欧洲多国宣布全面禁售燃油汽车时间表，个别车企表示未来只售电动汽车——

无燃油车时代真的来了吗

经济日报·中国经济网记者 杨忠阳

视点 中国新闻奖名专栏

最近一段时间，禁售燃油车成为舆论关注的焦点话题。电动化是汽车工业发展的一大趋势，但到2030年电动化进程能否彻底取代内燃机，还有很大的不确定性。因此，当前既要大力发展电动汽车，也要通过科技进步，深挖传统汽油车节能潜力，只有两条腿都走起来，汽车产业才能行稳致远——

近来，多国宣布全面禁售燃油汽车时间表，个别车企也表示未来将只售电动汽车。有人认为，这将成为全球汽车发展新的风向标，新能源汽车有望迎来春天；但也有观点认为这事并不靠谱，不过是一些政客迎合选民的作秀，车企面向市场的姿态而已，燃油车与电动车将会长期共存。

为何欧洲成为此轮“禁售”急先锋？中国会全面停售传统燃油车吗？电动汽车能取代传统燃油车么？带着这些问题，经济日报·中国经济网记者作了采访。

多国宣布禁售时间表

“英国将于2040年起停止销售汽油和柴油汽车来减轻空气污染，到2050年，行驶在英国道路上的汽车将全部实现零排放。”7月27日，英国环境大臣迈克尔·戈夫在宣布这一决定时指出：“禁售决定迫在眉睫，因为汽油和柴油汽车已经给人类造成了严重的健康问题、破坏地球环境、影响下一代的生活。”

“从2040年开始，法国将全面禁止采用内燃机动力的汽车上路。”此前，法国新任环境部长尼古拉斯·霍洛（Nicolas Hulot）已宣布，法国政府将采取多项措施，鼓励公民用新车或二手车取代1997年以前生产的柴油车或2001年以前生产的汽油车，以使法国在2050年前成为碳零排放国家。

事实上，法国也不是全球第一个提出禁售燃油车计划的国家。早在2015年12月初，包括荷兰在内的一些欧洲国家就加入了“国际零排放车辆联盟”，承诺将在2050年以前让所售新车全部为新能源车型。

与此同时，一些车企也开始跟进。今年7月5日，沃尔沃汽车集团表示，从2019年开始，其新车型要么是全电动汽车，要么是混合动力汽车。沃尔沃CEO哈坎·萨穆埃尔松在声明中说：“汽车只用内燃机驱动，今天的声明标志着这个时代结束了。”丰田汽车也已宣布，将在2050年停售纯汽油车，未来丰田会逐渐推广混动车、燃料电池车和纯电动车。

禁售剑指柴油乘用车

为什么欧洲是此轮“禁售”急先锋？“虽然欧洲一些国家政府宣布2030年或者2040年、2050年禁止销售燃油汽车，但从目前的产业发展趋势来看，很难真正做到全面禁售。”汽车行业评论员张毅认为，燃油汽车还有着强大的生命力，即使禁止销售，也只是局限于某些大城市或某些车型，特别是柴油乘用车。

据介绍，燃油车在欧洲有着明确的指向，主要就是指柴油车型。有数据表明，欧洲60%的汽车为柴油车，90%以上的出租车采用柴油发动机，SUV搭载柴油机的比例更是高达80%。欧洲车企在柴油发动机上拥有强大的技术实力，以大众汽车为例，其销售的1000万辆柴油轿车绝大多数集中在欧洲，仅德国的柴油轿车保有量就高达1300万辆。

当前，欧洲已成为柴油乘用车保有量最多的地区。研究发现，柴油车排放污染是导致欧洲大城市空气质量不达标的重要原因。北京市环保局机动车排放管理处处长李昆生表示，大众汽车在美国的“排放门”事件印证了这一点。

“柴油乘用车在实际运行时，氮氧化物和颗粒物远超标准限值。”李昆生指出，柴油车的排放特性决定了其排放控制装置和标定技术相对汽油车要复杂得多，而且后期维护较难、成本较高。比如，颗粒物捕集器（DPF）要定期清理、选择性催化还原系统（SCR）要定期添加尿素溶液等，这就使其理论上在实验室可以达标，但实际道路运行时很难真正达标。

