7月份CPI环比连续两个月下降后回升，PPI同比涨幅连续3个月相同——

物价运行平稳不存在通胀压力

经济日报·中国经济网记者 林火灿

新闻发布厅

分析7月份CPI、PPI数据，当前我国物价运行基本平稳。预计下半年CPI可能继续走弱，工业产品价格亦不具备显著上涨的基础，我国经济总体上不存在通胀压力

8月9日，国家统计局发布了7月份全国居民消费价格指数（CPI）和工业生产者出厂价格指数（PPI）。数据显示，7月份，CPI同比上涨1.4%，环比上涨0.1%；PPI同比上涨5.5%，环比上涨0.2%。

有关专家表示，总的来看，当前我国物价运行基本平稳，下半年CPI可能继续走弱，工业产品价格亦不具备显著上涨的基础，总体上不存在通胀压力。

CPI同比涨幅连续4个月处于“1时代”

7月份，CPI同比上涨了1.4%，涨幅比上个月回落0.1个百分点。这也是CPI同比涨幅连续4个月处于“1时代”。

交通银行金融研究中心高级研究员刘学智分析说，7月份，CPI翘尾因素为1%，比上个月下降0.2个百分点；新涨价因素拉动CPI上涨约0.4个百分点，比上月上升0.1个百分点。今年以来新涨价因素较弱，难以抵消翘尾因素的走弱，CPI涨幅略有回落至1.4%，基本运行平稳。

从各类商品及服务价格同比变动情况看，食品价格同比下降1.1%，影响CPI下降约0.21个百分点。非食品价格同比上涨2.0%，影响CPI上涨约1.62个百分点。其中，医疗保健价格上涨5.5%，居住类价格上涨2.5%。

“根据测算，在7月份1.4%的同比涨幅中，去年价格变动的翘尾因素约为1.0个百分点，新涨价因素约为0.4个百分点。”国家统计局城市司高级统计师绳国庆说。

7月份，CPI环比上涨0.1%，走势基本平稳，这也是CPI连续两个月环比下降后的首次回升。

在各类商品和服务价格中，食品价格环比下降0.1%，影响CPI下降约0.02个百分点。绳国庆分析说，受大范围持续高温天气和区域性强降水影响，鲜菜价格连降5个月后上涨7.0%；高温导致蛋鸡产蛋率下降，储运成本提高，鸡蛋价格上涨4.0%，两项合计影响CPI上涨约0.17个百分点。时令水果大量上市，鲜果价格下跌9.2%；猪肉消费进入淡季，价格下降0.7%，两项合计影响CPI下跌约0.18个百分点。

PPI走势有助工业生产平稳运行

7月份，PPI同比上涨5.5%，涨幅已经连续3个月相同。

“PPI同比涨幅连续3个月持平，有助于工业生产平稳运行。”刘学智说，从5月份以来PPI连续3个月为5.5%，不再出现大起大落的剧烈波动。价格波动变小有助于市场运行趋稳，工业企业经营风险和不确定性得以降低，生产更为平稳。

在主要行业中，同比涨幅回落的有煤炭开采和洗选业、有色金属冶炼和压延加工业、石油加工业，分别上涨32.3%、12.7%和10.9%；同比涨幅扩大的有黑色金属冶炼和压延加工业、非金属矿物制品业，分别上涨27.5%和8.5%；此外，化学原料和化学制品制造业价格同比上涨7.6%，涨幅与上月相同。上述六大行业合计影响PPI上涨约4.4个百分点，占总涨幅的80.0%。

在7月份5.5%的同比涨幅中，去年价格变动的翘尾因素约为4.6个百分点，新涨价因素约为0.9个百分点。

从环比看，7月份PPI上涨0.2%，结束了连续3个月的环比下降的趋势。“PPI环比实现由降转升，主要受钢材、有色金属等产品价格上涨影响。”绳国庆说，7月份，生产资料价格上涨0.2%，生活资料价格持平。

