路、通讯等 基础设施配套完善,正加快实现全面 "七通一平"。

2015年11月份,40万吨级大船"宏 远"号第一次驶入渤海湾,成功靠泊曹妃 甸港集团股份有限公司旗下矿石码头, 开启了唐山乃至河北航运史上的"大船



图为唐山港曹妃甸港区。今年1月份至7月份,曹妃甸港货物吞吐量达1.84亿吨,同 比增长25.2%,成为助力唐山港货物吞吐量增长、跃居为全国第四大港口的主要力量。

时代"。"面向大海有深槽,背靠陆地有浅 滩",曹妃甸拥有深水岸线116公里,可 规划建设矿石、煤炭、原油、LNG、木材、 液体化工、集装箱等各类码头泊位375 个,常年不冻不淤,是渤海沿岸唯一不需 开挖航道,即可建设30万吨至40万吨级 大型深水泊位的港址。依托深水大港的 天然优势,目前曹妃甸已建成运营码头 泊位82个,开通内外贸航线110条,通达 世界各地。

集聚产业精准发力

7月26日,城建重工(唐山曹妃甸) 新能源汽车科技有限公司生产的首台纯 电动厢式新能源物流车下线。

"事实证明,从北京迁到曹妃甸,我 们没有选错。"北京城建重工有限公司董 事长庞忠说,"曹妃甸区位优越,生产场 地大,干部办事作风好,这是我们投资兴 业最看重的"。

占地397亩,总建筑面积14.3万平 方米,年产可达5000辆新能源专用车的 城建重工(唐山曹妃甸)新能源汽车科技 有限公司,是京企搬迁至曹妃甸的成功 典范,更是京津冀协同发展的缩影。

2016年4月份,京冀协同发展示范 区管委会组建,京冀每年互派百名干部 双向挂职,规模大、级别高、层次多。李 宏宇是北京选派到曹妃甸的13名干部之 一,目前担任京冀曹妃甸协同发展示范 区管委会副主任。从来到曹妃甸的那一 刻起,李宏宇便开始了马不停蹄的工作, "我们将与曹妃甸同呼吸、共命运,充分 发挥自身力量,大力推进京曹对接工作, 为曹妃甸与北京协同发展作出应有的贡

利用互派干部这一工作机制,让挂 职干部两地都能"说上话",曹妃甸协同 办与河北省和唐山市协同办、北京市协 同办及北京市政府研究室已建立常态交 流机制,相关协同发展信息实现互通共 享,区教育、卫计、人社等部门与北京对 口部门也已建立起常态化业务对接。

京冀签署《共同打造曹妃甸协同发 展示范区框架协议》以来,曹妃甸以承接 北京产业转移和非首都功能疏解为核 心,精准发力,率先突破,示范区建设取 得明显成效。仅今年上半年,曹妃甸共 签约京津项目41个,总投资821亿元。 一批投资在5亿元以上、科技含量较高的 项目相继开工建设。

四大板块融合互动

曹妃甸区副区长薛波表示,曹妃甸 发展城市产业有资源、有基础、有条件, 尤其是曹妃甸新城,经过多年开发建设, 基础设施日臻完善、框架雏形初步形成, 未来将成为一座宜居宜业、灵韵秀美的 滨海新城区。

规划面积59平方公里、拥有18公里 优质滨海岸线的曹妃甸新城,位于曹妃 甸区南部,近期规划面积34.3平方公里, 作为唐山市中心城区和滨海城区"双核" 城市发展战略的重要一核,被确定为唐 山南部沿海次中心城市和全区行政、文 化及商务会展中心。曹妃甸区现有曹妃 甸新城、临港商务区、曹妃甸城区和南堡 开发区四大城市板块,按照"港产城协调 发展、新老城互动发展、一二三产融合发 展"的思路,推动四大城市板块融合互 动、协调共建。

曹妃甸新城"三河环绕、南向大海", 与曹妃甸工业区、综合保税区隔河相望, 既是便捷的生活居住区,也是高端商务 会展活动的承载区和综合保税区口岸、 展示、贸易、金融、物流等功能的拓展区, 推动着曹妃甸新城商务居住、会展、金融 服务、流通产业的蓬勃发展。曹妃甸新 城正着力构筑新能源及新能源汽车、装 备制造、新一代电子信息、金融、会展等 13大产业集群。

华北理工大学、北京曹妃甸国际职 教城等大专院校已在曹妃甸建成开学, 文化创意街区、北大创业咖啡馆初具创 业规模,产学研一体化发展和职业教育 的良性互动,为曹妃甸的产业发展提供 着高端技术支持。

基础设施日趋完善,产业集聚势头 强劲,产城融合已见成效,曹妃甸开发已 经步入产业大发展、快发展的崭新阶段。

绿色是浙江湖州的发展底 色,绿色金融则是湖州绿色发 展的重要引擎。

今年6月份,浙江湖州市 成为全国首批8个创建绿色金 融改革创新试验区的地市之 一,探索实践绿色金融支持绿 色产业发展。

湖州市委书记陈伟俊告诉 记者,近年来湖州率先探索发 展绿色金融,主要路径有三条: 一是为生态建设提供金融支 持,促进市场主体绿色转型;二 是为绿色发展优化金融动力, 撬动更多社会资本投入绿色产 业;三是为产业升级强化金融 引导,推动经济可持续发展。