国际清洁交通委员会（ICCT）与加州环保局通过试验研究还发现，轻型柴油车氮氧化物的实际排放量远远高于认证试验排放限值。早在2011年ICCT就发现，欧Ⅲ、欧Ⅳ、欧Ⅴ柴油轿车的实际排放分别是标准限值的2倍、3.2倍和4.4倍。2014年ICCT的报告指出，在欧洲地区，欧Ⅵ排放标准的柴油机实际氮氧化物平均排放水平高于标准限值7倍多。这主要是由于车辆在实际驾驶过程中，由于周围环境的复杂性使得发动机载荷随时可能发生非连续的变化。此外，柴油发动机的尾气后处理系统可能会产生尾气再生现象。

有关专家表示，正是大众汽车“排放门”事件，彻底打破了人们对于柴油车是一种动力性能优越同时又相对清洁的幻想，更坚定了欧洲各国推广新能源汽车的立场，并相继推出了一系列堪称“史上最严”的禁售、禁行令。

两条腿走路才能稳

欧洲多国宣布禁售燃油车时间表后，人们最关心的是中国这一全球最大汽车市场是否跟进？此前，有网络媒体发表《重磅！10年后中国或将停售传统燃油车！》的报道，文中以国家发改委的名义宣称：10年后，中国销售的增量新车中，将没有内燃机作为动力的传统汽车，取而代之的是纯电力的电动汽车。

但国家发改委表示，只是“原则上将不再批准新建传统燃油车企”，并没有宣布禁售燃油车之说。至于网络传言，其实源于国家发改委能源研究所研究员姜克隽在《2015中国乘用车燃料消耗量发展年度报告》媒体交流会上的预言，并不代表官方表态。

事实上，由于国家政策不鼓励、消费者观念不接受，以及柴油供应紧张，我国柴油乘用车发展十分缓慢，在所销车型中占比很小。根据中国汽车工业协会统计，在每年1000多万辆乘用车销量中，柴油车占比不足1%。这也是大众汽车集团在中国汽车市场销量巨大，却能避开“尾气门”的重要原因。

“电动化是汽车工业发展的一大趋势，但到2030年电动化进程能否彻底取代内燃机，还有很大的不确定性，这取决于电池技术在2030年的发展程度。在商用车和乘用车领域内燃机车或许能被电动车替代，但是某些领域并不一定能够实现。”北京航空航天大学交通科学与工程学院教授徐向阳认为，当前一方面要大力发展电动汽车；另一方面要通过科技进步，深挖传统汽油车节能潜力，只有两条腿都走起来，汽车产业才能行稳致远。

能源与交通创新中心创始人兼执行主任安锋表示，虽然沃尔沃和丰田都提出了停售传统燃油汽车的计划时间表，但纵观全球销量排名前十位的汽车企业，大都只是推出了新能源汽车战略，并未提出停售燃油车计划。因此，从制造端来看，短期内新能源汽车也很难取代传统燃油汽车的地位。

张毅表示，按照我国去年发布的节能与新能源汽车技术路线图，到2030年，我国汽车年产销将达到3800万辆，新能源汽车占比目标为40%。这意味着，在较长的时间内，传统燃油车与新能源汽车将“并驾齐驱”。

热评

燃油车节能减排仍在路上

车 夫

得益于国家财政、税收等政策的强力扶持，受惠于地方不限行、不限购等措施的有力引导，当前新能源汽车，尤其是纯电动汽车的发展，正受到企业和资本的追捧，一些企业已将新能源汽车作为企业转型升级的重要抓手。

虽然驱动电动化是未来发展趋势，但内燃机依然具备不可替代性，且节能减排大有潜力可挖。首先，发动机热效率还有较大提升空间。从整车能量流分析，目前乘用车发动机产生的能量仅有13.5%最终传递到车轮实现驱动，这意味着节能空间依旧巨大。同时，包括变速器多挡化、车身轻量化、降低车辆风阻系数和降低轮胎滚阻等在内的传统燃油车节能技术不断成熟，并被车企投入使用。

不可否认，发展新能源汽车是缓解能源和环境压力的重要途径。但也要看到，由于以动力电池为代表的核心技术尚未实现革命性突破。且我国新能源汽车尚处于成长阶段，保有量并不高。可以预见，今后相当长一段时间，新能源汽车保有量都将无法与早已超过2亿辆的传统燃油车相提并论。