在调查的40个工业大类行业中，20个行业产品价格上涨，比上月增加9个。从主要行业看，环比涨幅扩大的有黑色金属冶炼和压延加工业、有色金属冶炼和压延加工业，分别上涨2.7%和1.5%，合计影响PPI上涨约0.3个百分点；环比降幅收窄的有煤炭开采和洗选业，下降0.1%；环比降幅扩大的有石油和天然气开采业、石油加工业，分别下降5.3%和3.0%。

全年通胀水平大概率呈现温和走势

从未来走势看，多个机构分析认为，下半年CPI总体上可能继续走弱，工业产品价格不具备显著上涨的基础，PPI亦可能回落，总体上不存在通胀压力。

交通银行认为，从近期CPI重点构成部分来看，食品价格仍以下跌为主，非食品价格则整体平稳。预计这种局面下半年仍会维持，如果不出现大的外部因素的冲击，下半年影响CPI同比走势的将主要是翘尾因素，而6月翘尾因素达到年内最高点的1.16%，之后会逐步走低。因此，预计下半年CPI同比涨幅可能会略低于上半年，全年通胀压力不大。

从PPI看，二季度经济运行平稳向好，工业生产超预期加快，对工业产品价格有所带动，是近两月PPI趋稳的重要原因。上半年去产能工作继续推进，全国钢铁去产能已完成年度任务超八成，其中央企钢铁去产能任务已提前完成，去产能也对当前工业产品价格起到提振作用。

“下半年经济增速略有放缓的可能性较大，下行压力主要源于投资放缓，对工业产品的需求可能走弱。”刘学智说，随着投资放缓，对工业产品的需求可能走弱，不存在工业产品价格显著上涨的基础。由于去年下半年PPI持续上升形成高基数，今年下半年PPI翘尾因素快速回落，因而未来PPI涨幅可能下降。预计PPI年内不会出现负增长，下半年PPI涨幅可能低于5%，但全年平均涨幅有望高于5%。

九州证券全球首席经济学家邓海清表示：“2017年全年通胀水平大概率呈现温和走势，大概率将维持1%至2%的窄幅水平，全年通胀既不会存在通缩，也不会发生再通胀。央行将继续实施稳健的货币政策。”

本报记者 王轶辰

在电动汽车产业迅速发展的带动下，我国充电基础设施的投入与建设也加快了脚步。记者从近日举办的2017（合肥）国际节能与新能源汽车展览会新闻发布会上获悉，2016年我国新能源汽车销售量达到50.7万辆，连续两年保持全球第一，充电基础设施建设取得稳步增长。

过去几年，我国公共充电桩的建设速度远达不到预期，充电桩对不少企业或者资本来说是一块难啃的骨头，投入成本高、投入时间长，想要在短期内实现回报很难。再加上土地资源、地方保护等问题，想进入新能源充电设施建设领域并不容易。因此，北京、上海、广州、深圳等新能源汽车的热销城市，其充电桩数量与新能源汽车的保有量比例严重失衡。

自2015年起，我国充电基础设施产业呈快速发展态势。据国家能源局统计，截至今年4月底，全国已建成公共充电桩17.1万个。其中，城际高速快充站加快建设，已形成“六纵六横两环”格局。春节期间，高速公路区域完成充电1.45万车次，充电量达12.31万千瓦时，同比增长315%，为新能源汽车城际出行提供了便利。在私人充电桩领域，随着电动乘用车的推广应用和小区充电设施政策的细化，居民专用充电桩的建设矛盾有所缓解，整车销售企业配送专用桩的安装比例达87.7%。

目前，北京、上海、深圳等地已建立城市级充电基础设施运营管理平台。国家电网、普天新能源、特来电、万帮等企业也建立了企业级监控平台。国家及地方行业协会已陆续成立，并发挥积极作用。