作为全国绿色金融改革创 新试验区,创新的路子怎么 走? 湖州以绿色金融支持绿色 发展,致力于绿色产业与生态 文明的交融互助。

高家堂是安吉县的一个小 山村,如今已成为省级全面小 康建设示范村,来这里的游客 络绎不绝。高家堂的发展,离 不开安吉农商银行的资金活 水。该行在全国地方小法人银 行中率先建立绿色金融事业 部,开发绿色产品,完善绿色渠 道,践行绿色公益。2008年至 今,该行"美丽乡村贷"已累计 发放7.8亿元,助力118个行政村完成美丽乡村改造。

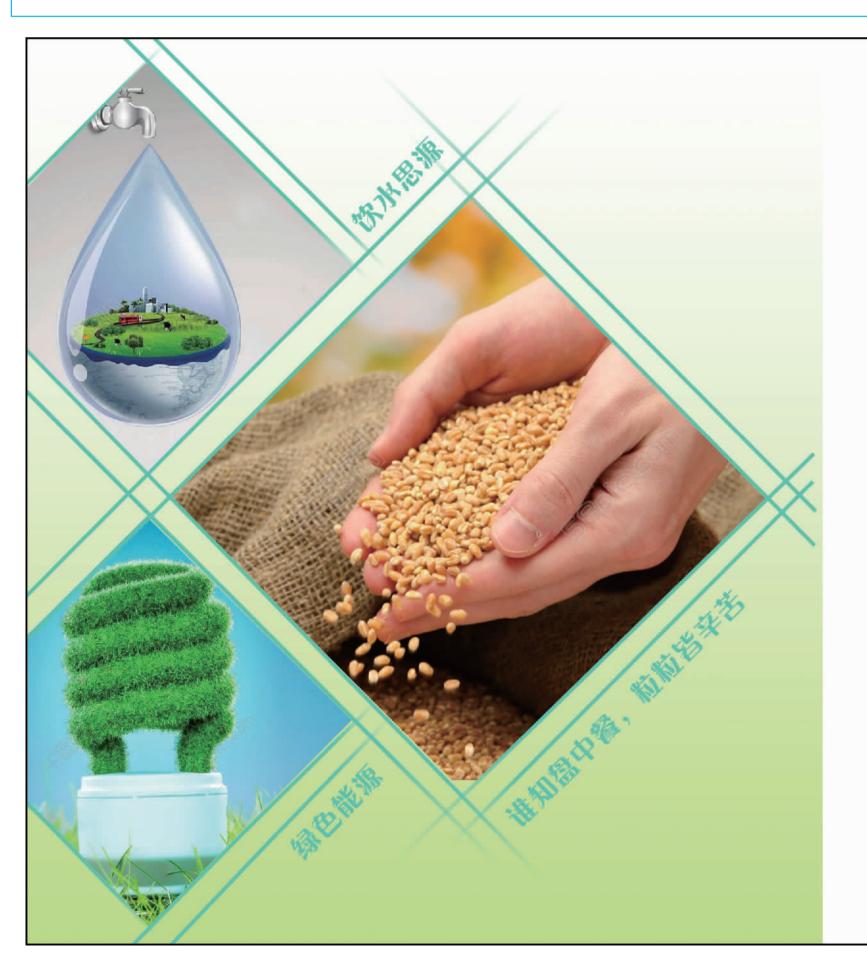
点绿成金,以金融支持生态建设。湖州以辖内农业 银行、兴业银行、湖州银行、安吉农商行4家机构为"绿色 金融改革创新示范点",探索建立绿色金融专营机制。例 如,湖州银行制定了《绿色信贷行业营销指引》,将绿色生 态、节能和循环经济类产业细分为9大类27小类,结合 行业形势采取积极支持和选择性支持的信贷政策。

绿色信贷是绿色金融的重要组成部分。目前,湖州所 有银行都将"环保一票否决"纳入信贷管理全流程,部分银 行还制定绿色信贷业务发展指导意见,真正实现绿色信贷 优先受理、优先审批、优先放贷以及资金重点保障。

在绿色保险方面,湖州也同样先行一步。目前,企业 环境污染强制责任保险、白茶低温气象指数险、湖羊特色 险等系列产品已经在湖州相继落地。

湖州市市长钱三雄告诉记者,绿色金融要致力于培 育绿色产业。通过构建绿色信贷、绿色基金、绿色保险等 绿色金融体系,引导金融加大对绿色经济的支持力度,确 立以绿色、高效、智能、集约为特征的现代产业体系,实现 可持续发展。

本版编辑 陈 艳 陶 玙



勤俭节 约 反对捕光浪费

当思来之不易;

从点滴开始

任海日報社