因此，当前在大力发展新能源汽车的同时，传统燃油车的节能减排潜力不可“偏废”。作为车企，要加强节能减排技术的研发；作为政府监管部门，要加强车企平均燃油消耗量的管理，严格推行燃油消耗量相关标准，对于平均燃油消耗量不达标的企业及车型实施停产、限产；作为消费者，也要增强环保观念，不能因为油价便宜就贪“大”。

随着移动互联网的发展，越来越多的消费者习惯于不用现金交易——

“无现金日”商机多

本报记者 崔国强

当前，移动支付已融入大众吃喝玩乐购等各个方面，并且正在加速渗透到缴费就医、工商登记等领域。瞄准这个新风口，8月份微信支付和支付宝两大“巨头”打响了“无现金日争夺战”，苹果支付、百度钱包等也纷纷加入。“无现金日”有什么特殊之处？移动支付火热背后蕴含着怎样的商机？

普惠金融知识平台分析师崔凯表示，随着移动互联网的发展，越来越多的消费者习惯于不用现金交易，“无现金日”的推出只是进一步体现和推动了这个趋势。从商家的角度而言，是为了鼓励消费者通过网络方式直接交易结算。

据了解，微信支付“8·8无现金日”将贯穿整个8月份，8月1日至7日，用户微信支付消费可获得鼓励金等优惠；8月8日可核销鼓励金可一次性抵扣；8月9日至31日，用户仍可支付立得鼓励金，并且随时抵扣。同时，支付宝在其官方微博表示，8月1日至8日用支付宝消费，将每天发放大额奖励金，第2笔到第4笔消费有抽黄金份额的机会。

新闻深一度

随着移动互联网的发展，越来越多的消费者习惯于不用现金交易，“无现金日”的推出只是进一步体现和推动了这个趋势

以“无现金日”所代表的移动支付节点如此火热，说明移动支付市场足够大，还远未达到“天花板”

由此可见，微信充分利用了自己的社交优势，运用多重场景扩大声势；支付宝则更多从消费后立即抽奖出发，用“红包+大奖”的模式来扩大影响。

易观智库金融行业分析师王蓬博表示，以“无现金日”所代表的移动支付节点如此火热，说明移动支付市场足够大，远未到达“天花板”。而且，支付是一切商业活动的基础，对于腾讯和阿里这样的巨头企业构建商业生态具有重要意义。同时，互联网企业为进一步扩大自身金融用户群体，通过出台优惠活动等手段，让更多消费者通过互联网企业自己的支付平台来完成日常生活中的交易，进一步增加企业的市场占有率。

王蓬博认为，对于正在市场搏击的互联网企业来说，随着用户群体的扩大，将有更多的商业机会可以发掘，新的支付业态和场景将长足发展。“比如，随着移动支付的普及，商家对于收款的终端需求越来越大。为满足商户需求推出的智能POS机，无论刷卡、插卡，还是扫码支付，都能实现一‘机’搞定。无论商家，还是消费者都得到了便利和实惠。”王蓬博说。

虽然在“无现金日”期间的无现金交易方式将大大增加消费便捷性，增强购物体验度，但崔凯还是给消费者提了个醒。“需要注意的是，消费者一定要通过正规渠道例如大型超市等消费，不要扫描来源不明的支付二维码，也不要轻信‘乔装打扮’收益高得离谱的产品，如果遇到索取个人信息或者卡号密码等情形就要格外小心，网信办和公安、金融监管等相关部门应加强监管，防止有不法分子利用这个时机‘浑水摸鱼’搞诈骗。”崔凯说。

直播间

福利！这些银行收费不用交了

根据《国家发展改革委、中国银监会关于取消和暂停商业银行部分基础金融服务收费的通知》，8月1日起将取消个人异地本行柜台取现手续费，暂停收取本票、汇票的手续费、挂失费、工本费等6项收费，各商业银行应主动对客户在本行开立的唯一账户免收账户管理费和年费等。

天津网友托尼：异地本行柜台取现免手续费，包括ATM吗？

主持人：按照规定，异地本行ATM取现也免收手续费。也就是说，假如你持有一张在北京开立的交通银行借记卡，现在需要在南京提取现金，那么在南京任意一家交行网点的柜台、ATM取现都不收取手续费。值得注意的是，信用卡同行异地取现并不享受上述免费政策。