但快速发展无法掩盖行业存在的问题。“充电设施仍然面临很多问题，包括建设用地、报批、产权、运营补贴标准等，这也是行业未来要解决的。”赛迪顾问股份有限公司投资部总经理吴辉坦言。

星星充电是我国日均充电量第一的电动汽车充电运营商，该公司董事长邵丹薇表示，星星充电发现我国充电设施建设主要有两大瓶颈，一是“场地难”，二是“盈利难”。为了破题，星星充电在业内率先利用互联网思维发起“众筹建桩”活动，快速解决了充电设施建设中常见的“场地难”问题，并率先提出“工作地、目的地、居住地”等三模式一平台的整体建设理念。同时，星星充电围绕新能源汽车配套领域完整搭建了上下游产业链，通过星星充电APP+城市智能充电监控平台整合全国所有各充电桩运营群体，为其提供统一支付、交易管理、运营维护，并向最终用户提供快捷搜索、在线支付、车联网等服务，实现了充电设施板块的全面盈利。

三部门出台社保扶贫意见

减轻贫困人员参保缴费负担

本报北京8月9日讯 记者韩秉志报道：人力资源和社会保障部、财政部、国务院扶贫办近日联合印发《关于切实做好社会保险扶贫工作的意见》。意见要求，减轻贫困人员参保缴费负担，提高社会保险待遇水平。

意见提出，对建档立卡未标注脱贫的贫困人口、低保对象、特困人员等困难群体，参加城乡居民基本养老保险的，地方人民政府为其代缴部分或全部最低标准养老保险费，并在提高最低缴费档次时，对其保留现行最低缴费档次。对贫困人员参加城乡居民基本医疗保险个人缴费部分，由财政给予补贴。

在提高社会保险待遇水平方面，意见提出，要研究建立城乡居民基本养老保险待遇确定与基础养老金最低标准正常调整机制，完善城乡居民基本养老保险筹资和保障机制。要强化多缴多得、长缴多得的激励约束机制，完善缴费补贴政策，引导城乡居民主动参保缴费。

意见强调，各地要体现对贫困人员的适度优先。“十三五”期间，在认定农村低保和扶贫对象时，中央确定的城乡居民基本养老保险基础养老金暂不计入家庭收入。对符合工伤保险待遇先行支付情形的贫困劳动力，工伤保险经办机构应给予先行支付。

吉林敦化至白河高铁开工建设

本报讯 记者李己平从沈阳铁路局获悉：吉林敦化至白河（长白山）高速铁路8月8日开工建设。

敦化至白河（长白山）高速铁路位于吉林省延边朝鲜族自治州境内，起自敦化市，途经安图县，止于二道白河镇，全长113.5公里，设计时速250公里，建设工期4年。全线设车站4座，分别是敦化站、敦化南站、永庆站、长白山站。

敦化至白河（长白山）高速铁路沿线旅游资源丰富。高铁建成通车后将成为带动区域合作发展的“新引擎”，对促进吉林省融入“一带一路”，拉动区域经济社会发展，特别是增进少数民族地区旅游、经贸、文化等交流具有重要意义。

8月9日，北京理工大学学生正参加电子设计竞赛。当日，“2017瑞萨杯全国大学生电子设计竞赛”开幕。

据介绍，本届竞赛命题涵盖了从基础到综合应用等多个领域，来自全国1066所院校、共计43218名学生报名参赛，比上届报名人数增加了4056人，是迄今为止规模最大的一次。

本报记者 赵 晶摄

保险资金投资国产大飞机项目

注册规模150亿元，期限10年

本报北京8月9日讯 记者江帆报道：华泰保险集团与中国商飞公司今天签署战略合作协议，根据协议，华泰资产将提供150亿元保险资金用于国产大飞机项目。这是保险资金与中国商飞公司合作的第一单。