此前，大多银行的个人客户同行异地取款需要支付一定比例的手续费，通常是取款金额的0.5%，50元封顶。实际上，已有部分银行提前开通了同行异地取款免手续费服务。中国工商银行此前宣布，从今年1月1日起，客户持工行卡到工行的全国任意网点、ATM存取款不收取任何手续费。

常州网友龙：现在使用手机银行、个人网上银行转账汇款有优惠吗？

主持人：目前，手机银行境内人民币转账汇款已全面免收手续费。也就是说，你使用任意银行的手机银行转账汇款给同行账户（同行异地）、他行账户（他行异地），均不收取手续费，但转账汇款全免费尚未实现“网上银行”全覆盖。目前，部分银行仅对客户5000元以下的境内人民币网上银行转账汇款免收手续费，5000元以上则按照柜面转账汇款手续费的5折执行。也有部分银行将转账汇款全免费推广至全部结算电子渠道。例如，浙商银行的持卡人通过个人网银、手机银行、ATM渠道转账汇款均免收手续费。

九江网友楚白：个人账户如何申请免收年费和账户管理费？

主持人：个人账户免收年费和账户管理费分为两种情况。其一，如果你在某银行只开立了唯一账户，不论你是否提出申请，按照规定，银行应该主动为你免除该账户的年费和账户管理费。其二，如果你在某银行开立了两个或以上账户，则需要向银行提出申请，指定具体哪一个账户是免费账户。

按照规定，各商业银行应通过其网站、手机APP、营业网点公示栏等渠道，以及在为客户办理业务时，主动告知、提示客户申请指定免费账户。但是，信用卡账户、贵宾账户不在此次免费政策的实施范围。

（本期主持人 郭子源）

小心！“以房养老”理财有陷阱

本想“以房养老”，不料却中了骗子圈套，没了房子，58岁的高女士对自己的遭遇难以理解。高女士已诉至法院，要求判决涉案卖房合同无效。该案8月7日在北京市朝阳区法院王四营法庭开庭审理。老年人投资“以房养老”理财，不可小觑公证签字的效力。

北京网友南湘：近来看到很多关于“老年人以房养老被骗”的新闻报道，这事有啥新进展？

主持人：所谓“以房养老”的理财形式，是以无风险为噱头，称只要把房子做抵押借款，就可每月得到15%左右的利息，到期还能全额返还本金。然而，几个月后，不仅承诺的利息不见踪影，老人的房子也被过户卖出。系列事件中，公证是重要环节。

据了解，司法部对这一热点问题高度重视，7月27日责成北京市司法局组成核查工作专班，尽快查清事实特别是公证员尽职审核方面的问题，发现违规办证的，必须依法依规严肃处理，存在违法行为的要坚决移送司法机关。北京市司法局表示，将与公安、司法部门配合，依法认定案件性质，严惩犯罪分子；同时，将整合法律服务力量支持当事人依法维护自身权益，协助当事人挽回损失。

桂林网友甲天下：“以房养老”骗局中涉及哪些公证文书？

主持人：“以房养老”骗局不仅给老年人造成了巨大的经济损失和精神伤害，也是对正常公证执业秩序的破坏。在这一骗局中，具有强制执行效力的债权文书公证，是债权人和债务人共同向公证机构提出的。另外，涉及处分不动产的委托书是委托人为了授权他人代为办理房屋买卖、抵押、租赁等事宜而单方签署的法律文书。

福建网友花海：如何防范老年人投资理财诈骗？

主持人：针对近期社会上“以房养老”诈骗的新情况，北京市司法局和北京市公证协会进一步修改完善了相关公证事项的办证流程和业务规范。新的规定要求，北京市公证机构在办理借款合同赋予强制执行效力公证的同时，不得为借款人办理担保性委托公证；公证机构办理赋予强制执行效力公证和涉及不动产委托公证必须将公证书送达双方当事人；公证机构为60岁以上老年人办理赋予强制执行效力公证或涉及处分不动产的委托公证时，老年人必须由成年子女陪同，办证过程必须录像，并附卷备查。

同时，提醒老年人及其成年子女，在签订抵押借款合同，处理本人所有的房产时应审慎行使民事权利。不要轻信投资高额回报的言论，克制赚钱心切的心理。老年人应多与家人、子女协商，必要时咨询专业人士，正确分析投资理财的后果，认真阅读合同或协议，准确预判不能到期还款的法律后果，切不可草率签字。

（本期主持人 李万祥）

本版编辑 郭存举 李 瞳