华泰保险集团董事长王梓木在战略合作启动仪式上介绍，保险资金支持大飞机项目的方式是可续期的债权投资计划，华泰资产发起设立“华泰—中国商飞债权投资计划”，注册规模150亿元，投资期限10年，到期后中国商飞公司可选择续期。

据介绍，150亿元保险资金将投向中国商飞公司的民用航空类项目，专项用于项目的研发、投资建设和运营等支出。

中国商飞公司董事长贺东风说，此次债权投资计划是保险资金支持战略性新兴产业、支持实体经济的重要举措，契合中国商飞初期投入大的需要。

以打破省间壁垒、减少行政干预、促进清洁能源消纳为重点推进改革——

电改“下半场”将啃“硬骨头”

本报记者 顾 阳

新闻追踪

在中央提出“能源革命”的大背景下，被称为“啃硬骨头”的电力体制改革格外引人关注。

2015年3月，《进一步深化电力体制改革的若干意见》印发，揭开了新一轮电改序幕。与13年前的首次新电改不同，新一轮改革以“放开两头，管住中间”为体制框架，涉及电价改革、电网独立、放开市场等一系列核心环节，被认为更具现实性。

国家发展改革委体改司巡视员王强在接受《经济日报》记者采访时表示，两年多来，电力体制改革全面铺开，并在输配电价改革、电力市场建设等多个领域取得重要突破，为经济社会持续健康发展提供了强有力支撑。

“目前，输配电价改革已实现了省级电网全覆盖，为多方直接交易奠定了坚实基础。”王强表示，据统计，前两批18个省级电网及深圳电网，累计核减电网准许收入300多亿元，降价空间全部用于降低工商业电价水平，有效减轻了实体经济负担。剩余的第三批14个省级电网输配电价核定工作也全部完成，已由各省份价格部门陆续向社会公布。

输配电价改革是电力体制改革综合试点的缩影。目前，电力体制改革试点已覆盖除西藏以外的所有省份，以综合试点为主、多模式探索的改革格局已初步形成。

为有效激活市场活力，为电力用户提供多元化选择和增值服务，配售电业务加快向市场开放，初步建立了售电侧市场竞争机制。目前，全国在电力交易机构注册的售电公司已达1859家，启动了106个试点项目，探索社会资本参与增量配电业务新路径。

在积极推进电力体制改革的基础上，我国电力市场建设也取得了积极进展。国家能源局法制和体制改革司司长梁昌新表示：“我国电力市场逐步完善了市场化交易机制，初步搭建起市场化交易平台，同时积极培育了多元化市场主体。”

“我们将鼓励符合准入条件的电力用户参与市场化交易，支持分布式电源、电储能企业等新型市场主体参与市场化交易。”梁昌新表示，目前已有1.3万多家电力用户通过市场化交易，切实降低了用电成本，改革红利进一步释放。

王强说，尽管电力体制改革取得了初步成效，但依然存在着一些较突出的问题，需要在深化改革中加以解决。

王强表示：“除市场化交易面临区域壁垒外，行政干预市场化定价问题也比较严重。建立解决可再生能源消纳问题的长效机制，仍是清洁能源消纳的重点所在。”

“打破省间壁垒、减少行政干预、促进清洁能源消纳，实现资源在更大范围内优化配置，将是我们下一步工作的重中之重。”梁昌新说。

据悉，为规范电力中长期交易，新建煤电机组原则上将不再安排发电计划，新增电量将全部进入市场化竞争。同时，电力行业信用体系建设将进一步提速，《电力行业黑名单管理办法》目前正在征求意见，“黑名单”企业有望被强制退出电力市场。

就业一人 脱贫一户

8月8日，山西广灵县巧娘宫编织合作社社员正在编织环保草编凳子。据介绍，该县计划建设9个乡镇手工编织基地，培训建档立卡贫困户1000余户，并力争达到“培训一人、就业一人、脱贫一户”。

霍飞飞摄

本版编辑 董庆森 刘春沐阳